
Χωρίς λεωφορεία μεταξύ 12.00 - 17.00 και τρόλεϊ 12.00 - 16.00 στις 14 Ιουνίου. Στάση εργασίας και στο μετρό

2018/06/11 19:10 στην κατηγορία MMM

Στάσεις εργασίας πραγματοποιούν, την Πέμπτη 13 Ιουνίου, εργαζόμενοι στα μέσα μεταφοράς.

Συγκεκριμένα, **χωρίς μετρό** θα μείνει η πρωτεύουσα από την έναρξη της βάρδιας έως τις 9 το πρωί και από τις 9 το βράδυ έως τη λήξη, συμμετέχοντας, όπως τονίζει το ΣΕΛΜΑ, «στις κινητοποιήσεις εναντίων στην ψήφιση των νέων μέτρων».

«Στις 14 Ιουνίου ψηφίζεται ένα νέο πακέτο μέτρων, το λεγόμενο μεσοπρόθεσμο, με ισχύ μέχρι το 2022 αλλά στην πραγματικότητα αποτελεί τον ενδιάμεσο κρίκο για την εσασεί συνέχιση των μνημονίων.

Τα νέα μέτρα, με άλλα λόγια το τέταρτο μνημόνιο, είναι ακόμη χειρότερα για το λαό, προβλέπουν ωστόσο φοροαπαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο και ταυτόχρονα την διατήρηση της εργασιακής ζούγκλας που δημιούργησαν τα προηγούμενα μνημόνια» αναφέρει, μεταξύ άλλων, σε ανακοίνωση του το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό Αθήνας, κάνοντας λόγο για ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Επίσης, ακινητοποιημένα για μερικές ώρες θα είναι άρριο λεωφορεία και τρόλεϊ, λόγω στάσης εργασίας που πραγματοποιούν οι εργαζόμενοι.

Έτσι, **χωρίς λεωφορεία** θα μείνει η Αθήνα, από τις 12:00 έως τις 17:00. Τα οχήματα θα αρχίσουν να αποσύρονται από τις 11:00 π.μ., ενώ αποκατάσταση της κυκλοφορίας αναμένεται ως τις 18:00.

Η στάση εργασίας περιλαμβάνει όλα τα δρομολόγια λεωφορείων του ΟΑΣΑ, συμπεριλαμβανομένων και τον δρομολογίων του αεροδρομίου.

Η στάση εργασίας πραγματοποιείται, προκειμένου να γίνει γενική συνέλευση των εργαζομένων του κλάδου, με θέμα την αποτροπή του επικείμενου κλεισίματος του αμαξοστασίου στο Ελληνικό.

Τα **τρόλεϊ** δεν θα κινούνται μεταξύ 12:00 - 16:00. Τα οχήματα θα αρχίσουν να αποσύρονται από τις 11:00 π.μ., ενώ η αποκατάσταση της κυκλοφορίας αναμένεται

ως τις 17:00.

Η Ένωση Εργαζομένων ΗΛΠΑΠ, με ανακοίνωσή της, σημειώνει «αγωνιζόμαστε για προσλήψεις προσωπικού, υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας, προμήθεια ανταλλακτικών, όχι στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, όχι στο κλείσιμο των αμαξοστασίων, όχι στη συρρίκνωση του συγκοινωνιακού έργου».