

---

## Περισσότερα από 700 οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου προσθέτει στο στόλο της η UPS

---

2018/06/20 08:58 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Η UPS ανακοίνωσε το σχέδιο της για την κατασκευή πέντε επιπλέον σταθμών τροφοδοσίας πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και προσθέτει περισσότερα από 700 νέα οχήματα CNG, συμπεριλαμβανομένων 400 ημι-τρακτέρ και 330 τερματικών φορτηγών.

Αυτή η επένδυση ύψους \$130 εκατομμυρίων δολαρίων σε CNG για το 2018 βασίζεται σε προηγούμενες επενδύσεις της UPS, ύψους \$100 εκατομμυρίων δολαρίων το 2016 και \$90 εκατομμυρίων δολαρίων το 2017.

Η UPS θα έχει επενδύσει περισσότερα από 1 δισεκατομμύριο δολάρια σε εναλλακτικά καύσιμα και προηγμένα τεχνολογικά οχήματα και πρατήρια καυσίμων από το 2008 έως το 2018.

“Πιστεύουμε ότι οι περαιτέρω επενδύσεις στον στόλο φυσικού αερίου μας, αποτελούν βασικό στοιχείο για να μας βοηθήσουν να επιτύχουμε τους μακροπρόθεσμους στόχους μας για μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>”, δήλωσε ο Carlton Rose, πρόεδρος της παγκόσμιας συντήρησης και τεχνολογίας στόλου της UPS.

“Αποδείξαμε την αποτελεσματικότητα των οχημάτων που κινούνται με φυσικό αέριο, όταν το 2017 χρησιμοποιήσαμε φυσικό αέριο ισοδύναμο με 77 εκατομμύρια γαλόνια στο στόλο εδάφους μας. Η UPS αποτελεί καταλύτη για την ευρεία υιοθέτηση οχημάτων φυσικού αερίου.”

Η κατασκευή του δυναμικού CNG και του LNG αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την αύξηση της χρήσης του ανανεώσιμου φυσικού αερίου (RNG) από την UPS.

Το RNG αποφέρει έως 90 τοις εκατό μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής, σε σύγκριση με το συμβατικό diesel.

Πέρυσι, η UPS χρησιμοποίησε RNG ισοδύναμο με 15 εκατομμύρια γαλονιού. Η εταιρεία είναι ο μεγαλύτερος καταναλωτής του RNG στον τομέα των μεταφορών.