
Επαναλειτουργεί, από 1η Ιουλίου, η παλιά σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέα-Μπράλος-Λειανοκλάδι

2018/06/22 13:19 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην αξιοποίηση της παλαιάς γραμμής του σιδηροδρομικού δικτύου Τιθορέα – Μπράλος- Λειανοκλάδι προχωρά το υπουργείο Μεταφορών.

Ειδικότερα, με πρωτοβουλία του υπουργού, Χρήστου Σπίρτζη, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο υπουργείο υπό το γενικό γραμματέα, Θάνο Βούρδα, στην οποία συμμετείχαν οι Βουλευτές των Νομών Φθιώτιδας και Φωκίδας και οι φορείς της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Αυτοδιοίκησης που σχετίζονται με την παλαιά Γραμμή του Σιδηροδρομικού Δικτύου Τιθορέα – Μπράλος- Λειανοκλάδι και η οποία **έμεινε προσωρινά ανενεργή** μετά την ενεργοποίηση της Νέας Σύγχρονης Ηλεκτροκινούμενης και Τηλεδιοικούμενης Γραμμής από την Τιθορέα έως το Λειανοκλάδι.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης οι διοικήσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΓΑΙΑΟΣΕ. Η σύσκεψη ήταν η 4η σε σειρά συσκέψεων το τελευταίο δίμηνο, όπου συζητείται ο τρόπος της αξιοποίησης της παλαιάς Γραμμής.

Όπως είναι γνωστό, το μεσοδιάστημα της προσωρινής απενεργοποίησης της Γραμμής, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ για 4 μήνες κάλυψε οικονομικά τη λεωφορειακή σύνδεση Τιθορέας-Αμφίκλειας-Μπράλου και τον μήνα Ιούνιο η σύνδεση αυτή καλύφθηκε από το υπουργείο, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ.

Στη σύσκεψη ανακοινώθηκαν τα εξής:

-Η ΓΑΙΑΟΣΕ **ολοκληρώνει εντός του Ιουλίου τη μελέτη σκοπιμότητας** που έχει ζητήσει το υπουργείο για τη συγκεκριμένη Γραμμή και τα αποτελέσματά της θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια του επανακαθορισμού των ενισχύσεων των άγονων γραμμών για το 2019, αλλά και για αξιοποίηση από πλευράς της Αυτοδιοίκησης σε θέματα τουριστικών και περιηγητικών δρομολογίων, σε συνεργασία με τους φορείς εκτέλεσης δρομολογίων.

Στόχος η εκτέλεση τακτικών δρομολογίων στη διαδρομή Τιθορέα – Μπράλος – Λειανοκλάδι – Στυλίδα.

-Σε συνεννόηση του κ. Σπίρτζη με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αποφασίστηκε **η διέλευση 2 δρομολογίων Αθήνα - Θεσσαλονίκη την ημέρα (Δρομολόγια 1510 και 1511)** μέσω της παλαιάς Γραμμής και ενός επιπλέον κάθε Κυριακή (Δρομολόγια 3520/3521).

Η ενεργοποίηση των δρομολογίων θα γίνει, σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από την 1^η Ιουλίου.

-Ο ΟΣΕ έχει ήδη προχωρήσει στη συντήρηση και τον καθαρισμό της Γραμμής το μήνα Μάιο.

-Η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει, από εξάμηνο, στείλει στους Δήμους της περιοχής προγραμματική σύμβαση για την αξιοποίηση των κτιρίων στην παλαιά Γραμμή και αναμένει τις παρατηρήσεις τους προκειμένου να προχωρήσει η αξιοποίησή τους από τους ΟΤΑ.

Όπως τονίστηκε από τον γ.γ. του υπουργείου Μεταφορών Θ. Βούρδα, όλες αυτές οι ενέργειες και οι πράξεις υπερβαίνουν ακόμη και τις δεσμεύσεις που είχαν αναληφθεί για τουριστική αξιοποίηση της Γραμμής και την καθιστούν βασικό δίκτυο του ελληνικού σιδηροδρόμου.