

## Σε ανοδική πορεία η ακτοπλοΐα από το 2014, με εξαίρεση το 2015. Αρνητικός παράγοντας οι τιμές των καυσίμων

2018/06/25 08:33 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ανοδική πορεία καταγράφει η ακτοπλοΐα από το 2014, με εξαίρεση το 2015. Άνοδος επιβατών αναμένεται και εφέτος, με αρνητικό παράγοντα την αύξηση της τιμής των καυσίμων.

Τα ανωτέρω ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ Μιχάλης Σακέλλης, στην ημερίδα που διοργάνωσε η Νέα Δημοκρατία, με θέμα την ακτοπλοΐα που έλαβε χώρα στο ΕΒΕΠ.

Σύμφωνα με τον κ. Σακέλλη, το συνολικό μεταφορικό έργο έφτασε, πέρσι, τα 17.600.000 επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση **9,82%, συγκριτικά με το 2016.**

Αυτό που είναι πολύ σημαντικό είναι ότι η πτωτική πορεία έχει ανακοπεί από το 2014, αλλά έχουμε «ακόμα πολύ δρόμο» για να φτάσουμε τα επίπεδα του 2009, λαμβανομένου υπόψη ότι το μεταφορικό έργο ακόμα υπολείπεται κατά 1.500.000 επιβάτες σε σύγκριση με το 2009, ενώ η σωρευτική απώλεια της κίνησης, μετά το 2009, ανέρχεται σε 23 εκατ. επιβάτες.

Επίσης, το 2017, οι **τιμές των καυσίμων, τα οποία αποτελούν το 40% των εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων** αυξήθηκαν κατά 28%, με αποτέλεσμα η επιβάρυνση στα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών, τη διετία 2017/2018, να ξεπεράσει τα 90 εκατ. ευρώ.

Ακόμη, το 2020 εκτιμάται μία νέα θεσμοθετημένη πλέον αύξηση περίπου 30%, λόγω της υποχρέωσης για κατανάλωση οικολογικότερων καυσίμων.

### Η ομιλία του Μ. Σακέλλη

Για μία ακόμα φορά θα μιλήσουμε για τη σημασία της Ακτοπλοΐας μας, τη συμβολή της στην προάσπιση των Εθνικών μας συμφερόντων ιδιαίτερα στη σημερινή εποχή με την πολιτική που ακολουθούν οι εξ ανατολών γείτονές μας, επίσης για την καθοριστική συμμετοχή των Ακτοπλοϊκών υπηρεσιών στον τουρισμό και στην οικονομία της Χώρας μας.

Οι Ακτοπλοϊκές μας συγκοινωνίες μόνο προβληματικές δεν είναι, οι ατυχείς αναφορές στο λεγόμενο Ακτοπλοϊκό Πρόβλημα αποδεικνύουν άγνοια για:

-ΤΙΣ ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΙ

-ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΕΙΜΩΝΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

-ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΔΑΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

-ΤΗΝ ΑΨΟΓΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ

Ο Ακτοπλοϊκός μας στόλος στον οποίο συμπεριλαμβάνονται και πλοία τα οποία είναι μοναδικά στην κατηγορία τους σε όλο τον κόσμο, θεωρείται ίσως ο πλέον σύγχρονος στην Ευρώπη.

Σε ότι αφορά στο επίπεδο και στο μέγεθος των υπηρεσιών πρέπει να σημειώσουμε ότι:

-ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 95 ΝΗΣΙΑ

-ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΑΨΟΓΑ 44 ΜΙΚΡΑ ΝΗΣΙΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

-ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΟΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ

-ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ 12.000.000 ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

-ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΣΧΕΔΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ

-ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 9.000.000 ΤΟΝΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ.

Σχετικά με τη συμμετοχή της Ακτοπλοΐας στην ανάπτυξη των νησιών μας και στην οικονομία της Χώρας μας, σημειώνουμε ότι σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη του ΙΟΒΕ :

-Η συνολική συνεισφορά της επιβατηγού ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία εκτιμάται σε

€16,1 δις (9,2% του ΑΕΠ)

-Σε όρους απασχόλησης, η συνεισφορά της επιβατηγού ναυτιλίας εκτιμάται σε 9,7% των συνολικών θέσεων εργασίας το 2016 (349 χιλιάδες θέσεις εργασίας)

Όπως προείπαμε σημαντική είναι και η συμβολή του Ακτοπλοϊκού μας στόλου στην προάσπιση των συμφερόντων και συγκεκριμένα :

-ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

-ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΝΗΣΙΑ 1.000.000 ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

Πολλές φορές δεν καταλαβαίνουμε το μέγεθος του προβλήματος όταν υπάρχουν οι υποδομές και οι δυνατότητες άμεσης επίλυσής του. Αυτό ακριβώς συνέβη το 2016 με την άμεση μεταφορά στην Ηπειρωτική Χώρα 1 εκ. προσφύγων και μεταναστών. Σκεφθείτε εάν αυτή η μεταφορά είχε καθυστερήσει για μία ή δύο εβδομάδες ακόμα. Με το κλείσιμο των συνόρων θα είχαν εγκλωβιστεί στη Χώρα μας ίσως κάποιες εκατοντάδες επιπλέον μεταναστών.

Ήταν μία γιγαντιαία επιχείρηση την οποία καμία άλλη Χώρα στην Ευρώπη δεν θα είχε τη δυνατότητα να εκτελέσει άμεσα. Επίσης αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι η Ελληνική επιβατηγός Ναυτιλία έχει συμμετάσχει στο παρελθόν στην επίλυση σοβαρών προβλημάτων λόγω μαζικών μετακινήσεων επιβατών στην Μεσόγειο.

**Ας δούμε τώρα την εξέλιξη του μεταφορικού έργου επιβατών οχημάτων και φορτηγών μετά το 2009:**

#### ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ 2009-2017

Έτος	Επιβάτες	Διαφορά	%	Σύγκριση με 2009
2009	19.047.000			
2010	18.054.000	-993.000	-5,21%	-993.000
2011	16.544.000	-1.510.000	-8,36%	-2.503.000
2012	14.774.000	-1.770.000	-10,70%	-4.273.000
2013	14.705.000	-69.000	-0,47%	-4.342.000
2014	15.977.000	1.272.000	8,65%	-3.070.000
2015	15.747.000	-230.000	-1,44%	-3.300.000
2016	15.988.000	241.000	1,53%	-3.059.000
2017	17.558.000	1.570.000	9,82%	-1.489.000
2009/2017		-1.489.000	-7,82%	-23.029.000

Το συνολικό μεταφορικό έργο για τα νησιά μας το 2017 έφτασε τους 17.600.000 παρουσιάζοντας αύξηση 9.82% συγκριτικά με το 2016.

Αυτό που είναι πολύ σημαντικό είναι ότι η πτωτική πορεία της κίνησης έχει ανακοπεί από το 2014 άλλα έχουμε ακόμα πολύ δρόμο για να φτάσουμε τα επίπεδα του 2009

λαμβανομένου υπόψη ότι το μεταφορικό έργο ακόμα υπολείπεται κατά 1.500.000 επιβάτες σε σύγκριση με το 2009, ενώ οι συνολική απώλεια της κίνησης μετά το 2009 ανέρχεται σε 23 εκ επιβάτες.

Η Ακτοπλοϊκή κίνηση στην Ελλάδα το 2018 είναι η πρώτη σε αριθμό επιβατών στην Ευρώπη.

Το γεγονός ότι κατέχουμε το 18% της Ευρωπαϊκής Ακτοπλοϊκής κίνησης σε σχέση με το 2,2% του πληθυσμού σημαίνει ότι τα θέματα των επιβατικών μεταφορών στην πατρίδα μας έχουν ιδιαιτερότητες και άλλη βαρύτητα και δεν πρέπει να εξετάζονται με τα ίδια κριτήρια με τις άλλες Ευρωπαϊκές Χώρες.

Επιπλέον, αντιμετωπίζουμε και θέματα άνισου ανταγωνισμού από πλοία άλλων Ευρωπαϊκών Κρατών οι οποίες επιδοτούν την ναυτιλία με Εθνικά κεφάλαια και αναφέρομαι στις επιδοτήσεις των εργοδοτικών εισφορών, στην ενίσχυση της ρευστότητας των εταιρειών με τις κρατήσεις των φόρων των ναυτικών και άλλα προγράμματα όπως το πρόγραμμα MARE BONUS κτλ.

Στην άψογη εξυπηρέτηση των αναγκών των νησιών μας από τα Ακτοπλοϊκά μας πλοία πρέπει να τονίσουμε ιδιαίτερα τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα στο σημαντικό αυτό έργο.

Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΜΑΣ ΣΤΟΛΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΟ 1 δις

ΤΟ 95% ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙΤΑΙ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Στις εξελίξεις αρνητικός παράγοντας είναι οι λιμενικές μας υποδομές. Η αδυναμία καλής εξυπηρέτησης των πλοίων αφορά σχεδόν όλα τα νησιά μας και οι καθυστερήσεις αποτελούν πλέον καθημερινό θέμα ενώ πολλές φορές η έλλειψη του κατάλληλου εξοπλισμού έχει ως αποτέλεσμα και την πρόκληση ζημιών.

Επίσης παρατηρούνται φαινόμενα πλήρους αδυναμίας να εξυπηρετηθούν τα πλοία με αποτέλεσμα να είναι απαγορευτική όχι μόνο η δρομολόγηση νέων πλοίων αλλά και η αύξηση των δρομολογίων, όπως πχ συμβαίνει στη Ραφήνα, ενώ στη Σαντορίνη τα πλοία εξυπηρετούνται μάλλον τυχαία και χάρις στις ικανότητες των ναυτικών μας.

Επίσης είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν, σε πολλές περιπτώσεις δεν δρομολογούνται τα κατάλληλα πλοία, γεγονός το οποίο

επηρεάζει την ποιότητα των υπηρεσιών και το κόστος τους, δηλαδή τα εισιτήρια.

Οι κακές λιμενικές μας υποδομές οφείλονται σε λάθη και παραλήψεις πολλών ετών. Ακόμα και έργα τα οποία ολοκληρώθηκαν πρόσφατα, δηλαδή την τελευταία 15ετία είναι λάθος σχεδιασμένα και μάλλον προκαλούν προβλήματα αντί για διευκολύνσεις όπως πχ συμβαίνει στα λιμάνια της Τήνου, της Καλύμνου, της Κάσου, του Αη Στράτη κτλ.

Οι λιμενικές υποδομές αποτελούν το κυριότερο ανασχετικό παράγοντα στις εξελίξεις ενώ για τη βελτίωσή τους απαιτούνται μελέτες και έργα ιδιαίτερα χρονοβόρα. Δυνατότητες για άμεσες οριστικές λύσεις δεν υπάρχουν παρά μόνο για προσωρινές. Το θέμα είναι σοβαρό και πρέπει να γίνουν προσπάθειες ιδιαίτερα προς την κατεύθυνση της χρηματοδότησης των απαραίτητων έργων μέσω Ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Σχετικά με τις μελλοντικές εξελίξεις τα θέματα τα οποία άμεσα πρέπει να μας απασχολήσουν και να αναζητήσουμε λύσεις είναι :

-Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ

-Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

-Η ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

-Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΤΕΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020

Είναι απαραίτητη όπως είπαμε η ενίσχυση της έννοιας της νησιωτικότητας στα όργανα και τις υπηρεσίες της ΕΕ για την ενίσχυση των μεταφορών στην Χώρα μας ίσοις όροις με τις χερσαίες Ευρωπαϊκές μεταφορές.

Για τον Ακτοπλοϊκό μας στόλο πρέπει πρώτα απ' όλα να επισημάνουμε ότι η ανάγκη ανανέωσης του δεν είναι ποτέ στιγμιαία αλλά διαρκής. Τα επόμενα 10-15 χρόνια θα υπάρξουν ανάγκες ανανέωσης του στόλου μας ενώ οι περιβαλλοντολογικοί κανονισμοί θα δημιουργήσουν πρόσθετες ανάγκες για την αντικατάσταση πλοίων ίσως νωρίτερα απ' ότι έχουν προγραμματιστεί.

Επίσης παρατηρείται μικρή ή και μηδενική συμμετοχή σε ορισμένους διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση των νησιών με συμβάσεις Δημόσιας Υπηρεσίας. Και σε αυτές τις περιπτώσεις προβλέπουμε ότι θα χρειαστεί η ναυπήγηση νέων πλοίων, λαμβανομένου υπόψη ότι στη Διεθνή αγορά δεν υπάρχουν τα κατάλληλα πλοία για να αγοραστούν.

Για την αναβάθμιση των υπηρεσιών στις γραμμές Δημόσιας Υπηρεσίας έχουμε προτείνει την προκήρυξη διαγωνισμών με ποιοτικά κριτήρια και την αύξηση των

αποζημιώσεων για να δοθεί η δυνατότητα δρομολόγησης ποιοτικότερων πλοίων. Επίσης έχουμε προτείνει την προκήρυξη πολυετών συμβάσεων ούτως ώστε να δοθούν κίνητρα και χρόνος για την ναυπήγηση πλοίων.

Την περίοδο 2009-2014 η Ακτοπλοία μας αντιμετώπισε μία σοβαρή κρίση με συνεχή πτώση της κίνησης και αύξηση μέχρι υπερδιπλασιασμού των τιμών των καυσίμων. Παρά τα βελτιωμένα αποτελέσματα των εταιρειών μας το 2015 και 2016 οι συσσωρευμένες ζημιές της περιόδου 2009-2017 ξεπερνούν το 1 δις.

Το 2017 η κίνηση ήταν αυξημένη κατά 8%, αλλά για το 2018 αναμένουμε οριακές αυξήσεις μόνο. Ο εισερχόμενος τουρισμός κυρίως εξυπηρετείται από τις αεροπορικές συγκοινωνίες, συνεπώς η σημαντική του αύξηση δεν επηρέασε ανάλογα και το μεταφορικό έργο των εταιρειών μας. Ουσιαστικά η αύξηση του εξωτερικού τουρισμού αντισταθμίζει τη μείωση του εσωτερικού τουρισμού την οποία παρατηρούμε τα τελευταία χρόνια.

Παρά το γεγονός ότι το μεταφορικό έργο έχει σταθεροποιηθεί, η Ακτοπλοία μας μπαίνει σε μία κρίσιμη περίοδο. Το 2017 οι τιμές των καυσίμων τα οποία αποτελούν σήμερα το 40% των εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων μας έχουν αυξηθεί κατά 28% και υπολογίζουμε ότι η επιβάρυνση στα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών μας τη διετία 2017/2018 θα ξεπεράσει τα 90 εκ €.

Επίσης αναμένουμε το 2020 μία νέα θεσμοθετημένη πλέον αύξηση περίπου 30% λόγω της υποχρέωσής μας για την κατανάλωση οικολογικότερων καυσίμων.

Για την αντιμετώπιση της νέας αυτής κρίσης την οποία ήδη βιώνουμε οφείλουμε να προετοιμαστούμε.

Η δημιουργία νέων ισχυρών επιχειρηματικών σχημάτων είναι απαραίτητη, όπως επίσης είναι απαραίτητο να ενταθούν οι προσπάθειες για τη μείωση του λειτουργικού κόστους των πλοίων.

Και από τη μεριά της πολιτείας πρέπει να ληφθούν μέτρα για τη στήριξη του κλάδου.

Η απαλλαγή των εταιρειών μας από υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας είναι απαραίτητη.

Για τη βελτίωση του θεσμικού μας πλαισίου έχουν ήδη γίνει συζητήσεις και έχουν κατατεθεί οι προτάσεις μας για την πλέον ευέλικτη λειτουργία των εταιρειών μας και κυρίως για την απαλλαγή από υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας και ευελπιστούμε στην κατανόηση του Υπουργείου.

Πρέπει όλοι να συνειδητοποιήσουμε ότι η επιβολή υποχρεώσεων έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους εκμετάλλευσης και βέβαια και των εισιτηρίων.

Λαμβάνοντας υπόψη την αύξηση των τιμών των καυσίμων μετά το 2016, την ανοδική πορεία τους το 2018, αλλά και την αναμενόμενη αύξηση το 2020, είναι βέβαιο ότι θα δημιουργηθούν πιέσεις για την αύξηση του κόστους ταξιδιού με αρνητικές συνέπειες στην κίνηση και στον τουρισμό μας.

Μονόδρομος για την αποφυγή αυξήσεων στις τιμές των εισιτηρίων είναι η μείωση των συντελεστών ΦΠΑ στα επίπεδα των συντελεστών που ισχύουν και σε άλλες Ευρωπαϊκές Χώρες. Το θέμα είναι πολύ σοβαρό και πρέπει να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να πετύχουμε τη μείωση των συντελεστών.

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η συμβολή των Ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών στην οικονομική ανάπτυξη της Χώρας μας είναι μεγάλης σημασίας, όπως επίσης και η κοινωνική διάσταση των υπηρεσιών που προσφέρονται.

Η περίοδος την οποία διανύουμε αλλά και τα επόμενα χρόνια θα είναι δύσκολα και το γνωρίζουμε. Έχουμε καταθέσει τις προτάσεις μας και έχει ξεκινήσει ένας διάλογος, ο οποίος πρέπει να ενταθεί προς πάσα κατεύθυνση.

Οι Ακτοπλοϊκές υπηρεσίες δεν είναι δεδομένες και χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια και προγραμματισμός για τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου των υπηρεσιών που προσφέρονται σήμερα.