

Αντιτάσσεται στο Μεταφορικό Ισοδύναμο η περιφερειάρχης Β. Αιγαίου. «Ναι» στην επαναφορά μειωμένου ΦΠΑ

2018/06/26 15:24 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την επαναφορά των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά ζήτησε η περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Χριστιάννα Καλογήρου, κατά την ακρόαση των φορέων στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, ζητώντας την απόσυρση του νομοσχεδίου για το Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Σύμφωνα με τηλεγράφημα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων, η κα Καλογήρου υπογράμμισε ότι «Το Μεταφορικό Ισοδύναμο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντισταθμίσει τις ολέθριες επιπτώσεις από την κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ.

Το νομοσχέδιο είναι πρόχειρο, χαρακτηρίζεται από ασάφεια και αοριστία, λειτουργεί με όρους δημοσιότητας και με το κριτήριο ενός πρόσκαιρου επικοινωνιακού οφέλους».

Μάλιστα, απευθυνόμενη στην κυβέρνηση είπε «Πάρτε πίσω το νομοσχέδιο και φέρτε ξανά στα νησιά τον μειωμένο ΦΠΑ».

Κατά τη διάρκεια της ακρόασης στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, απάντησε πως το Μεταφορικό Ισοδύναμο θα κριθεί σε μια εβδομάδα που θα πρέπει να ξεκινήσει η εφαρμογή του και τότε οι φορείς θα πρέπει να το αξιολογήσουν.

Όπως σημείωσε, «Εκεί θα τα πούμε αν είναι πρόχειρο και αόριστο το νομοσχέδιο. Δεν είναι μακρινός ο χρόνος της μιας εβδομάδας».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας της η κα Καλογήρου τόνισε: «Η πρόθεση της εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυναμού είναι θετική. Όμως απλώς με τις προθέσεις δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν οι πραγματικές ανάγκες των νησιωτών.

Δεν αρκούν οι προθέσεις και υπάρχει μεγάλη απόσταση, ανάμεσα στις καλές προθέσεις και στην πραγματική αντιμετώπιση των αναγκών».

Λαμβάνοντας το λόγο, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής διερωτήθηκε εάν «τα 150 εκατομμύρια είναι πρόθεση».

«Δεν υπάρχει ετοιμότητα της εφαρμογής του μέτρου. Δεν υπάρχει σαφής δέσμευση για τα καύσιμα, υπάρχει μόνο αναφορά σε συντελεστές χωρίς κανένα προσδιορισμό του κόστους.

Δεν υπάρχει καταγεγραμμένη η διαδικασία ενίσχυσης των τοπικών επιχειρήσεων. Δεν μπορούμε να μιλάμε για νησιωτικό ισοδύναμο χωρίς διαδικασία ενίσχυσης των τοπικών επιχειρήσεων.

Δεν αναφέρονται κριτήρια σε πολλά μέτρα. Και όλα παραπέμπονται στο μέλλον. Αυτό δεν είναι απάντηση σε ένα μεγάλο πρόβλημα», ανταπάντησε η περιφερειάρχης Β. Αιγαίου.

Η ίδια επέμεινε ότι «Με αυτό το σκεπτικό λέμε ότι κάτι που περίμεναν χρόνια οι νησιώτες, κάτι που δεν έχει γίνει τόσα χρόνια, είναι άδικο να γίνεται με τέτοια αοριστία και προχειρότητα. Είναι πολύ κατώτερο από τις προσδοκίες των νησιωτών.

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο είναι πάγιο αίτημα και το συγκεκριμένο νομοσχέδιο είναι άδικο.

Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο λέμε “πάρτε το πίσω, φέρτε τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ”. Με αυτά τα 150 εκατ. καλύπτεται η επαναφορά των μειωμένων συντελεστών στα νησιά και είναι ένα μέτρο που άμεσα θα θωρακίσει το εισόδημα, την επιχειρηματική δραστηριότητα και τον τουρισμό. Με αυτό το σκεπτικό διατυπώνω αυτή τη θέση».