

Σ. Θεοφάνης: Η κατασκευή του 6ου προβλήτα στον ΟΛΘ θα «απογειώσει» την εμπορευματική κίνηση

2018/06/28 14:36 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα Θεσσαλονίκης, καθώς και η αξιοποίηση και ανάδειξη της οδού Εγνατίας στο κέντρο της πόλης, βρέθηκαν στο επίκεντρο τακτικής συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).

Σχετικές παρουσιάσεις έκαναν ο πρόεδρος και δ/νων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης και ο αντιδήμαρχος Αστικής Ανθεκτικότητας και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, Γιώργος Δημαρέλος.

Τέλη του 2022 ολοκληρώνονται οι υποχρεωτικές επενδύσεις

Ο κ. Θεοφάνης υπογράμμισε τις βελτιωμένες, σε όλα τα επίπεδα, επιδόσεις του λιμανιού της Θεσσαλονίκης κατά το 2018, επισημαίνοντας το γεγονός πως πλέον έχουν μειωθεί κατά πολύ οι χρόνοι αναμονής των πλοίων, προκειμένου να εξυπηρετηθούν.

Επιπλέον, τόνισε πως στόχος του νέου ιδιοκτησιακού σχήματος του Οργανισμού είναι να ολοκληρωθούν οι υποχρεωτικές επενδύσεις μέχρι το τέλος του 2022.

Στο σημείο αυτό ανέδειξε την μεγάλη σημασία του έργου κατασκευής του 6ου προβλήτα, καθώς θα δώσει τη δυνατότητα για **ουσιαστική αύξηση της χωρητικότητας του λιμανιού σε εμπορευματοκιβώτια** και θα «απογειώσει» την εμπορευματική κίνηση.

Ο κ. Θεοφάνης αναφέρθηκε και στις άμεσες επενδυτικές πρωτοβουλίες (κόστους 28 εκατ. ευρώ), οι οποίες υλοποιούνται ήδη και αφορούν στην προμήθεια νέου, καθώς και στην συντήρηση υφιστάμενου εξοπλισμού, αλλά και στην επέκταση του χώρου στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων.

Κρίσιμης σημασίας, παράλληλα με την υλοποίηση των επενδύσεων στο λιμάνι, είναι και η **ολοκλήρωση της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσής του**, για τις οποίες αναμένεται πως το δημόσιο θα τις αποπερατώσει το 2022.

Ωριμάζει το σχέδιο αναβάθμισης της οδού Εγνατίας

Από την πλευρά του ο αντιδήμαρχος Αστικής Ανθεκτικότητας & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, Γιώργος Δημαρέλος, αναφέρθηκε στο τριήμερο διεθνές εργαστήριο, που πραγματοποιήθηκε 11 - 13 Ιουνίου στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, με θέμα «Μετρό και Αστική Ανάπτυξη: Ο άξονας της οδού Εγνατίας».

Το εργαστήριο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της συμμετοχής του δήμου Θεσσαλονίκης στο δίκτυο των 100 Ανθεκτικών πόλεων και είχε ως στόχο να δώσει συνέχεια στην ωρίμανση του σχεδίου αναβάθμισης της οδού Εγνατίας, που διατρέχει το ιστορικό κέντρο της πόλης και τα τελευταία χρόνια έχει υποβαθμιστεί, λόγω των έργων του Μετρό.

Όπως επισήμανε ο κ. Δημαρέλος, τα ζητούμενα για την οδό Εγνατία αφορούν στο κυκλοφοριακό, στην αξιοποίηση του πολιτιστικού αποθέματος εκατέρωθεν της Εγνατίας, στην αποκατάσταση διατηρητέων κτιρίων και στην δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, καθώς και στην προώθηση επενδύσεων στην Εγνατία οδό, αλλά και στις γύρω οδούς και αγορές.