

Ολοκληρώθηκαν οι εγκρίσεις των οικοδομικών αδειών για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, υποστηρίζει η Intrakat

2018/06/28 15:55 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην υλοποίηση του κατασκευαστικού αντικειμένου του έργου των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της Frarort, συνολικής αξίας 357 εκατ. ευρώ, αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της Intrakat, Πέτρος Σουρέτης, κατά τη διάρκεια της τακτικής γενικής συνέλευσης του ομίλου.

Όπως είπε, «Μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις βελτίωσης και ασφαλούς λειτουργίας όλων των αεροδρομίων, ενώ έχουμε ολοκληρώσει τη διαδικασία έγκρισης μελετών και λήψης των απαραίτητων οικοδομικών αδειών για όλα τα αεροδρόμια».

Αναφερόμενος στα σημαντικότερα γεγονότα του 2017 και στις προοπτικές του ομίλου, ο κ. Σουρέτης είπε «Βρισκόμαστε σε μια περίοδο που πλέον υπάρχουν ενδείξεις για ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και ο όμιλος της Intrakat είναι καλά προετοιμασμένος για να αξιοποιήσει τις προκλήσεις του μέλλοντος.

Ο κύκλος εργασιών μας ανήλθε σε **160,3 εκατ. ευρώ, αντλώντας το 63% του τζίρου από τις συμβάσεις στον ιδιωτικό τομέα**. Το συνολικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο της εταιρείας ξεπερνά τα 570 εκατ. ευρώ, γεγονός που καταδεικνύει την προοπτική μας».

Παράλληλα, πρόσθεσε ότι στις αρχές του 2018, η Intrakat μειοδότησε ένα σημαντικό **σιδηροδρομικό έργο του ΕΡΓΟΣΕ στα Σεπόλια, ύψους 122 εκατ. ευρώ**.

Όσον αφορά στην στρατηγική της εταιρείας, υλοποιείται κυρίως σε 3 άξονες:

α) κατασκευές έργων υποδομής, που είναι η κύρια δραστηριότητά,

β) παραχωρήσεις, ΣΔΙΤ και συγχρηματοδοτούμενα έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας και

γ) υλοποίηση έργων Real Estate στα οποία δραστηριοποιείται επενδυτικά η μητρική Intracom Holdings.

Για την υλοποίηση της στρατηγικής και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς της, η Intrakat επενδύει στο ανθρώπινο δυναμικό της.

Τέλος, τα οικονομικά αποτελέσματα της Intrakat, το 2017, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 160,3 εκατ. ευρώ, με το 90% του κύκλου εργασιών να προέρχεται από τα κατασκευαστικά έργα.

Το προσαρμοσμένο EBITDA του ομίλου ανήλθε σε 11,3 εκατ. ευρώ.

Η μείωση στις πωλήσεις κατά 12,1 % και στο περιθώριο EBITDA κατά 0,6% οφείλεται κυρίως στην υστέρηση έναρξης του κατασκευαστικού έργου των 14 αεροδρομίων, λόγω αδειοδοτικών προβλημάτων που ξεπεράστηκαν.