

---

## Ενισχύεται η «αερογέφυρα» Αθήνας - Σιγκαπούρης. Περαιτέρω πτήσεις εξετάζει η Scoot

---

2018/07/02 00:02 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Την ενίσχυση των πτήσεων Αθήνα - Σιγκαπούρη εξετάζει η Scoot. Έπειτα από τα ενθαρρυντικά μηνύματα του πρώτου χρόνου λειτουργίας (Ιούνιος 2017 - Ιούνιος 2018), διάστημα κατά το οποίο η εταιρεία πραγματοποίησε συνολικά **296 πτήσεις, μεταφέροντας σχεδόν 80.000 επιβάτες**, με πληρότητα 81,2%, η Scoot πρόκειται να διευρύνει τη συχνότητα των δρομολογίων.

Σύμφωνα με πληροφορίες εξετάζεται:

- την προσεχή χειμερινή περίοδο, οι 2 εβδομαδιαίες πτήσεις να αυξηθούν σε 4,
- στο μεσοδιάστημα και μέχρι το αποκορύφωμα της θερινής σεζόν από 3 εβδομαδιαίες σε 6 και,
- τη θερινή περίοδο από 4 εβδομαδιαίες σε 7, δηλαδή πραγματοποίηση δρομολογίων σε ημερήσια βάση.

«Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι, από το 55% πληρότητα και άνω αυτά τα αεροσκάφη παρουσιάζουν κέρδη», σχολιάζουν εκπρόσωποι της Scoot στην Ελλάδα, σημειώνοντας ότι οι πτήσεις αυτές μεταφέρουν - κυρίως - Αυστραλούς επιβάτες και Ασιάτες, οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα και μετά νησιά, όπως την Σαντορίνη και τη Μύκονο.

Αντίστοιχα, όποιος αφικνείται στη Σιγκαπούρη έχει πολλές επιλογές, αφού συνδέεται με όλο το δίκτυο της Singapore.

Η Scoot, θυγατρική της Singapore Airlines, είναι η μοναδική εταιρεία που συνδέει απευθείας τη Σιγκαπούρη με την Αθήνα, η οποία αποτέλεσε - μάλιστα - τον πρώτο ευρωπαϊκό προορισμό της, αλλά και την πρώτη πτήση μεγάλης απόστασης της εταιρείας.

Με στόχο την κάλυψη ολοένα και περισσότερων μακρινών προορισμών και την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητάς του, το αεροδρόμιο της Αθήνας κατάφερε να έρθει σε συμφωνία με την Scoot, η οποία διεξάγει, αυτή την περίοδο, 4 εβδομαδιαίες πτήσεις μεταξύ της Σιγκαπούρης και της Αθήνας.

Η Scoot αποσκοπεί, σε κάποιο βαθμό, στην μετατροπή της Αθήνας, σε σημείο εισόδου

για την επέκτασή της στην ευρωπαϊκή αγορά, με στόχο την τόνωση της επιβατικής κίνησης μεταξύ Ασίας / Ειρηνικού και Ευρώπης.

Το δρομολόγιο Σιγκαπούρη-Αθήνα εξυπηρετείται **από τα ολοκαίνουργια Boeing 787-8 Dreamliners**, τα οποία είναι εξοπλισμένα με οκτώ κουκέτες πληρώματος και με 329 καθίσματα, συμπεριλαμβανομένων των 18 καθισμάτων της ScootBiz.

**Φώτης Φωτεινός**