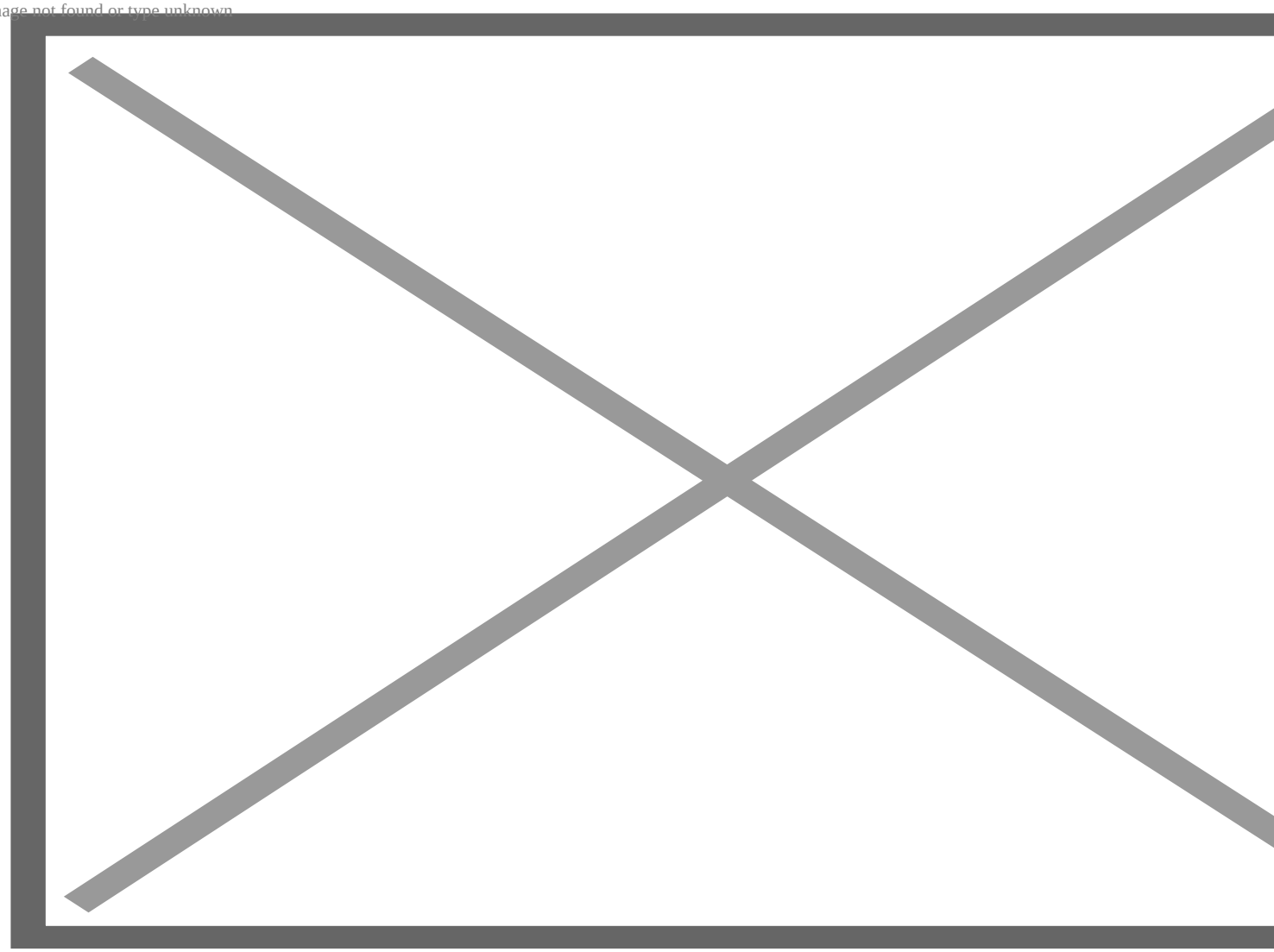
«Πρωταθλήτρια» η Βόρεια Ελλάδα στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Περισσότερες οι εθνικές μεταφορές έναντι των διεθνών

2018/07/02 00:05 στην κατηγορία LOGISTICS

«Πρωταθλήτρια» αναδεικνύεται η Βόρεια Ελλάδα στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ενώ οι εθνικές μεταφορές είναι περισσότερες από τις διεθνείς.

Παράλληλα, παρατηρείται μείωση του βάρους των φορτίων και αύξηση τονοχιλιομέτρων, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για το δ’ τρίμηνο του 2017.

Image not found or type unknown

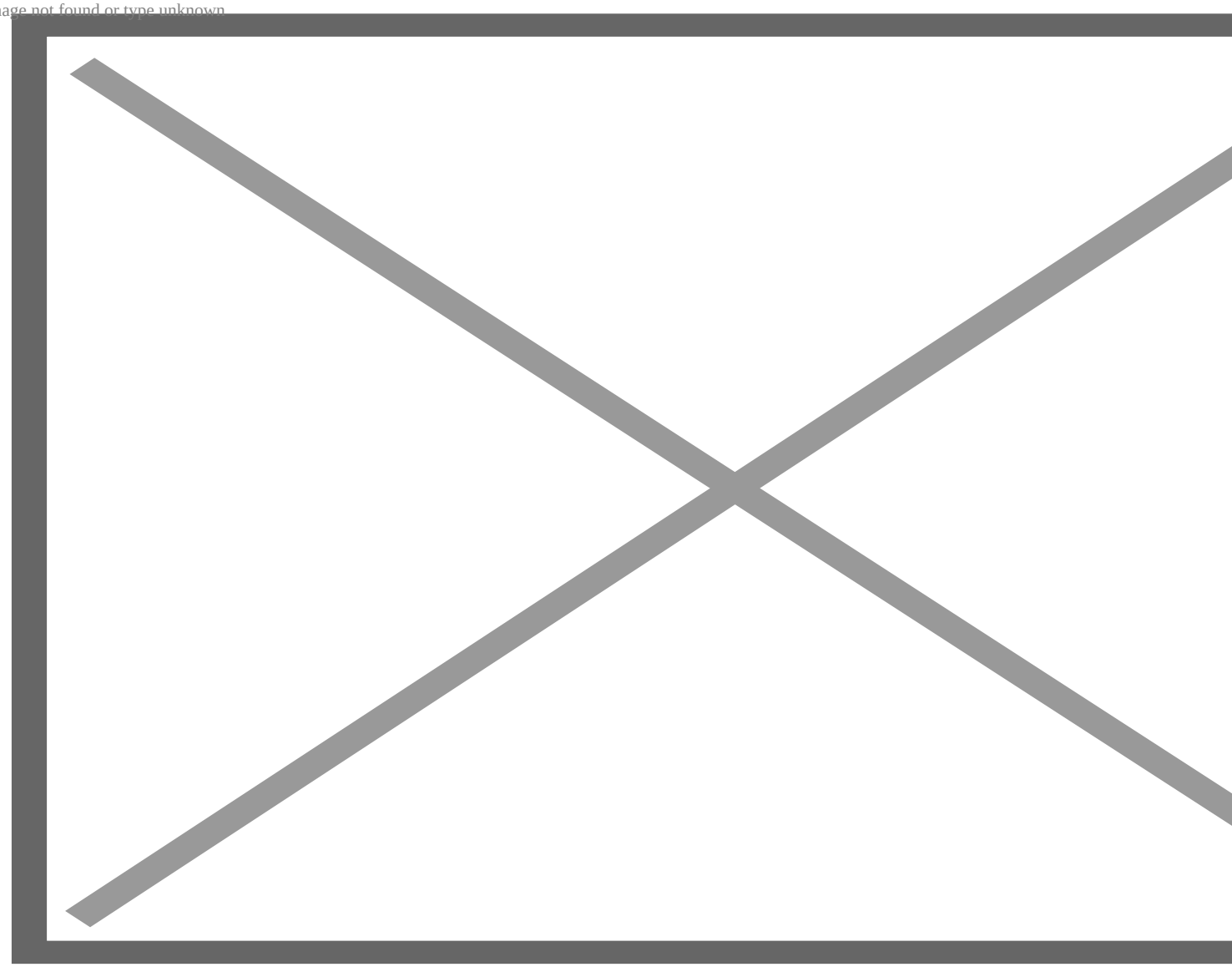


Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν στο δ’ τρίμηνο του 2017 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 97.829,52 χιλιάδες τόνους,

έναντι 108.083,81 χιλ. τόνων στο δ’ τρίμηνο του 2016, σημειώνοντας μείωση 9,5%.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 7.163.550,98 χιλ. στο δ’ τρίμηνο του 2017, σημειώνοντας αύξηση 9,9%, σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2016, οπότε είχαν ανέλθει σε 6.517.807,77 χιλ.

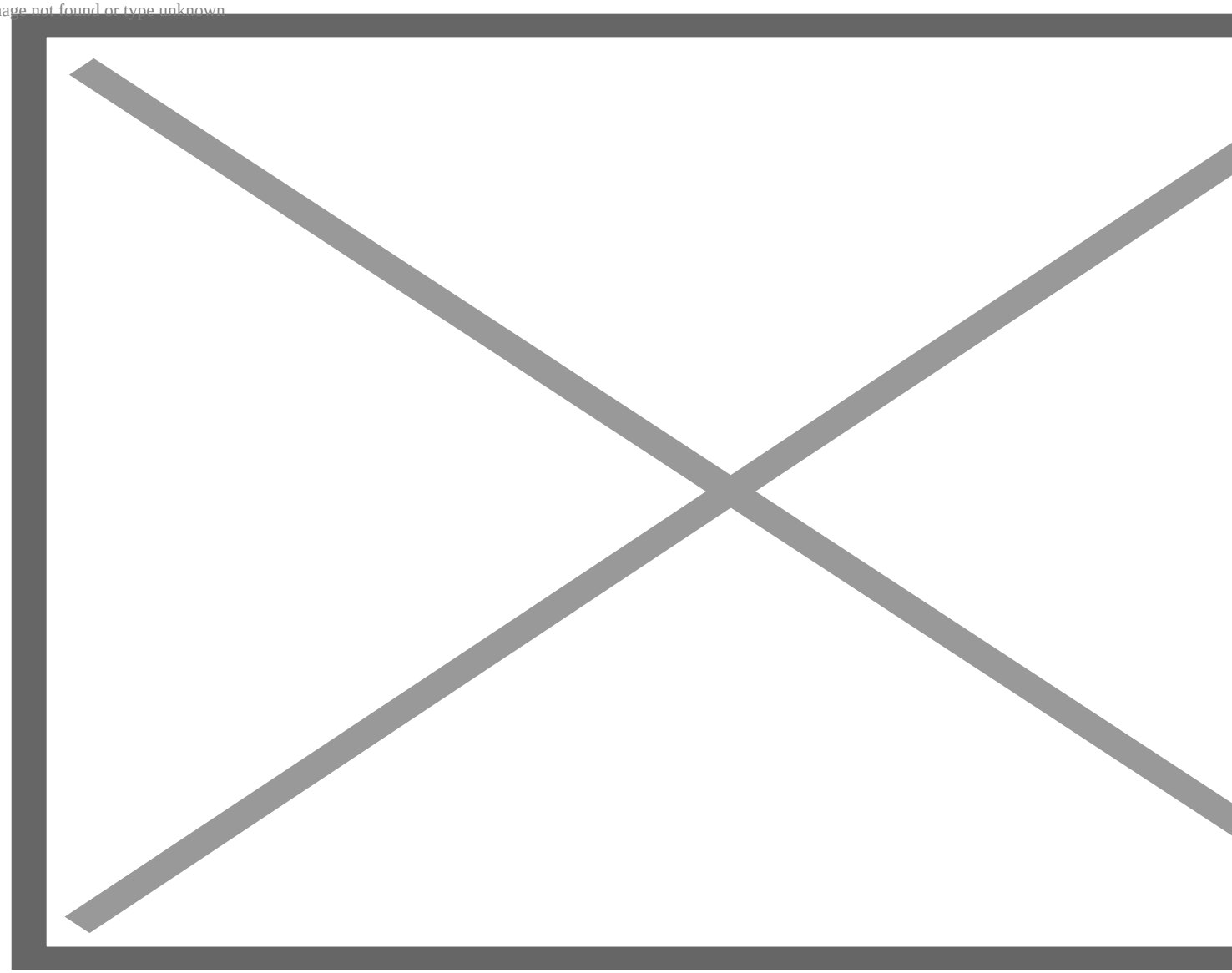
Image not found or type unknown



Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων) από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, κατά το εξεταζόμενο τρίμηνο του 2017, έναντι του δ’ τριμήνου του 2016, η παρατηρούμενη μείωση οφείλεται κυρίως στην κατηγορία «Στερεά χύμα».

Ο ίδιος τύπος φορτίου παρουσίασε μείωση και από την άποψη των τονοχιλιομέτρων, ενώ οι άλλες κατηγορίες είχαν αύξηση.

Image not found or type unknown



Αναφορικά με τη γεωγραφική κατανομή των μεταφορών εμπορευμάτων, από άποψη βάρους φορτίων και διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, η Βόρεια Ελλάδα έρχεται πρώτη, εφόσον εκεί πραγματοποιήθηκε το 58,5% των φορτώσεων και το 58,4% των εκφορτώσεων, σημειώνοντας αύξηση 22,3% και 22,8% αντίστοιχα το δ’ τρίμηνο του 2017, σε σύγκριση με το δ’ τρίμηνο του 2016.

Στον αντίποδα, μείωση κατά 44,8% στις φορτώσεις και κατά 46,4% στις εκφορτώσεις που έγιναν στην Κεντρική Ελλάδα, παρουσιάστηκε κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου.