

---

## Σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια. Προσλαμβάνεται χρηματοοικονομικός και κυκλοφοριακός σύμβουλος

---

2018/07/02 11:28 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια, καθώς το επόμενο διάστημα αναμένεται να δημοσιοποιηθεί ποια σχήματα περνούν στη δεύτερη φάση.

### **Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη**

Αρχικό ενδιαφέρον έχουν επιδείξει πέντε κοινοπρακτικά σχήματα (INTRASOFT INTERNATIONAL SA – AKTOR –AUTOSTRADE, STRABAG, VINCI HIGHWAYS – TERNA – KAPSCH, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – NUSZ και ΟΤΕ – T SYSTEMS).

Στο μεσοδιάστημα, το υπουργείο Μεταφορών προχωρά στην πρόσληψη χρηματοοικονομικού συμβούλου, έναντι 155.000 ευρώ και κυκλοφοριακού συμβούλου, έναντι 158.000 ευρώ, οι οποίοι θα υποβοηθήσουν τις αρμόδιες υπηρεσίες στο διαγωνισμό.

Σύμφωνα με τα όσα έχει εξαγγείλει το υπουργείο Μεταφορών, το υπάρχον σύστημα θα αντικατασταθεί από πλήρες «Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων», με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και τη Ζεύξη Πρέβεζας-Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Συγκεκριμένα **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

-Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια “Εποχούμενη Συσκευή” (On Board Unit – OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),

-Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδο τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading – ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις θα καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, επομένως θα χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.

Ειδικότερα η καταγραφή της διαδρομής των επαγγελματικής χρήσεως οχημάτων θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλες εφαρμογές (όπως στη διαχείριση στόλου αυτοκινήτων, την επιτήρηση χρήσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, κ.ά).

Για τα ιδιωτικής χρήσης οχήματα θα καταγράφεται μόνο η διανυθείσα απόσταση στον αυτοκινητόδρομο, ώστε το σύστημα να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές προστασίας προσωπικών δεδομένων των χρηστών.