
Εντός του καλοκαιριού θα κατατεθεί στη Βουλή η σύμβαση για το Θριάσιο Ε/Κ

2018/07/04 16:15 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Εντός του καλοκαιριού θα κατατεθεί στη Βουλή η σύμβαση για το Θριάσιο Ε/Κ, όπως ανέφερε στην εκδήλωση «Diamonds of Greek Economy Awards 2018», ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Υπενθυμίζεται ότι ανάδοχος του έργου για περίοδο 60 ετών έχει ανακηρυχτεί η κοινοπραξία ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ - Goldair.

Παράλληλα, ο υπουργός Μεταφορών σχολίασε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για το εμπορευματικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, σημειώνοντας ότι ολοκληρώνονται τα έργα ηλεκτροκίνησης στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η τοποθέτηση του υπουργού Μεταφορών

Η ΓΑΙΑΟΣΕ είναι μία δημόσια εταιρεία, για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ και τα έχει πάει πάρα πολύ καλά.

Το σημαντικότερο όμως, είναι όχι ότι υλοποιεί σωστά το έργο της, είναι η υπεραξία που δίνει στη χώρα: Ο σχεδιασμός που έχει γίνει στη χώρα για τις Συνδυασμένες Μεταφορές, η ολοκλήρωση του Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο, που μέσα στο καλοκαίρι θα πάει στη Βουλή, η εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το Εμπορευματικό Κέντρο της Θεσσαλονίκης και η συνέχιση των διαδικασιών για όλα τα Εμπορευματικά Κέντρα σε όλα τα λιμάνια της χώρας.

Το γεγονός αυτό, με τη συμπλήρωση επιτέλους μετά από δεκαετίες των Σιδηροδρομικών Υποδομών της χώρας, των συνδέσεων που θα έχουμε με τους βόρειους γείτονές μας τόσο με τη FYROM και τη Σερβία, όσο και με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, τις προσπάθειες που γίνονται για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο και επιτέλους, την ολοκλήρωση μέσα στη χρονιά του σιδηροδρομικού δικτύου από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη και μέχρι την Ειδομένη, αλλάζει το χάρτη και στις εμπορευματικές και στις επιβατικές μεταφορές.

Σε μία αγαστή συνεργασία, τόσο με το δημόσιο τομέα, τον ΟΣΕ και τις θυγατρικές του, όσο και τον ιδιωτικό τομέα, τις σιδηροδρομικές εταιρείες που θα εκτελούν τις μεταφορές, είναι πραγματικά μεγάλη χαρά να λειτουργήσει, μετά από δεκαετίες που

έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί αυτά τα έργα.

Είναι προφανές ότι προσελκύονται πλέον παραγωγικές επενδύσεις -όχι μόνο επενδύσεις των μεταφορών- και είναι άλλωστε αυτό που θέλουμε για τη χώρα μας:

Να αποτελέσει έναν κόμβο πολιτισμού, έναν κόμβο εμπορίου, έναν κόμβο παραγωγής και μία άλλη νότα αν θέλετε στην Ευρωπαϊκή πολιτική, αυτή, του πως αντιμετωπίζαμε μέσα στην κρίση και τα κοινωνικά προβλήματα και πρόσθετα προβλήματα με το μεταναστευτικό.

Θεωρώ, ότι τα θέματα που είναι στην επικαιρότητα, όπως αυτά των συμφωνιών με τη FYROM και με τις υπόλοιπες χώρες της περιοχής, δείχνουν και το πώς η Ελλάδα θα παίξει έναν κρίσιμο ρόλο στην ευρύτερη περιοχή μέσα από τις εταιρείες της, μέσα από τις υποδομές, μέσα από τη δυναμική που έχει αναπτυχθεί.