
Ο Δρ. Ά. Αμδίτης του ΕΠΙΣΕΥ εξελέγη πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών

2018/07/06 12:40 στην κατηγορία MMM

Η Γενική Συνέλευση της ERTICO-ITS Europe (<http://ertico.com/>) εξέλεξε ομόφωνα για Πρόεδρο του Οργανισμού τον Δρ. Άγγελο Αμδίτη, Διευθυντή Έρευνας του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (<http://i-sense.iccs.gr/>) και μέλος του Διοικητικού του Συμβουλίου.

Ο Δρ. Αμδίτης, είναι ο πρώτος Έλληνας Πρόεδρος της ERTICO-ITS Europe, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ΕΣΜ).

Η ERTICO αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους Οργανισμούς σε θέματα μεταφορών, με μεγάλη επιρροή και πρόσβαση σε πολλαπλά κέντρα αποφάσεων καθώς και έναν από τους βασικούς διαμορφωτές των αντίστοιχων Ευρωπαϊκών πολιτικών.

Ο Οργανισμός απαριθμεί 121 μέλη από τον Δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα και διεξάγει πλήθος δραστηριοτήτων με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης, την προστασία του περιβάλλοντος αλλά και τη διατήρηση της κινητικότητας σε επίπεδα αποδοτικά σε σχέση με το κόστος.

Διοργανώνει, επίσης, τα σημαντικότερα συνέδρια διεθνώς (ITS World και European Congresses) για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες κοινοπραξίες διεθνώς (ITS USA, ITS Japan, ITS Australia κοκ).

“Η εκλογή ενός Έλληνα ερευνητή σε μια από τις υψηλότερες θέσεις στον τομέα των μεταφορών στην Ευρώπη αποτελεί μεγάλη επιτυχία τόσο για το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, όσο και για τη χώρα μας.

Εκτός από την αναγνώριση και την υψηλή δημοσιότητα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργεί μεγάλες ευκαιρίες για το ερευνητικό και επιχειρηματικό δυναμικό της χώρας και διευκολύνει την προώθηση των θέσεων αλλά και την αναγνώριση των πρωτοβουλιών της Ελλάδας πανευρωπαϊκά”, αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

Πριν την πρόσφατη εκλογή του ο Δρ. Αμδίτης έχει υπηρετήσει την ERTICO για πολλά χρόνια από διάφορες θέσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο και την Εκτελεστική Επιτροπή

και έχει συμμετάσχει σε πλήθος ομάδων εργασίας, με πιο πρόσφατες αυτές της ηλεκτροκίνησης και του αυτοματισμού στις οδικές μεταφορές.