
20 χώρες έχουν προσχωρήσει στο e-CMR, αναμένεται και η Ελλάδα

2018/07/11 00:01 στην κατηγορία LOGISTICS

Στην ψηφιοποίηση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, και συγκεκριμένα στην εξέλιξη του πρωτοκόλλου e-CMR, αναφέρθηκε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Απόστολος Κενανίδης.

Κατά την ομιλία του, στο συνέδριο «Export Summit VI» του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), ο κ. Κενανίδης είπε ότι **σκοπός του e-CMR είναι ο εκσυγχρονισμός του κλάδου των οδικών μεταφορών** ως κρίκος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Όπως χαρακτηριστικά είπε «αν δεν αδράξουμε την ευκαιρία θα έρθουμε αντιμέτωποι με την μεγάλη απειλή της άκρωσ ανταγωνιστικής διεθνούς αγοράς».

Παράλληλα, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας σημείωσε ότι το **75% των μεταφερόμενων εμπορευμάτων διακινούνται οδικώς**, ενώ το e-CMR εστιάζει στη μείωση του λειτουργικού κόστους με ταυτόχρονη εξοικονόμηση σε χρόνο.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Κενανίδης τόνισε ότι συνολικά 20 χώρες έχουν προσχωρήσει στο πρωτόκολλο του e-CMR.

Τα πλεονεκτήματα

Να σημειωθεί ότι, το εν λόγω πρωτόκολλο **τέθηκε σε ισχύ το 2011**, ενώ από το 2017 το e-CMR τέθηκε επίσημα σε λειτουργία για την πρώτη διέλευση συνόρων χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικό δελτίο αποστολής.

Πρακτικά, η ανάπτυξη του e-CMR στις οδικές μεταφορές σημαίνει ότι οι μεταφορείς θα μπορούν να εισάγουν και να αποθηκεύουν ηλεκτρονικά τις πληροφορίες διακίνησης και να ανταλλάσσουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο με την χρήση κινητού τηλεφώνου ή tablet.

Αυτό συνεπάγεται την έγκαιρη καταγραφή δεδομένων και συνεπώς ότι τα πρακτορεία θα λαμβάνουν άμεσα τις πληροφορίες για τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, ενώ κάθε απαιτούμενη ενέργεια θα λαμβάνεται ταχύτερα και με σημαντικά χαμηλότερο κόστος.

Όπως, κατά καιρούς έχει τονίσει η ΟΦΑΕ, η υιοθέτηση ψηφιακών εγγράφων φορτίου στις διασυνοριακές μεταφορές αναμένεται να αυξήσει την ταχύτητα μεταφοράς, καθώς είναι πλήρως διαφανής όλη η διαδικασία και επιτρέπει αποτελεσματικούς ελέγχους από τις αρχές.

Η δε καταγραφή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο δίνει τη δυνατότητα σε όλη την αλυσίδα μεταφοράς να ενημερώνεται άμεσα για όλα τα στάδια και να ανταποκρίνεται γρήγορα και με χαμηλότερο κόστος.