

Την τρίτη του συνεδρίαση πραγματοποίησε το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας. Οι προτεραιότητες

2018/07/12 14:29 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την τρίτη κατά σειρά συνεδρίασή του πραγματοποίησε την Τετάρτη 11 Ιουλίου 2018, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας υπό την προεδρία της κ. Μαρίνας Χρυσοβελώνη.

Ανάμεσα στα θέματα που συζητήθηκαν ήταν και ο καθορισμός του περιεχομένου και το πλαίσιο λειτουργίας των θεματικών ομάδων εργασίας.

Με τον τρόπο αυτό καθορίστηκαν οι ομάδες και το έργο που αναλαμβάνει η κάθε μια, για τη μελέτη και την παρακολούθηση βασικών αντικειμένων, με στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και την υποβολή προτάσεων για την αντιμετώπισή τους.

Όπως τόνισε η κ. Χρυσοβελώνη, «με ιδιαίτερη ικανοποίηση από την σχεδόν καθολική συμμετοχή των μελών του Εθνικού Συμβουλίου, πραγματοποιήσαμε την τρίτη συνεδρίαση.

Οι άξονες όπου αποφασίσαμε να κινηθούμε, ενδεικτικά είναι: Για την βελτίωση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των χρηστών οδικού δικτύου, για την αύξηση της ικανότητας επιβολής των κανόνων οδικής ασφάλειας, για τη βελτίωση των υπηρεσιών παροχής πρώτων βοηθειών και μετατραυματικής περίθαλψης κ.α.

Στη επόμενη συνεδρίαση θεωρώ ότι θα είμαστε σε θέση να παρουσιάσουμε τα πρώτα αποτελέσματα – προτάσεις μιας ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς προς όφελος των πολιτών μας».

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά και την ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών αξόνων, είναι η κάθετη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Παράλληλα, προωθείται η οικοδόμηση μιας καθολικής, συστηματικής και συντονισμένης εκπαίδευσης του μαθητικού πληθυσμού στο θέμα της οδικής ασφάλειας.

Ήδη έχει τεθεί σε λειτουργία η διαδικτυακή πύλη (portal) «e-Drive Academy», σε

συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας.

Πρόκειται για την ηλεκτρονική εκπαιδευτική πλατφόρμα, η οποία εμπεριέχει το εκπαιδευτικό υλικό που θα χρησιμοποιηθεί για τη διδασκαλία του μαθήματος οδικής ασφάλειας, στα σχολεία της χώρας και τη χρονιά που πέρασε είχε εφαρμοστεί πιλοτικά σε 100 σχολεία της Αττικής.