

---

## Συγκροτήθηκε η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, που θα αναλάβει την αναθεώρηση του ΚΟΚ

---

2018/07/13 16:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Ανακοινώθηκαν τα πρόσωπα που θα στελεχώσουν τη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Υπενθυμίζεται ότι, την ανασυγκρότηση της εν λόγω Επιτροπής είχε ανακοινώσει, τον περασμένο Μάιο, [ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, κατά τη διάρκεια της 2ης ημέρας των εργασιών του 2ου συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.](#)

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με [απόφαση](#) του αρμόδιου υπουργού Χρήστου Σπίρτζη, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή θα έχει την εξής σύνθεση:

**Πρόεδρος:** Παναγιώτης Παναγιωτουνάκος του Ευθυμίου

**Γραμματέας:** Νικόλια Παλαμάρη του Φραγκίσκου

**Μέλη:** Χαράλαμπος Τζώνης του Αθανασίου,

Σπυρίδωνας Λάσκος του Ιωάννη,

Δημήτριος Παπαγεωργίου του Λεωνίδα,

Μανιώ Χατζοπούλου του Εμμανουήλ,

Αγλαΐα Σιλιγάρδου του Χαράλαμπου,

Παναγιώτης Παπαντωνίου του Γεωργίου,

Εμμανουήλ Παρίση του Νικολάου,

Ευστράτιος Γεωργιόπουλος του Βασιλείου

Αλίκη Διακίδου του Τζώρτζη,

Ανδρέας Λάτσινος του Γεωργίου,

Αργύρης Βερόγκος του Κωνσταντίνου,

Μαρία Τάτση του Σωτηρίου.

### **Ποιο θα είναι το έργο της**

Στο αντικείμενο εργασίας της λόγω Επιτροπής περιλαμβάνονται τα εξής:

-Η κατ' εντολή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μελέτη και επεξεργασία προτάσεων σχεδίων νόμων, οι οποίες αφορούν τροποποίηση - συμπλήρωση διατάξεων του ΚΟΚ.

-Η μελέτη και επεξεργασία συγκεκριμένων προτάσεων του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας για την αναθεώρηση διατάξεων του ΚΟΚ, που υποβάλλονται στη διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του υπουργείου, μετά από αίτημά της.

-Η μελέτη και επεξεργασία συγκεκριμένων προτάσεων λοιπών υπηρεσιών και φορέων, αρμόδιων για την εφαρμογή διατάξεων του ΚΟΚ, για την αναθεώρηση διατάξεών του, που υποβάλλονται στη Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του υπουργείου, μετά από αίτημά της.

-Η μελέτη και επεξεργασία προτάσεων προς τον υπουργό για την προσαρμογή και εναρμόνιση των διατάξεων του ΚΟΚ προς εκείνες διεθνών συμβάσεων, που έχουν κυρωθεί με νόμο και αφορούν θέματα οδικής κυκλοφορίας.

-Η μελέτη, επεξεργασία και υποβολή από τα μέλη της Επιτροπής προτάσεων τροποποίησης διατάξεων του ΚΟΚ.

-Η μελέτη, επεξεργασία και υποβολή προτάσεων αναφορικά με τη σύνταξη και τροποποίηση κανονιστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του ΚΟΚ.

-Η κωδικοποίηση των διατάξεων του ΚΟΚ και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων του, σε συνεργασία με τη Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και τη Δ/ση Νομοθετικού Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας του υπουργείου.

Επίσης, η Επιτροπή θα εξετάζει, κατά προτεραιότητα, την πρόταση της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας, για την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων του ΚΟΚ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 28 του ν. 4530/2018 (Α' 59) και για τον καθορισμό του ύψος των διοικητικών προστίμων και κυρώσεων, με σκοπό την προώθηση της διαδικασίας έκδοσης των σχετικών αποφάσεων του υπουργού.

Τέλος, θα συνέρχεται τουλάχιστον 2 φορές το μήνα, μετά από πρόσκληση του

προέδρου της, ενώ η θητεία της ξεκινά άμεσα.

### **Οι τρεις κατηγορίες παραβάσεων του νέου ΚΟΚ**

Υπενθυμίζεται ότι, οι παραβάσεις του νέου ΚΟΚ χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις τους.

Σε παραβάσεις χαμηλής επικινδυνότητας το πρόστιμο φτάνει έως τα 100 ευρώ, μεσαίας έως τα 300 ευρώ και υψηλής έως τα 600 ευρώ.

Σε παραβάσεις, όπως η χρήση κινητού χωρίς ακουστικά, η ζώνη ασφάλειας, το κράνος, η μεταφορά παιδιών χωρίς ασφάλεια (πλην προσπεράσεων φορτηγών που η ποινή είναι οι 30 μέρες, χωρίς αφαίρεση πινακίδων την πρώτη φορά) προβλέπονται διοικητικά μέτρα, όπως είναι η αφαίρεση διπλώματος και πινακίδων για 60 ημέρες.

Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε έξι μήνες για τη χρήση κινητού και την ασφαλή μεταφορά παιδιών, ο παραβάτης θα πρέπει να επαναλάβει τις εξετάσεις οδήγησης.