

---

## Μέσα από σύγκρουση με συμφέροντα, η είσοδος της Minoan στο Πειραιάς - Χανιά, υποστήριξε ο Π. Κουρουμπλής

---

2018/07/16 13:14 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

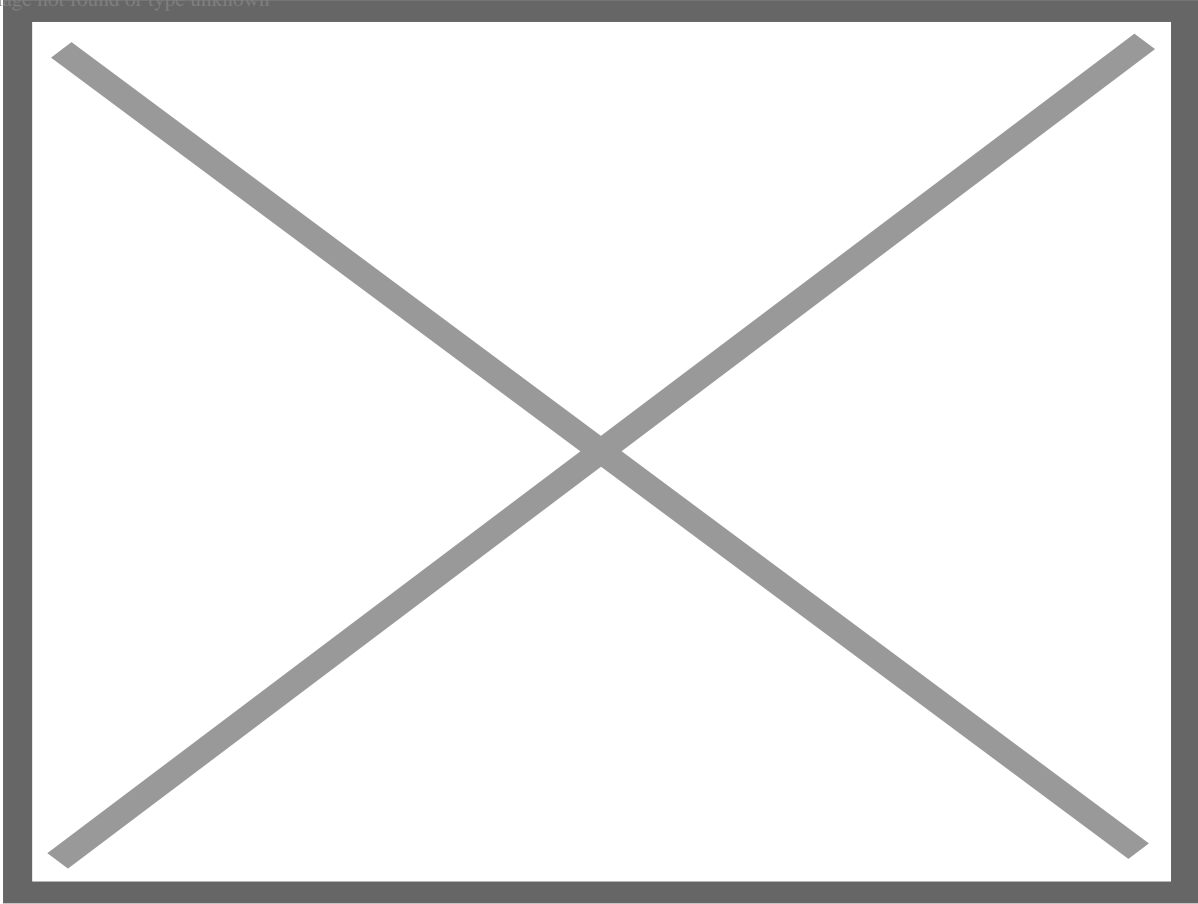
Η είσοδος της Minoan Lines στο δρομολόγιο Πειραιάς - Χανιά μόνο... «αναίμακτα» δεν συντελέστηκε.

«Συγκρουστήκαμε με νοοτροπίες και συμφέροντα. Ίσως να μην πιστεύατε ότι θα έρθει αυτή η στιγμή», ανέφερε, στη σημερινή εκδήλωση της Minoan Lines για τον εγκαινιασμό του δρομολογίου, ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής.

«Σηκώσαμε **την ελληνική σημαία στο πλοίο, δημιουργήθηκαν 120 θέσεις εργασίας**», υποστήριξε ο υπουργός Ναυτιλίας, σημειώνοντας ότι πρωταρχική επιδίωξη του υπουργείου αποτελεί ο εκσυγχρονισμός και η ενίσχυση του ανταγωνισμού του εγχώριου ακτοπλοϊκού συστήματος.

«Υλοποιούμε ένα μεγαλεπήβολο σχέδιο για την ακτοπλοΐα. Οι άγονες γραμμές, οι οποίες εξυπηρετούσαν παλαιότερα περισσότερο τους εφοπλιστές, επανασχεδιάστηκαν και δημιουργήθηκαν νέες γραμμές, όπως η σύνδεση των νησιών του Ιονίου», επισήμανε ο κ. Κουρουμπλής, ο οποίος - μεταξύ άλλων - αναφέρθηκε και στην εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

Image not found or type unknown



Από αριστερά: Π. Κουρουμπλής, Α. Μανιαδάκης

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Minoan Lines Αντώνης Μανιαδάκης υποστήριξε ότι το Mykonos Palace, το οποίο δρομολογείται στη γραμμή Πειραιάς - Χανιά είναι το πιο σύγχρονο της Κρήτης, χαρακτηρίζοντας τη δρομολόγησή του θετική εξέλιξη, όχι μόνο για την εταιρεία, αλλά για όλη την Κρήτη.

Το Mykonos Palace αναχωρεί καθημερινά από το λιμάνι του Πειραιά στις 16:00 και από το λιμάνι της Σούδας στις 24:00 και πραγματοποιεί το δρομολόγιο σε 6 ώρες και 30 λεπτά.

Είναι ένα πλοίο 16 ετών και μπορεί να φιλοξενήσει 1.922 επιβάτες, 732 κλίνες και 821 Ι.Χ. αυτοκίνητα ή 104 φορτηγά και 110 Ι.Χ., ενώ αναπτύσσει υπηρεσιακή ταχύτητα 31,50 κόμβων.

### **Η πλήρης δήλωση του Π. Κουρουμπλή**

Ένα σύγχρονο πλοίο μπαίνει στη γραμμή Χανιά - Πειραιάς - Χανιά. Είναι αποτέλεσμα της προσπάθειας που ξεκίνησε με την εντολή του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα, στον προκάτοχό μου υπουργό Θεωρή Δρίτσα και σε εμένα για τον εκσυγχρονισμό της Ακτοπλοΐας.

Μέχρι τότε τα χρήματα που δαπανούσε το ελληνικό κράτος για τις άγονες γραμμές,

τις οποίες εγώ αποκαλώ «αρτηρίες ζωής», εξυπηρετούσαν επιχειρηματικά συμφέροντα περισσότερο, παρά τα νησιά και την ελληνική κοινωνία.

Αυτή η πολιτική άλλαξε. Ξεκινήσαμε μια εργώδη προσπάθεια για πραγματική αναβάθμιση της Ακτοπλοΐας με όσο το δυνατόν περισσότερα και νεότερα πλοία, πιο αξιόπιστα, και σύγχρονα στην κατεύθυνση του σεβασμού και της εξυπηρέτησης του επιβάτη.

Φτιάξαμε καινούριες γραμμές, όπως η γραμμή που εξυπηρετεί εσωτερικώς τα Επτάνησα και δε χρειάζεται πλέον οι Επτανήσιοι και τα φορτία, να ταξιδεύουν στην ηπειρωτική χώρα, για να πάνε από το ένα νησί στο άλλο. Επιπλέον έρχεται η καθιέρωση του δικτύου των υδροπλάνων για την εξυπηρέτηση των νησιών.

Συγκρουστήκαμε με νοοτροπίες και με συμφέροντα για να οργανώσουμε συνολικά όλη αυτή την προσπάθεια.

Η Ακτοπλοΐα είναι ένα από τους 14 στόχους, που εξυπηρετεί το Εθνικό Σχέδιο Ναυτιλίας, το οποίο έχει καταρτίσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μεταξύ των στόχων αυτών είναι η Ποντοπόρος Ναυτιλία, η ναυπηγοεπισκευή, η οποία πλέον αφυπνίζεται, αλλά και η αναδιοργάνωση του Λιμενικού Σώματος, το οποίο έχει δείξει και αποδείξει τον επαγγελματισμό του και τον ανθρωπισμό του, διαχειριζόμενο τις προσφυγικές ροές, σημειώνοντας επιτυχίες στη δίωξη του λαθρεμπορίου όπλων καπνικών προϊόντων και ναρκωτικών, ενώ ταυτοχρόνως υποστηρίζει την Ακτοπλοΐα και τους επιβάτες της.

Αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι μπορεί να υπηρετεί το συμφέρον της πατρίδας και της κοινωνίας. Σαράντα χρόνια τα άλλα κόμματα υπόσχονταν προεκλογικά το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Η κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα το υλοποίησε σε μια δύσκολη δημοσιονομικά περίοδο και λειτουργεί σήμερα πιλοτικά σε 49 νησιά, ενώ από την 1η Ιανουαρίου θα λειτουργήσει για όλα τα νησιά.

Η αναβάθμιση των γραμμών με περισσότερα και πιο νέα πλοία είναι ο στόχος του Υπουργείου, γιατί αυτά τα πλοία που μεταφέρουν και τουρίστες είναι από τους καλύτερους πρεσβευτές της χώρας. Με τη δρομολόγηση αυτού του ΜΥΚΟΝΟΣ PALACE, σηκώθηκε η ελληνική σημαία σε ακόμα ένα πλοίο, που αυτό είναι πάγιος στόχος του υπουργείου και δημιουργήθηκαν περισσότερες από 120 νέες θέσεις εργασίας.

Στην καταπολέμηση της ανεργίας, κυρίως των νέων, θα αναμετρηθούν όλοι οι πολιτικοί, γιατί σε αυτό το έγκλημα που έχει συντελεστεί στην ελληνική κοινωνία οφείλουμε με ειλικρίνεια και σοβαρό σχεδιασμό να απαντήσουμε.