
Η νέα ιταλική κυβέρνηση απέπεμψε σύσσωμο το δ.σ. της FSI, της μητρικής εταιρείας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Εκτός ο R. Mazzoncini

2018/07/26 16:45 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η νέα ιταλική κυβέρνηση απέπεμψε σύσσωμο το διοικητικό συμβούλιο της FSI, της μητρικής εταιρείας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Χθες, Τετάρτη 25 Ιουλίου, ο υπουργός Μεταφορών της Ιταλίας, Danilo Toninelli ζήτησε την παραίτηση ολόκληρου του διοικητικού συμβουλίου της Ferrovie dello Stato, **το οποίο διέθετε την υποστήριξη του προηγούμενου πρωθυπουργού, Ματέο Ρέντζι.**

Επίσης, ιταλικά μέσα ενημέρωσης αναφέρονται σε έρευνα κατά της διοίκησης Mazzoncini για τυχόν παρατυπίες σε διαγωνισμό για τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες στην Πάρμα.

Ο R. Mazzoncini διορίστηκε διευθύνων σύμβουλος του Ferrovie dello Stato τον Δεκέμβριο του 2015, ενώ πρόσφατα πραγματοποίησε συνέντευξη Τύπου στην Αθήνα, στην οποία ανέλυσε, μεταξύ άλλων, [τα αναπτυξιακά πλάνα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.](#)

Άγνωστο παραμένει, επί του παρόντος, εάν η παραίτηση του R. Mazzoncini προκαλέσει αλλαγές και στην ελληνική ΤΡΑΙΝΟΣΕ, πέρα από την αλλαγή του προέδρου της Orazio Iacono, ο οποίος διατελεί και διευθύνων σύμβουλος της Trenitalia.

Από την πλευρά του, ο απερχόμενος διευθύνων σύμβουλος της FSI υπεραμύνεται της θητείας του, υποστηρίζοντας ότι, κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, η FSI πέτυχε ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 18%, επιτυγχάνοντας τους καλύτερους ισολογισμούς, με **μέσο κέρδος 645 εκατομμυρίων ευρώ**, αυξημένο κατά 60%, σε σχέση με την προηγούμενη τριετή περίοδο.

Ταυτόχρονα, αύξησε τις **επενδύσεις**, από το μέσο όρο των 4 δισεκατομμυρίων της προηγούμενης τριετίας, σε 6 το 2017 και σε 8 το 2018.