

## Η διάρκεια παραχώρησης της Εγνατίας να είναι πολύ μικρότερη των 35 ετών

2016/07/22 15:49 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Η δέσμευση που έχει αναλάβει η χώρα για παραχώρηση της λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης της Εγνατίας οδού, του αυτοκινητοδρόμου και όχι της εταιρείας που θα εξακολουθεί να υφίσταται, να σχεδιάζει, να μελετάει, να επιβλέπει και να διαχειρίζεται έργα, αν ολοκληρωθεί, πρέπει να είναι επωφελής για το Δημόσιο.

Μία παραχώρηση για να είναι επωφελής πρέπει να περιλαμβάνει, κατά την άποψη μου, τα παρακάτω στοιχεία:

- Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» (ΕΟΑΕ) για την κατασκευή της οδού έχει συνάψει δάνεια, μέσω του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία θα πρέπει να συνεκτιμηθούν στο τελικό τίμημα.
- Θα πρέπει να υπάρξει αξιόπιστη εκτίμηση της αξίας της οδού, των κατασκευών που θα αναλάβει ο παραχωρησιόχος, χωρίς καμιά προσπάθεια υποτίμησης της αξίας της.

image not found or type unknown



- Η παραχώρηση **να αφορά μόνο την λειτουργία**, συλλογή διοδίων, λειτουργία ΣΕΑ και **όχι την βαριά συντήρηση**, που η ευθύνη της να παραμείνει στην ΕΟΑΕ.
- Η ΕΟΑΕ θα πρέπει να αναλάβει την εποπτεία και τον έλεγχο του παραχωρησιούχου.
- Στην υπό σύναψη σύμβαση να περιλαμβάνεται ελάχιστο αποδεκτό τίμημα, πάντα σε σχέση με τα προς παραχώρηση αντικείμενα.
- Στην υπό σύναψη σύμβαση να περιλαμβάνεται ένα ελάχιστα αποδεκτό επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- Η διάρκεια της παραχώρησης πρέπει να είναι πολύ μικρότερη των 35 ετών, διότι η όποια αξιολόγηση της επένδυσης και της διαχείρισης γίνεται, μετά τα πρώτα 15 χρόνια, χαοτική.

Η διάρκεια των 35 ετών δεν μπορεί να υπολογίσει τον κυκλοφοριακό φόρτο σε βάθος

χρόνου (ένα πολύ κρίσιμο μέγεθος που είναι πάντα σε άμεση συνάφεια με την οικονομική κατάσταση της χώρας), με κίνδυνο να υποτιμηθεί το προσδοκώμενο οικονομικό αποτέλεσμα, αλλά και με τους προς υλοποίηση ανταγωνιστικούς αυτοκινητόδρομους των Βαλκανίων.

Image not found or type unknown



Η χρέωση ανά χιλιόμετρο των διοδίων, αλλά και η εφαρμογή του αναλογικού συστήματος, η εμπορική πολιτική για προσέλκυση πελατών - χρηστών, η εκπτωτική πολιτική, η εξυπηρέτηση χρηστών, εντός του ιδίου Δήμου, θα επηρεάσει ασφαλώς το τίμημα.

Σε κάθε περίπτωση θέλω να βεβαιώσω ότι, και στο μέλλον, η «Εγνατία οδός ΑΕ» θα συνεχίσει, αξιοποιώντας τη μοναδική εμπειρία και την τεράστια τεχνογνωσία να διαχειρίζεται έργα στην Ελλάδα (όπως οι συνδέσεις των λιμανιών Θεσσαλονίκης και Αλεξανδρούπολης, ο κάθετος άξονας που συνδέει την Ξάνθη με τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, η μελέτη του τμήματος Πτολεμαΐδας - Φλώρινας του κάθετου άξονα Κοζάνης - Νίκης είναι από τα αντικείμενα εκείνα που σήμερα αντιμετωπίζει η εταιρεία), **αλλά και στο εξωτερικό, όπου έχει σημαντική παρουσία.**

Οι προκλήσεις για τα επόμενα χρόνια είναι επέκταση σε νέα αντικείμενα, όπως οργάνωση, διαχείριση και εποπτεία θεμάτων λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης υποδομών, η παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου και η δυναμικότερη επέκταση στο εξωτερικό.

**Απόστολος Αντωνούδης,**

πρόεδρος της «Εγνατία Οδός ΑΕ», αναδημοσίευση από την εφημερίδα «Καρφίτσα»