
Μετά τον ΟΛΠ, η Cosco θέλει «όλο» το Θριάσιο. Διαφωνεί ο Χρ. Σπίρτζης

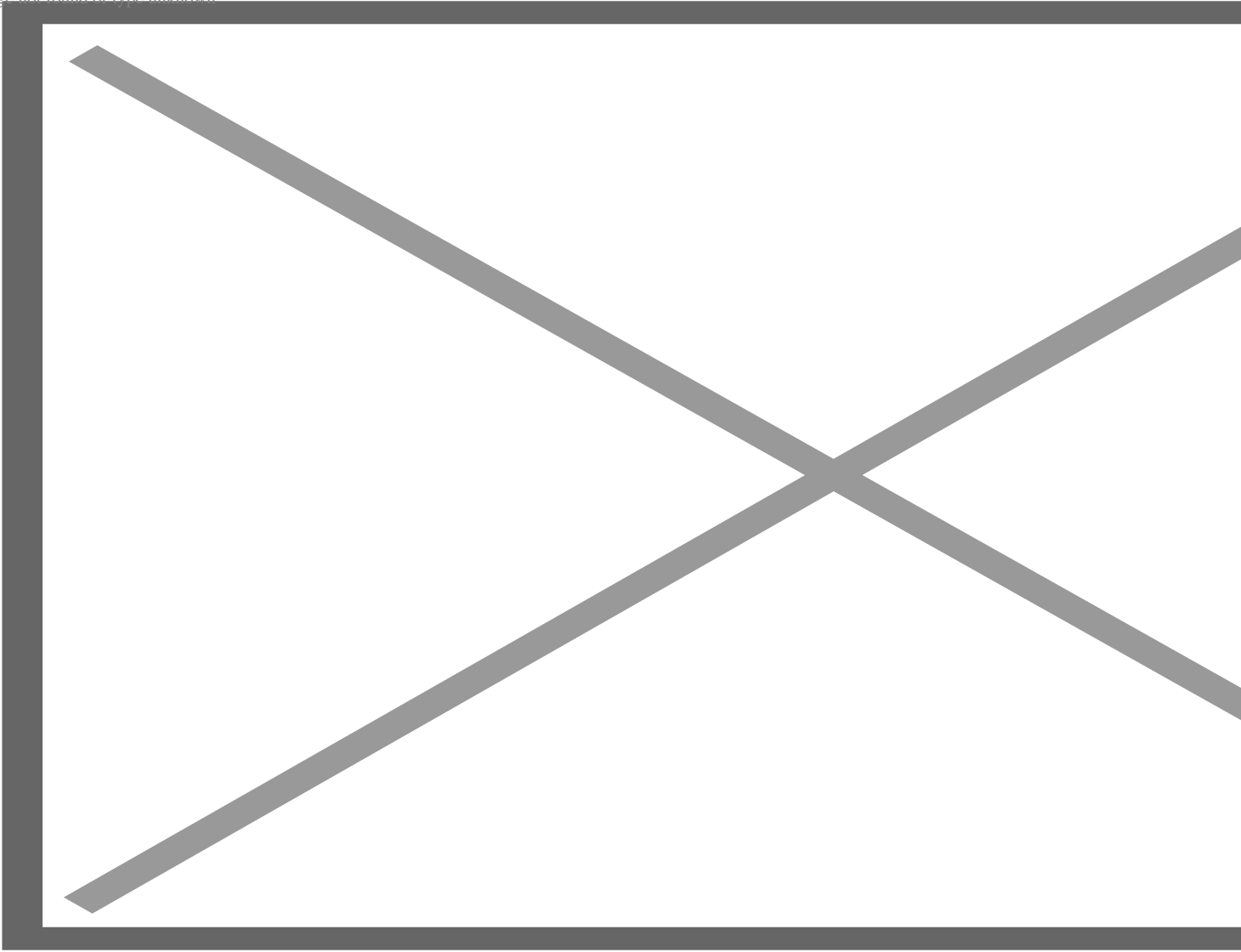
2016/07/22 15:53 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Μετά τον ΟΛΠ και τις διαφωνίες που εξέφρασε ο υπουργός Ναυτιλίας Θ. Δρίτσας στην πώληση του 67%, η Cosco ενδέχεται να «αντιμετωπίσει» ακόμα έναν υπουργό: τον Χρ. Σπίρτζη.

Ο υπουργός Μεταφορών έχει απορρίψει το αίτημα της κινεζικής εταιρείας για την παραχώρηση «όλου» του Θριασίου.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για την παραχώρηση, για 60 έτη, του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, έκτασης 590 στρεμμάτων.

Από τον εν λόγω διαγωνισμό **έχει εξαιρεθεί το σιδηροδρομικό terminal** και λοιπά κτίρια/ εκτάσεις, 1.450 στρεμμάτων, ιδιοκτησίας ΟΣΕ. Πρόκειται για τη «λειτουργική φάση» του Θριασίου, η οποία συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ.



Ωστόσο, οι Κινέζοι έχουν διαμηνύσει το Μέγαρο Μαξίμου και το υπουργείο Μεταφορών ότι **θέλουν «πακέτο» το Θριάσιο**, προκειμένου να το μετατρέψουν σε ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο και κέντρο μεταποίησης, «ελέγχοντας» σχεδόν όλες τις κρίσιμες παραμέτρους (λιμάνι, τρένο, διαλογή, αποθήκευση, μεταποίηση).

Μάλιστα, ακούγεται ότι ο Έλληνας πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας θα γίνει δέκτης των ανωτέρω πιέσεων στην Κίνα, όπου πραγματοποιεί επίσημη επίσκεψη.

Από την πλευρά του, το υπουργείο Μεταφορών έχει διαμηνύσει ότι ο διαγωνισμός θα συνεχίσει ως έχει, με το επιχείρημα «δεν θα χαρίσουμε 200 - 250 εκατ. στους Κινέζους από τα έργα της λειτουργικής φάσης του Θριασίου».

Αργά ή γρήγορα θα διαφανεί ποιος θα «κερδίσει», αφού την 1^η Αυγούστου κατατίθενται οι δεσμευτικές προσφορές για το Θριάσιο Ε/Κ ή αποφασιστούν αλλαγές στο... παρά πέντε.