
Εκσυγχρονίζει τις υπηρεσίες του ο ΟΑΣΘ, με wifi και ηλεκτρονικό εισιτήριο

2018/08/07 09:20 στην κατηγορία MMM

Τα βήματα για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό και τη λειτουργική αναβάθμιση του ΟΑΣΘ, με τεχνολογίες τελευταίας γενιάς, εκκινούν, με το μνημόνιο συνεργασίας που πρόκειται να υπογραφεί μεταξύ των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και του Οργανισμού.

Με αυτόν τον τρόπο, άρχισε να διαμορφώνεται το πλαίσιο για τη λειτουργία του νέου **Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών (ΑΣΥΘ)** που θα διαδεχθεί τον, υπό εκκαθάριση, ΟΑΣΘ.

Στην τελευταία συνεδρίαση του δ.σ. του ΟΑΣΘ παρουσιάστηκε η μελέτη για την πλήρη ψηφιακή λειτουργία των υπηρεσιών του Οργανισμού, η οποία ανοίγει το δρόμο για ένα σύγχρονο φορέα αστικών συγκοινωνιών, βασισμένο στα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Μεταξύ άλλων, η μελέτη προβλέπει:

- * Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών.
- * Λογισμικό αυτοματοποιημένης διαχείρισης κομίστρου, με προσωποποιημένες έξυπνες κάρτες και έκδοση ηλεκτρονικών εισιτηρίων με QR κωδικό, μέσω mobile εφαρμογής κινητού τηλεφώνου (IOS, Android).
- * Εγκατάσταση ασύρματου δικτύου WiFi σε όλα τα λεωφορεία του Οργανισμού και «έξυπνες» στάσεις με τεχνολογία e-paper.
- * Σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα βελτιστοποίησης και προγραμματισμού δρομολογίων.
- * Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης καυσίμων.
- * Ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα για την ψηφιακή διαχείριση εγγράφων, ροής εργασιών, επιχειρησιακών πόρων και προσωπικού.

* Τη δημιουργία Ψηφιακού Κέντρου Επιχειρήσεων όπου θα καταλήγουν σε πραγματικό χρόνο στοιχεία και πληροφοριακές ροές για τη λειτουργία και την επιχειρησιακή δυνατότητα του Οργανισμού.

Το συγκεκριμένο έργο, που αναμένεται να «μεταμορφώσει» τον Οργανισμό το προσεχές διάστημα, είναι και το αντικείμενο του Μνημονίου Συνεργασίας που υπογράφεται από τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και τον ΟΑΣΘ.

Όπως συμφωνήθηκε, την οργάνωση και την υλοποίηση του έργου θα αναλάβει η Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.

Το ύψος της χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί υπολογίζεται σε περίπου 40 εκατ. ευρώ, χρήματα τα οποία έχουν εξασφαλιστεί από ευρωπαϊκά προγράμματα.

Στην ίδια συνεδρίαση του δ.σ. του ΟΑΣΘ αποφασίστηκε η συνεργασία του Οργανισμού με το Α.Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης.

Η συγκεκριμένη απόφαση αποτελεί στρατηγική επιλογή του Οργανισμού που στοχεύει στη διαρκή εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού, καθώς και τη δυνατότητα πρακτικής άσκησης των φοιτητών του Τεχνολογικού.