
Εγκρίθηκε συμπληρωματική σύμβαση 8 εκατ. ευρώ για τις υπολειπόμενες εργασίες στο Κιάτο - Ροδοδάφνη

2018/08/13 11:18 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την σύναψη της 1ης συμπληρωματικής σύμβασης του έργου «Κατασκευή υπολειπομένων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σιδηροδρομικών γραμμών για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη» ενέκρινε η ΕΡΓΟΣΕ.

Το κόστος της συμπληρωματικής σύμβασης ανέρχεται στα 8 εκατ. ευρώ, με ανάδοχο την ΜΕΤΚΑ του ομίλου Μυτιληναίος.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 273 εκατ., συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας Β' του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» του ΕΣΠΑ 2007-2013.

Συνοπτικά, το έργο, μήκους 70 χλμ., περιλαμβάνει 6 σήραγγες, 13 cut & cover, 60 άνω και κάτω διαβάσεις και 18 σιδηροδρομικές γέφυρες.

Φ. ΦΩΤ.