

Οι κίνδυνοι - αβεβαιότητες του «Ελ. Βενιζέλος» μετά την ωρίμανση της ανάπτυξης

2018/08/20 11:24 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Το πέμπτο, κατά σειρά έτος, που θα παρουσιάσει αύξηση η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας θα είναι το 2018.

Ωστόσο, η φρενήρης ανάπτυξη της περιόδου από το 2013 και έπειτα, όπου η επιβατική κίνηση μέχρι και το 2017 σημείωσε αθροιστική αύξηση 73%, παρουσιάζει ήδη σημάδια ωρίμανσης, κάτι το οποίο σημαίνει ότι η βελτίωση των μεγεθών του αεροδρομίου, σε βραχυπρόθεσμο επίπεδο, θα περιοριστεί σε μονοψήφιο ποσοστό.

Σύμφωνα με στελέχη του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος», οι κυριότερες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει είναι οι ακόλουθες:

-Η ελληνική οικονομία παρουσιάζει θετικές ενδείξεις βελτίωσης, οι οποίες ακολουθούν μια από τις πιο μακροχρόνιες περιόδους ύφεσης στη σύγχρονη ιστορία της.

Όμως, το μακροοικονομικό περιβάλλον παραμένει εύθραυστο, επηρεάζοντας την καταναλωτική τάση των Ελλήνων.

-Ενώ ο **αριθμός θέσεων των αεροπορικών εταιρειών θα μειωθεί στα δρομολόγια εσωτερικού**, η διεθνής κίνηση αναμένεται να αυξηθεί, αφού θα προστεθούν επιπλέον θέσεις στην αγορά της Αθήνας, από ελληνικούς και ξένους αερομεταφορείς.

Αυτές οι θετικές αποφάσεις, από πλευράς αεροπορικών εταιρειών, υποστηρίζονται από τις χαμηλές τιμές καυσίμων, την αύξηση του αριθμού θέσεων και την βελτιωμένη αξιοποίηση τους, αλλά και την υψηλή κερδοφορία των εταιρειών.

Επίσης, η τουριστική ζήτηση υποστηρίζεται από τη βελτιωμένη αξία που παρουσιάζει το τουριστικό προϊόν της Αθήνας, σε αντίθεση με την γεωπολιτική κατάσταση που εξακολουθεί να δημιουργεί προβλήματα στις ανταγωνιστικές αγορές.

-Η αύξηση της επιβατικής κίνησης και η κανονιστική συμμόρφωση καθορίζουν δυο σημαντικές επενδύσεις, τις οποίες η εταιρεία του αεροδρομίου σχεδιάζει να αναλάβει:

A. Πρωτίστως, λόγω της εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (EU 2017/458), όσον

αφορά στην ενίσχυση των ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα, με χρήση οικείων βάσεων δεδομένων, οι οποίοι καθοδηγούν σε αυστηρότερους διαβατηριακούς ελέγχους για όλους τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες εκτός Σένγκεν, ο ΔΑΑ σχεδιάζει να επεκτείνει τις εγκαταστάσεις του στις περιοχές ελέγχου διαβατηρίων.

Το έργο αναμένεται να ξεκινήσει εφέτος και οι απαραίτητες αλλαγές στις επιχειρησιακές υποδομές θα είναι έγκαιρα έτοιμες για την αποτελεσματική εφαρμογή του νέου Κανονισμού (Απρίλιος 2019).

B. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU 2011/1087), σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων και κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών, ειδικότερα σε ότι αφορά στα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών σε αποσκευές επιβατών, απαιτείται όλος ο σχετικός εξοπλισμός να πληροί το πρότυπο STD3 το αργότερο ως την 1 Σεπτεμβρίου 2020.

Για την συμμόρφωση με τον προαναφερόμενο Κανονισμό, ο ΔΑΑ θα ξεκινήσει, εντός του έτους, ένα σύνθετο έργο προσαρμογής, το οποίο θα επηρεάσει το σύστημα διαχείρισης αποσκευών και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2022.

Πέραν της κανονιστικής συμμόρφωσης, αυτά τα δυο έργα θα συμβάλλουν στην αύξηση της χωρητικότητας του αεροσταθμού, στην αποδοτικότητα των συγκεκριμένων διαδικασιών, αλλά και στην βελτίωση της σχέσης ποιότητας υπηρεσιών που προσφέρονται στους επιβάτες και στις αεροπορικές εταιρείες προς το κόστος των υπηρεσιών.

-Επιπρόσθετα, ο ΔΑΑ συνεχίζει τις επενδύσεις, με στόχο να διατηρήσει και να βελτιώσει περαιτέρω την ποιότητα των υπηρεσιών, καθώς και την ασφάλεια και την απόδοση των επιχειρησιακών λειτουργιών του.

Ο ΔΑΑ πρόκειται να προχωρήσει σε επενδύσεις, οι οποίες θα συμβάλουν στην επιχειρηματική ανάπτυξη των εμπορικών δραστηριοτήτων.

-Στη παρούσα χρονική συγκυρία, η Συμφωνία Επέκτασης της ΣΑΑ, που υπεγράφη μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ και του ΔΑΑ στις 30 Σεπτεμβρίου 2017 εξετάζεται λεπτομερώς από τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως απαραίτητο στάδιο για την εφαρμογή της.

«Πιστεύουμε ότι το 2018, θα είναι η χρονιά ορόσημο για την ολοκλήρωση αυτού του εγχειρήματος, το οποίο αποτελεί κοινή προσπάθεια πολλών συμμετεχόντων τα τελευταία χρόνια.

Η ολοκλήρωση του θα σηματοδοτήσει **την αρχή μιας νέας εποχής για την εταιρεία αεροδρομίου**», αναφέρουν τα ίδια στελέχη.

Σύμφωνα με αεροπορικούς αναλυτές, η ανάπτυξη του ΔΑΑ εξαρτάται, σε σημαντικό βαθμό, **από την πορεία της Aegean Airlines**, η οποία αντιπροσωπεύει περίπου το 50% της κίνησης, αλλά και από την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητάς του.