

Έκθεση για τις περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας στον ΒΟΑΚ από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης

2018/08/23 18:26 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ένα ακόμα βήμα για την αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης αποτελεί η έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης της έκθεσης εκτίμησης έργου, με τις περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας, στο πλαίσιο της «Μελέτης Οδικής Ασφάλειας στον ΒΟΑΚ», όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΑΚ, στην υποβληθείσα έκθεση εντοπίστηκαν οι περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας κατά μήκος του υφιστάμενου Βόρειου Οδικού Άξονα μετά από επεξεργασία στοιχείων των ατυχημάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς (Τροχαία ΒΟΑΚ, ΟΑΚ, Περιφέρεια Κρήτης, Περιφερειακές Ενότητες και Δήμοι),

Η επιλογή των επικίνδυνων σημείων έγινε με βάση 4 κριτήρια που προσδιορίζουν την αυξημένη επικινδυνότητα λόγω και της καταγραφής των περισσότερων ατυχημάτων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση πρόκειται για τα τμήματα του ΒΟΑΚ, Πέρα Γαλήνοι έως Λινοπεράματα (19 χιλιόμετρα), Σούδα έως Καλύβες (14χλμ), Σεληνάρι έως Λίμνες (11χλμ), Σκαλέτα έως Πάνορμος (9χλμ) , Μπαλί έως Άγιοι Πατέρες (6χλμ), Αερολιμένας Ηρακλείου έως Ανώπολη (9χλμ), Πετρέες έως Γεράνι Ρεθύμνου (2χλμ) , Κολυμπάρι έως Μετόχι Χανίων (5χλμ), ,Γεράνι Χανίων έως Πανόραμα (2χλμ) και Γεράνι έως Σταλός (5χλμ) καθώς και Βρύσες έως Γεωργιούπολη (6χλμ).

Σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, Φώτη Καζάση, «μετά την έγκριση της τεχνικής έκθεσης και της προτεινόμενης μεθοδολογίας δόθηκε η εντολή στον ανάδοχο της μελέτης να εκπονήσει εντός των επόμενων μηνών τις επιμέρους μελέτες βελτίωσης οδικής ασφάλειας στις περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας σύμφωνα με την εγκεκριμένη προτεραιοποίηση-ιεράρχηση και εντός του συμβατικού αντικειμένου της μελέτης, με την επισήμανση ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τυχόν άλλες υφιστάμενες παράλληλες μελέτες που αφορούν στα σημεία ενδιαφέροντος.

Οι μελέτες αυτές θα συμπληρώσουν τους φακέλους των αντίστοιχων έργων που θα προταθούν προς υλοποίηση από το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας ύψους 20.000.000,00 Euro του ΕΣΠΑ 2014-2020».