
«Πράσινο φως» για την σύνδεση της Motor Oil με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο

2018/08/27 13:29 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

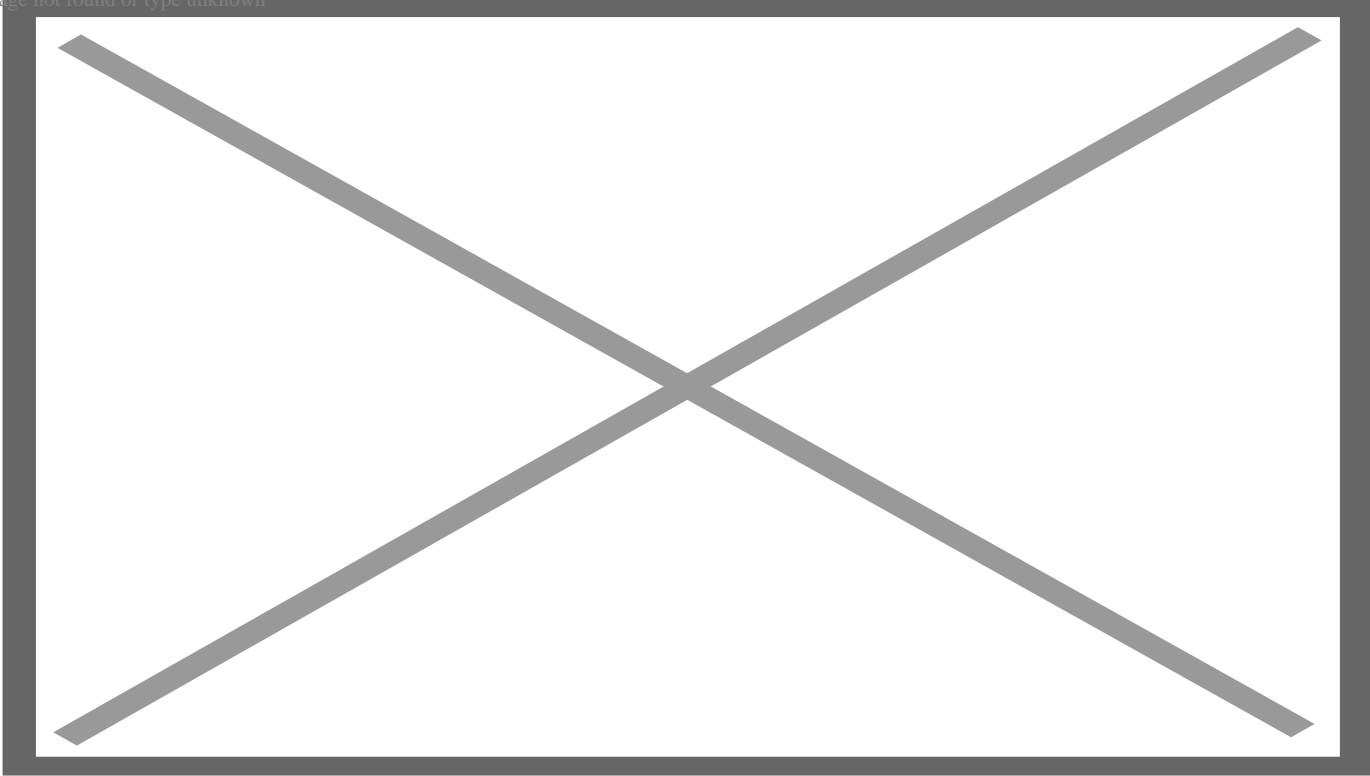
«Πράσινο φως» για την σύνδεση της Motor Oil με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έδωσε το υπουργείο Μεταφορών.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η γραμμή, με **κόστος 12 εκατ. ευρώ, το οποίο θα καλύψει η εταιρεία πετρελαιοειδών και μήκος 10 χλμ.**, εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμη σε 1 με 1,5 χρόνο.

Το εν λόγω έργο σηματοδοτεί την προσπάθεια του ΟΣΕ για την σύνδεση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου με ΒΙΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην σχετική απόφαση, το υπουργείο Μεταφορών αποφάσισε την έγκριση της σιδηροδρομικής σύνδεσης των διυλιστηρίων της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. στους Αγίους Θεοδώρους με τον υφιστάμενο, μετρικού εύρους, σιδηροδρομικό άξονα Αγ. Θεοδώρων έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό Ισθμού, αλλά και την κατασκευή του όλου έργου από τα Διυλιστήρια έως το Σ.Σ. Ισθμού επί της υφιστάμενης σιδηροδρομικής μετρικού εύρους γραμμής με τους παρακάτω όρους:



Στιγμιότυπο από την εξαγγελία της συμφωνίας τον Μάιο του 2018

-Ο ΟΣΕ, Διαχειριστής της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής θα καθορίσει τις κατάλληλες τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση του έργου, με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφαλείας και διαλειτουργικότητας για τα σιδηροδρομικά και συνοδά έργα ανάλογων περιπτώσεων.

-Φορέας υλοποίησης του έργου ορίζεται η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. υπό την τεχνική επίβλεψη του ΟΣΕ.

-Η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. **θα χρηματοδοτήσει τη συνολική δαπάνη για τις απαιτούμενες μελέτες, έργα και αδειοδοτήσεις** για το αναγκαίο έργο σύνδεσης των Διυλιστηρίων με το σιδηροδρομικό άξονα ως και το έργο της επισκευής της υποδομής της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής με την εγκατάσταση των αυτομάτων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων (ΑΣΙΔ) από τα Διυλιστήρια έως το Σ.Σ. Ισθμού.

-Η όλη απαιτούμενη χρηματοδότηση για την υλοποίηση του συνολικού έργου θα γίνει με πόρους και ευθύνη της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή πρόοδος των εργασιών, διατηρώντας παράλληλα το δικαίωμα να εντάξει το συνολικό έργο ή τμήμα αυτού σε ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

-Ο ΟΣΕ θα συμβάλλει στην ομαλή και ταχύρρυθμη εκτέλεση του έργου με την παροχή των κατάλληλων στοιχείων και τεχνικών προδιαγραφών που διαθέτει και με την επίβλεψη μελετών και έργων, καθώς και με τη διάθεση βαρέων μηχανημάτων

γραμμής για την οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών αλλά και μέρους των αναγκαίων σιδηροδρομικών υλικών εκ της περίσσειας του.

-Στο πλαίσιο του ως άνω έργου η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. θα χρηματοδοτήσει τη συνολική δαπάνη που θα απαιτηθεί για την προμήθεια υλικών για την πλήρη και έντεχνη εγκατάσταση ενός υπόγειου αγωγού οπτικών ινών, από τα Διυλιστήρια έως το Σ.Σ. Ισθμού με τεχνικές προδιαγραφές και θέση που θα υποδείξει ο ΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του ΟΣΕ, και των κατοίκων της περιοχής.

-Θα συσταθεί υπέρ της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε δουλεία διόδου **για περίοδο 50 ετών μετά τη σύμφωνη γνώμη της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.**, με περιεχόμενο:

A. Το δικαίωμα διέλευσης χρήσης και συντήρησης τεσσάρων υπόγειων αγωγών καυσίμου της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε διαμέτρου εκάστου έως 12in σε ορισμένη εδαφική ζώνη στο εύρος ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, εκτιμώμενου πλάτους 1,5μ περίπου και βάθους 1,5 μ περίπου, σε ικανή απόσταση και παράλληλα της σιδηροδρομικής γραμμής από τα Διυλιστήρια έως τη θέση Βρωμοπήγαδο και

B. Το δικαίωμα διέλευσης, χρήσης και συντήρησης ενός υπόγειου αγωγού οπτικών ινών της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε από τα Διυλιστήρια έως το Σ.Σ. Ισθμού στο εύρος ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΣΕ.

Οι παραπάνω εργασίες ομοίως θα χρηματοδοτηθούν, μελετηθούν και υλοποιηθούν από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ υπό την επίβλεψη του ΟΣΕ.

Το όλο έργο μετά την ολοκλήρωσή του και την παραλαβή από τον ΟΣΕ θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και θα περιέλθει στην κυριότητα και αρμοδιότητα του Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ).