

## **Ο Πειραιάς θα καταστεί το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου σε έως 2 χρόνια, υποστηρίζει η Cosco**

2018/08/28 09:25 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σε δυο χρόνια ο Πειραιάς θα καταστεί το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Γενικού Διευθυντή της PCT, Ζανγκ Ανμινγκ στο ΑΜΠΕ.

### **Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη**

«Στα σχέδια μας είναι η δημιουργία του μεγαλύτερου εμπορικού λιμανιού της Μεσογείου μέσα στα επόμενα 1 - 2 χρόνια. Έχουμε ξεκινήσει την προετοιμασία εδώ και 8 χρόνια», ανέφερε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο ο κ. Ζανγκ.

**Σήμερα, ο Πειραιάς κατατάσσεται στην 7η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων ευρωπαϊκών λιμανιών στον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων.**

Αντίστοιχα, πέρσι ανέβηκε έξι θέσεις στην παγκόσμια κατάταξη της ναυτιλιακής επιθεώρησης Lloyd's List (Global Ports Top 100), καταλαμβάνοντας την 38η θέση, από την 44η το 2016.

Οι εκτιμήσεις για εφέτος είναι ότι θα κινηθεί ακόμα υψηλότερα, καθώς εξυπηρετεί πλοία και των τριών μεγάλων παγκόσμιων συμμαχιών τακτικών γραμμών, ενώ με την ολοκλήρωση των έργων στον προβλήτα III, στις αρχές του 2019, η συνολική χωρητικότητα των προβλητών I, II και III θα αυξηθεί σε 7,2 εκατομμύρια κοντέινερς (TEUS).

Η μεταφόρτωση εμπορευμάτων έχει υπερτριπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια στον Πειραιά. Η διακίνηση των κοντέινερς αυξήθηκε το 2017 κατά 6,4%, έναντι του 2016, από τους προβλήτες II και III του λιμανιού του Πειραιά, που διαχειρίζεται ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά.

**«Κάθε εβδομάδα δεκαέξι με δεκαοκτώ εμπορευματικές αμαξοστοιχίες αναχωρούν από τον Πειραιά για την κεντρική και τη δυτική Ευρώπη.**

Το πρόγραμμα για τη διασύνδεση των θαλάσσιων και χερσαίων γραμμών Κίνας και Ευρώπης υλοποιείται πλέον και επιδιώκεται η μεταμόρφωση του Πειραιά σε ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα αναδιανομής φορτίου, σε ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα Logistics Services της περιφέρειας», υποστηρίζει το στέλεχος της PCT.

**Τα 2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια ξεπέρασε η Cosco στους προβλήτες II και III στο εξάμηνο. Στο +18,4%**

Αυξητικούς ρυθμούς παρουσιάζει το εμπορευματικό έργο στους προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η κινεζική Cosco (PCT), στο Ικόνιο.

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η μητρική εταιρεία Cosco Shipping Ports Limited, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους δύο προβλήτες της ΣΕΠ, τον μήνα Ιούνιο, αυξήθηκε κατά 18,9% και ανήλθε στις 374 χιλιάδες.

Το πρώτο εξάμηνο, η διακίνηση containers αυξήθηκε κατά 18,4%, με τα διακινούμενα εμπορευματοκιβώτια να φτάνουν τα 2,07 εκατ. TEUs.

Για το 2018, ο κινεζικός ναυτιλιακός κολοσσός έχει θέσει ως στόχο τη διακίνηση συνολικά 4 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III, έναντι 3,7 εκατ. το 2017, σημειώνοντας αύξηση σχεδόν 10%.