

# Η DHL βραβεύει καινοτόμες ιδέες στα logistics και την ρομποτική

2016/07/24 19:28 στην κατηγορία LOGISTICS

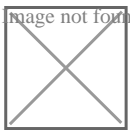
Η DHL ανακοίνωσε τη διεξαγωγή του διαγωνισμού καινοτομίας DHL Innovation Challenges. Μέσω του διαγωνισμού, η DHL απευθύνεται σε όλους τους οραματιστές και εφευρετικούς τεχνικούς και επιστήμονες, οι οποίοι μπορούν να εισηγηθούν πραγματικά ρηξικέλευθες και ριζοσπαστικές ιδέες, στους τομείς των βιώσιμων logistics και της ρομποτικής.

Η DHL καλεί μέλη από την πανεπιστημιακή κοινότητα, σπουδαστές, εταιρείες, αλλά και οποιονδήποτε ιδιώτη, να συμμετάσχει στο διαγωνισμό, με την προϋπόθεση ότι θα εισηγηθεί μια πλήρως εμπειριστατωμένη πρακτική ιδέα, τεκμηριωμένη από τα απαραίτητα συνοδευτικά κείμενα, αλλά και ένα video το οποίο θα συνοψίζει τα κεντρικά σημεία της ιδέας τους, μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου.

Οι καλύτερες ιδέες θα επιβραβευθούν **με έπαθλα συνολικής αξίας 20.000 ευρώ** και οι εισηγητές τους θα έχουν την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν το όραμά τους, με τη βοήθεια της DHL.

Παράλληλα, οι νικητές θα προχωρήσουν σε επίδειξη των ιδεών τους στην ειδική εκδήλωση, στα πλαίσια της ημερίδας της DHL για την καινοτομία, με την ονομασία «DHL Innovation Day», που θα διεξαχθεί στο Troisdorf της Γερμανίας, στις 17 Νοεμβρίου.

Image not found or type unknown



Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο συγκεκριμένα projects. Στο ένα, η DHL αναζητά την καλύτερη ιδέα για τη δημιουργία ενός συστήματος δίκαιων και υπεύθυνων logistics ("**Fair & Responsible Challenge**").

Το ζητούμενο είναι να αναδειχθεί η καλύτερη ιδέα, για την αξιοποίηση των logistics, με στόχο τη διευκόλυνση της οικονομίας, χρησιμοποιώντας τα διεθνή διαμετακομιστικά δίκτυα, έτσι ώστε να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά ακόμη και οι πιο υπανάπτυκτες και απομακρυσμένες περιοχές του πλανήτη.

Οι διαγωνιζόμενοι, μπορούν να αντλήσουν έμπνευση από την έκθεση [DHL Fair & Responsible Logistics Trends Report](#).

Το δεύτερο σκέλος του διαγωνισμού, με την ονομασία [DHL Robotics Challenge](#), αφορά στη δημιουργία ενός πρωτότυπου αυτο-οδηγούμενου οχήματος παραδόσεων, το οποίο θα είναι σε θέση να παραδίδει τις αποστολές στον τελικό τους παραλήπτη, χωρίς ο υπάλληλος να χρειάζεται να πραγματοποιεί την παράδοση χειροκίνητα.

Το ρομποτικό όχημα θα πρέπει να είναι εντός των ζητούμενων προδιαγραφών που ορίζονται από την DHL, όπως για παράδειγμα, να είναι ηλεκτροκίνητο, να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς φορτίου ελάχιστου βάρους 50 κιλών και να είναι σε θέση να αποφεύγει τα εμπόδια, με χρήση ηλεκτρονικού οπτικού συστήματος.