

Έληξε η απεργία στους προβλήτες II και III στον Πειραιά. Αποκαθίσταται σταδιακά η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων

2018/09/07 10:43 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Κανονικά προσέρχονται στα πόστα τους, από το απόγευμα της Παρασκευής, οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά.

Η απεργιακή κινητοποίηση που είχε κηρύξει το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, προκειμένου να καλύψει την κινητοποίηση της Ένωσης Εργαζομένων στη Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΕΝΕΔΕΠ), κρίθηκε παράνομη από το Πρωτοδικείο του Πειραιά.

Η εν λόγω απόφαση ελήφθη μετά από προσφυγή στη δικαιοσύνη της DPORT, της εταιρείας που διαχειρίζεται εργαζόμενους για λογαριασμό του ΣΕΠ.

Υπενθυμίζεται ότι, μεταξύ των αιτημάτων των εργαζομένων συγκαταλέγεται η **υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις, βμελη πόστα και μόνιμη και σταθερή δουλειά** σε όλους τους εργαζόμενους.

Σχετικά πρόσφατα, οι εργαζόμενοι είχαν προχωρήσει και σε άλλες απεργιακές κινητοποιήσεις, με στόχο την ένταξή τους στα βαρέα και ανθυγιεινά, αίτημα το οποίο έγινε αποδεκτό, με την συγκατάθεση του υπουργείου Ναυτιλίας.

Παρέμβαση του ΣΕΒ

Την άμεση παρέμβαση της Δικαιοσύνης και των αρμόδιων αρχών για το θέμα, «προκειμένου να αποκατασταθεί η εύρυθμη λειτουργία του Λιμανιού του Πειραιά», ζήτησε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ).

Σε ανακοίνωσή του, ο ΣΕΒ τονίζεται ότι «τις ημέρες αυτές επιχειρείται από **ολιγομελές κομματικό σωματείο μειοψηφίας η παρεμπόδιση λειτουργίας του λιμανιού του Πειραιά**».

Ο ΣΕΒ δηλώνει αντίθετος «σε οποιαδήποτε προσπάθεια υπονόμησης της επιχειρηματικής δραστηριότητας και ομαλής λειτουργίας της αγοράς, ιδιαίτερα σε αυτήν την κρίσιμη για τη χώρα περίοδο».

«Το αμφίβολης αντιπροσωπευτικότητας σωματείο αυτό, διοργανώνει κινητοποιήσεις και αποκλείει συστηματικά τον εμπορικό λιμένα, παρά το γεγονός ότι η ελληνική δικαιοσύνη χαρακτήρισε αυτές τις ενέργειές του παράνομες και καταχρηστικές.

Παρεμποδίζεται έτσι η πρόσβαση στην εργασία, όχι μόνο της πλειοψηφίας των εργαζομένων της εταιρείας, αλλά και των εργαζόμενων σε όσες εταιρείες εδρεύουν στο λιμάνι ή συναλλάσσονται εντός αυτού», συμπληρώνει ο Σύνδεσμος.

Καταγγέλλει, επίσης, ότι παρεμποδίζεται η είσοδος και στους τελωνειακούς δημοσίους υπαλλήλους, δημιουργώντας ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο, λόγω απώλειας φορολογικών εσόδων και καταβολής μισθών, χωρίς ουδεμία παραγωγή έργου.