

---

# Αλ. Τσίπρας: Έρχεται η αναλογική χρέωση διοδίων. Εμβληματικό έργο το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Προσπάθειες εξορθολογισμού του ΟΑΣΘ

---

2018/09/09 17:08 στην κατηγορία MMM

---

Στην ύπαρξη υψηλού επενδυτικού ενδιαφέροντος για την Ελλάδα, στις παθογένειες του ΟΑΣΘ, στις χρεώσεις των διοδίων και το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων κατά την καθιερωμένη συνέντευξή του, στο συνεδριακό κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης», στο πλαίσιο της 83<sup>ης</sup> ΔΕΘ, ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας.

## Επενδυτικό ενδιαφέρον

Ο κ. Τσίπρας δήλωσε ότι υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον πλέον για την Ελλάδα, το οποίο ενισχύθηκε από την καλή πορεία της οικονομίας\.

Σχετικά με το αμερικανικό επενδυτικό ενδιαφέρον είπε ότι η ΔΕΘ, που μέχρι πριν λίγα χρόνια είχε μετατραπεί σε εμποροπανήγυρη, πλέον αποτελεί διεθνές γεγονός και καταγράφεται τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Εξέφρασε την πεποίθηση ότι **το ρεκόρ επενδύσεων του 2017 θα επαναληφθεί**. «Δίνουμε μια καθημερινή μάχη με τη γραφειοκρατία για να ξεκολλήσουν πρότζεκτ που είναι ώριμα», συμπλήρωσε.

«Οι μεταρρυθμίσεις είναι σαν το ποδήλατο, όταν σταματάς να κάνεις πετάλι, πέφτεις», είπε ακόμη και πρόσθεσε «Μόνο εμείς μπορούσαμε να κάνουμε αυτές τις μεταρρυθμίσεις. Δεν προχώρησαν οι προηγούμενοι, γιατί είχαν δεσμεύσεις διαπλοκής.

Πρέπει να κάνουμε ακόμα πολλά για τη Λερναία Ύδρα, τη γραφειοκρατία. Για τη γρηγορότερη απονομή δικαιοσύνης».

## Αναλογική χρέωση διοδίων

Αναφορικά με το θέμα των διοδίων και το κόστος τους, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι **προχωρά η διαδικασία δημοπράτησης του έργου για την αναλογική χρέωση των διοδίων**.

Όπως είπε, ο κάθε πολίτης θα πληρώνει, όπως στην Ευρώπη, ανάλογα με τα χιλιόμετρα που διανύει και πρόσθεσε ότι όσοι αναγκάζονται να μετακινούνται σε δρόμους με διόδια εξαιτίας της εργασίας τους, θα έχουν πολύ μεγάλες εκπτώσεις.

### **Αμαρτωλή ιστορία ο ΟΑΣΘ**

Ερωτηθείς για τον ΟΑΣΘ, ο κ. Τσίπρας επανέλαβε ότι ο παλιός οργανισμός ήταν μια πολύ αμαρτωλή ιστορία, κάνοντας λόγο για προσπάθεια εξορθολογισμού.

Ο ίδιος δήλωσε ότι υπάρχει **εξοικονόμηση κοντά στα 100 εκατ. ευρώ**, λόγω χρηστής διαχείρισης, ενώ τόνισε ότι κάθε προσπάθεια εξυγίανσης βρίσκει εμπόδια.

Επίσης υποστήριξε ότι βάσει των στοιχείων που του δόθηκαν κυκλοφορούν περισσότερα λεωφορεία σε σχέση με το παρελθόν, ενώ ζήτησε από τους Θεσσαλονικείς πίστωση χρόνου για να βελτιωθεί η κατάσταση.

### **Γίνεται πράξη το Μεταφορικό Ισοδύναμο**

Ο κ. Τσίπρας χαρακτήρισε την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου ως ένα «εμβληματικό έργο», που γίνεται πράξη και για το Ιόνιο.

Όπως είπε, εφαρμόστηκε πιλοτικά για 49 νησιά και από 1/1/19 θα εφαρμοστεί για όλα τα νησιά πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας.