
Θεσπίζονται ανταποδοτικά τέλη 1,6 ευρώ και 1,1 ευρώ για την Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων

2018/09/10 10:02 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Διατάξεις με στόχο τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και αδιάκοπης λειτουργίας της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων, ως Εθνικού Συντονιστή Πτήσεων και την αποσαφήνιση του τρόπου επιβολής και είσπραξης των ανταποδοτικών της τελών, περιέχει το νομοσχέδιο “Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις”.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, στο άρθρο 51 αναφέρεται ότι η Αρχή απαρτίζεται από πέντε μέλη, συμπεριλαμβανομένου του προέδρου και του εκτελεστικού αντιπροέδρου της, ενώ η θητεία των μελών είναι 5ετής.

Επίσης, αναφέρονται ότι για τις υπηρεσίες συντονισμού (κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης) της Αρχής στους **συντονισμένους ελληνικούς αερολιμένες και στους αερομεταφορείς**, καταβάλλεται ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα, καθώς και ανά αερομεταφορέα τέλος, ύψους 1,60 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη απογείωση αεροσκάφους και τέλος ύψους 1,60 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη προσγείωση αεροσκάφους.

Αντίστοιχα, για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής **στους ελληνικούς αερολιμένες με ευκολίες προγραμματισμού και στους αερομεταφορείς**, καταβάλλεται ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα, καθώς και ανά αερομεταφορέα τέλος, ύψους 1,10 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη απογείωση αεροσκάφους και τέλος ύψους 1,10 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη προσγείωση αεροσκάφους.

Τέλος, με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση της Αρχής, καθορίζονται τα κριτήρια και το ύψος τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, τα όργανα, ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών από πλημμελή ή εκπρόθεσμη καταβολή ανταποδοτικών τελών στην Αρχή.

Οι διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α΄ 90) εφαρμόζονται, για την είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών από ανταποδοτικά τέλη υπέρ της Αρχής.

Η ΕΑΣΠ, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, συνεστήθη με το ν.4233/2014 και αποτελεί τον εθνικό συντονιστή πτήσεων.

Η ΕΑΣΠ υποκατέστησε την «Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» (ΑΣΠ) του ν.3534/2007, η οποία καταργήθηκε.

Σκοπός της Αρχής είναι η κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (slots) των περισσότερων αεροδρομίων της ελληνικής επικράτειας **(τα 23 πιο εμπορικά, όχι η Αθήνα)**, σύμφωνα με τη σχετική εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.