
Ηλεκτρικά ταξί θα κυκλοφορούν, το 2019, στη Θεσσαλονίκη. Συνεργασία IMET και TAXIWAY

2018/09/11 08:31 στην κατηγορία MMM

Η ηλεκτροκίνηση των ταξί στη Θεσσαλονίκη αποτελεί αντικείμενο της συνεργασίας του IMET/EKETA (Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών) και της TAXIWAY, της μεγαλύτερης επιχείρησης ραδιοταξί της Θεσσαλονίκης, με περισσότερα από 1000 οχήματα.

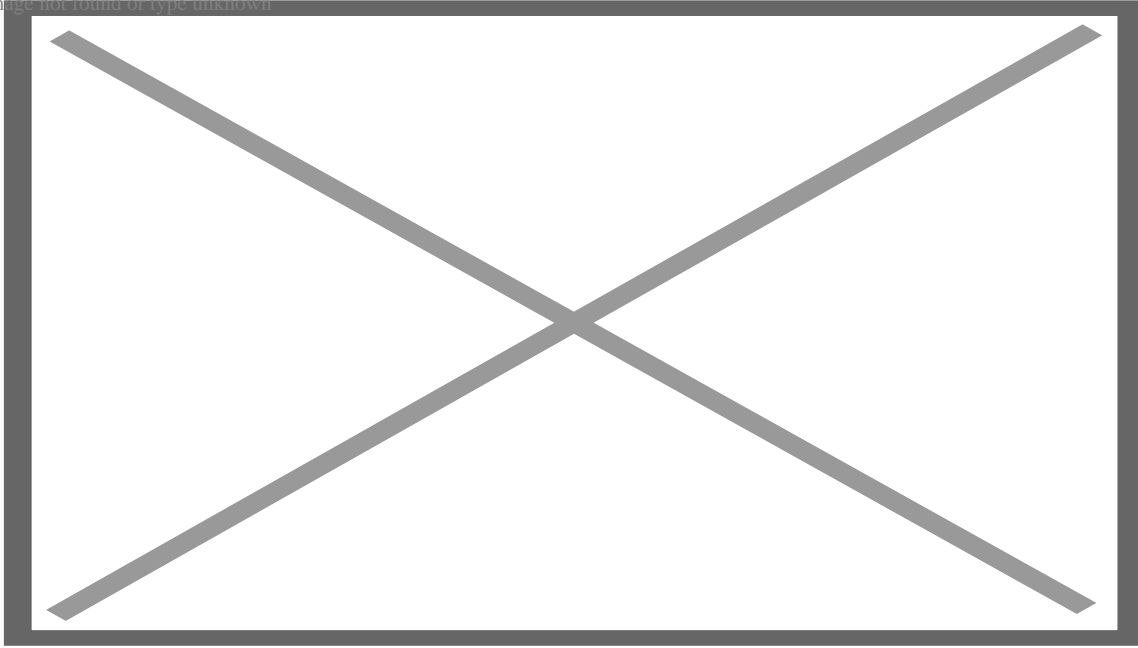
Πρόθεση είναι η ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης στα ραδιοταξί της εταιρίας άμεσα, **έτσι ώστε εντός του 2019 τα πρώτα ηλεκτροκίνητα ταξί να κυκλοφορούν στους δρόμους της πόλης.**

Η ηλεκτροκίνηση δίνει τη δυνατότητα να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση – και κατά συνέπεια η ρύπανση που προκαλούν οι συμβατικές μορφές κίνησης των ταξί.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της Πανελλαδικής Ένωσης Ταξί, Αθανάσιος Μαυρίδης, “υπάρχει έντονο και άμεσο ενδιαφέρον για ηλεκτροκίνηση στα ταξί. Ωστόσο, ένα ηλεκτροκίνητο ταξί χρειάζεται φόρτιση τουλάχιστον μία φορά – ίσως και δύο φορές – την ημέρα. Αυτό απαιτεί την ύπαρξη σταθμών φόρτισης, ώστε η φόρτιση να γίνεται εύκολα και γρήγορα”.

Ο Ευάγγελος Μπεκιάρης, διευθυντής του IMET/EKETA, επισημαίνει ότι “ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναθέσει στο IMET την υπηρεσία τεχνικού συμβούλου για την ποσοτικοποίηση των απαιτούμενων ταχυφορτιστών κατά μήκος των εθνικών αξόνων και απλών φορτιστών στις αστικές περιοχές της Ελλάδας.

Η πρώτη αυτή σειρά ταχυφορτιστών αναμένεται να εγκατασταθεί με κρατικά κονδύλια. Είναι προφανές ότι στη μελέτη αυτή, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα, θα συμπεριλάβουμε και τη δυνατότητα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης για ταξί, σε νευραλγικά σημεία, στις εισόδους των πόλεων, σε σταθμούς συγκέντρωσης ταξί και αλλού.



Η μελέτη παραδίδεται στα μέσα του Οκτωβρίου και, αναμένεται στη συνέχεια να ακολουθήσει η συγκεκριμένη χωροθέτηση και ενέργειες εγκατάστασης των φορτιστών.

Απομένουν αλλαγές στη νομοθεσία, ώστε να επιτραπεί η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων ως ταξί αλλά και να συμπεριληφθούν στην κατηγορία των ηλεκτρικών οχημάτων – που απαλλάσσονται από φόρους και δασμούς – και αυτά με range extender, δηλαδή με βοηθητικό κινητήρα που απλά επεκτείνει την αυτονομία του οχήματος για κάποια χιλιόμετρα, σε περίπτωση εξάντλησης της μπαταρίας του.

Αυτά τα οχήματα, σε όλη την Ευρώπη θεωρούνται αμιγώς ηλεκτρικά, **ενώ στην Ελλάδα θεωρούνται υβριδικά και φορολογούνται.**

Επιπλέον, ήδη, με δική του πρωτοβουλία – και κόστος, το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ εγκαθιστά πιλοτικά τον πρώτο ταχυφορτιστή, αλλά και ομάδας απλών φορτιστών σε σταθμό φόρτισης των ΕΛΠΕ, σε σημείο μεταξύ Χαριλάου και Θέρμης, για χρήση από το ευρύτερο κοινό”.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, κατά την επίσκεψή του στο περίπτερο της Taxíway στη ΔΕΘ ήταν **θετικός στις νομοθετικές αλλαγές για να επιτραπεί η κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων ως ταξί στην Ελλάδα.**

Πρόθεση των επαγγελματιών, σύμφωνα με τον κ. Μαυρίδη είναι να ξεκινήσει το πρόγραμμα με περίπου 100 ταξί αρχικά, στην Κεντρική Μακεδονία, καθώς ο στόλος των ταξί δεν έχει ανανεωθεί από την Ολυμπιάδα του 2004.