
Θ. Βούρδας, γ.γ. υπουργείου Μεταφορών: Επίκειται νομοσχέδιο για το 4ο Σιδηροδρομικό Πακέτο και τα υπεραστικά ΚΤΕΛ

2018/09/13 09:40 στην κατηγορία MMM

Στις επόμενες νομοθετικές παρεμβάσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε, στο περιθώριο της ΔΕΘ, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Θάνος Βούρδας.

Μιλώντας στο [metaforespress.gr](https://www.metaforespress.gr), ο κ. Βούρδας σημείωσε ότι, το επόμενο διάστημα, θα κατατεθούν τα νομοσχέδια για την πλήρη εφαρμογή του 4ου Σιδηροδρομικού Πακέτου στην Ελλάδα και την απελευθέρωση των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

«Έχουμε κάνει ένα πρώτο κύκλο επαφών με τις σιδηροδρομικές εταιρείες. Εντείνουμε το διάλογο σχετικά με τις αλλαγές που θα επέλθουν στην υφιστάμενη δομή του σιδηροδρόμου, καθώς το 4ο Σιδηροδρομικό Πακέτο προωθεί τη διαλειτουργικότητα όλων των σιδηροδρομικών γραμμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο», υπογραμμίζει ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών.

«Η έγκριση του 4ου Σιδηροδρομικού Πακέτου και η υπό εξέλιξη προετοιμασία για την εφαρμογή του, καταδεικνύουν τη βαρύνουσα σημασία που αποδίδεται πλέον στις σιδηροδρομικές μεταφορές, τόσο σε ευρωπαϊκό, όσο και σε εθνικό επίπεδο», συμπληρώνει ο κ. Βούρδας, τονίζοντας ότι η ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών κρίνεται επιτακτική για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

Πέρα από το νομοσχέδιο για το 4ο Σιδηροδρομικό Πακέτο, το υπουργείο Μεταφορών θα καταθέσει σχέδιο νόμου για την απελευθέρωση των υπεραστικών ΚΤΕΛ, όπως ορίζει η σχετική ευρωπαϊκή οδηγία.

Ήδη, το πρώτο βήμα έγινε στο νομοσχέδιο για τα υδροπλάνα, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται διατάξεις για την απελευθέρωση των αστικών ΚΤΕΛ, πλην Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Κάτι αντίστοιχο θα συμβεί και για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, με στόχο το σχετικό νομοσχέδιο να έχει ψηφιστεί και να έχουν προκηρυχτεί οι γραμμές εκμετάλλευσης έως τα τέλη του 2019.

Σημειώνεται ότι τα υπεραστικά ΚΤΕΛ υπολογίζονται σε 62, τα περισσότερα εκ των

οποίων παρουσιάζουν ισοσκελισμένους ισολογισμούς. Τα κερδοφόρα ΚΤΕΛ είναι εκείνα που έχουν Πανεπιστημιακή έδρα, λόγω της κίνησης φοιτητών.