

Το Master Plan του ΟΛΠ στο επίκεντρο της πρώτης συνάντησης του νέου υπουργού Ναυτιλίας με τη διοίκηση του ΟΛΠ

2018/09/17 16:03 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για πρώτη φορά συναντήθηκε ο νέος υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης με τη διοίκηση του ΟΛΠ και συγκεκριμένα, με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΛΠ, FU Chenggiu, τον αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο Άγγελο Καρακώστα και τον σύμβουλο της Διοίκησης του Οργανισμού, Αθανάσιο Λιάγκο.

Ο υπουργός, ο οποίος συνοδευόταν από τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Χρήστου Λαμπρίδη, συζήτησε – μεταξύ άλλων – θέματα που αφορούν **τις υποχρεωτικές και τις μη υποχρεωτικές επενδύσεις του ΟΛΠ, δηλαδή το Master Plan του Οργανισμού, την υλοποίηση της κυβερνητικής εξαγγελίας περί μετατάξεων προσωπικού και την ενίσχυση της πλοηγικής υπηρεσίας.**

Το master plan προβλέπει υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 293,8 εκατ., με ορίζοντα υλοποίησης το 2021 και προαιρετικές, ύψους 172 εκατ., με στόχο, όπως έχει υποστηρίξει παλαιότερα η διοίκηση του ΟΛΠ, να μετατρέψουν τον Πειραιά σε μεταφορικό κόμβο διεθνούς εμβέλειας.

Οι επενδύσεις αυτές διαθέτουν υποστηρικτές, αλλά και... διαφωνούντες, ενώ από την πλευρά του ΟΛΠ έχει εκδηλωθεί, στο πρόσφατο παρελθόν, δυσαρέσκεια για τις καθυστερήσεις στην έκδοση αδειών.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις είναι οι ακόλουθες:

- Επέκταση του επιβατικού λιμένα στη νότια ζώνη,
- Μετατροπή της πενταγωνικής αποθήκης σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας,
- Υπόγεια σύνδεση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον χώρο πρώην ΟΔΔΥ,
- Βυθοκόρηση του κεντρικού λιμένα,
- Κατασκευή του νέου προβλήτα πετρελαιοειδών,

- Επέκταση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων,
- Βελτίωση των υποδομών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης,
- Προμήθεια νέου εξοπλισμού,
- Βελτίωση και συντήρηση των υποδομών του λιμένα.

Στις προαιρετικές συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες:

- Ανάπτυξη κέντρου αποθήκευσης και διανομής στον χώρο του πρώην ΟΔΔΥ,
- Κατασκευή δύο πολυώροφων κηρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, συνολικής έκτασης 150.000 τετραγωνικών μέτρων,
- Αγορά οικολογικών λεωφορείων που θα κυκλοφορούν εσωτερικά του λιμανιού εξυπηρετώντας εργαζόμενους και επιβατικό κοινό,
- Κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας στη νότια ζώνη του λιμανιού,
- Κατασκευή, σε πρώτη φάση, δύο 5άστερων ξενοδοχείων. Το ένα στο «Παλατάκι», εκεί όπου δεσπόζει το λιοντάρι – περιοχή Πόρτο Λεόνε. Το άλλο, θα ανεγερθεί στη «Παγόδα».