
Μειώνονται τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, τόσο στην Ευρώπη, όσο και στην Ελλάδα. Ο ρόλος των αυτοκινητοδρόμων

2018/09/18 15:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μειώνονται τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, τόσο στην Ευρώπη, όσο και στην Ελλάδα.

Με αφορμή την «Ευρωπαϊκή Ημέρα Χωρίς Θανάτους στους Δρόμους» («European Day Without A Road Death» - EDWARD 2018), η οποία ορίστηκε εφέτος στις 19 Σεπτεμβρίου, η ASECAP (Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Λειτουργίας Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια) και η Hellastron διοργάνωσαν ημερίδα, στην Αθήνα, σχετικά με την οδική ασφάλεια.

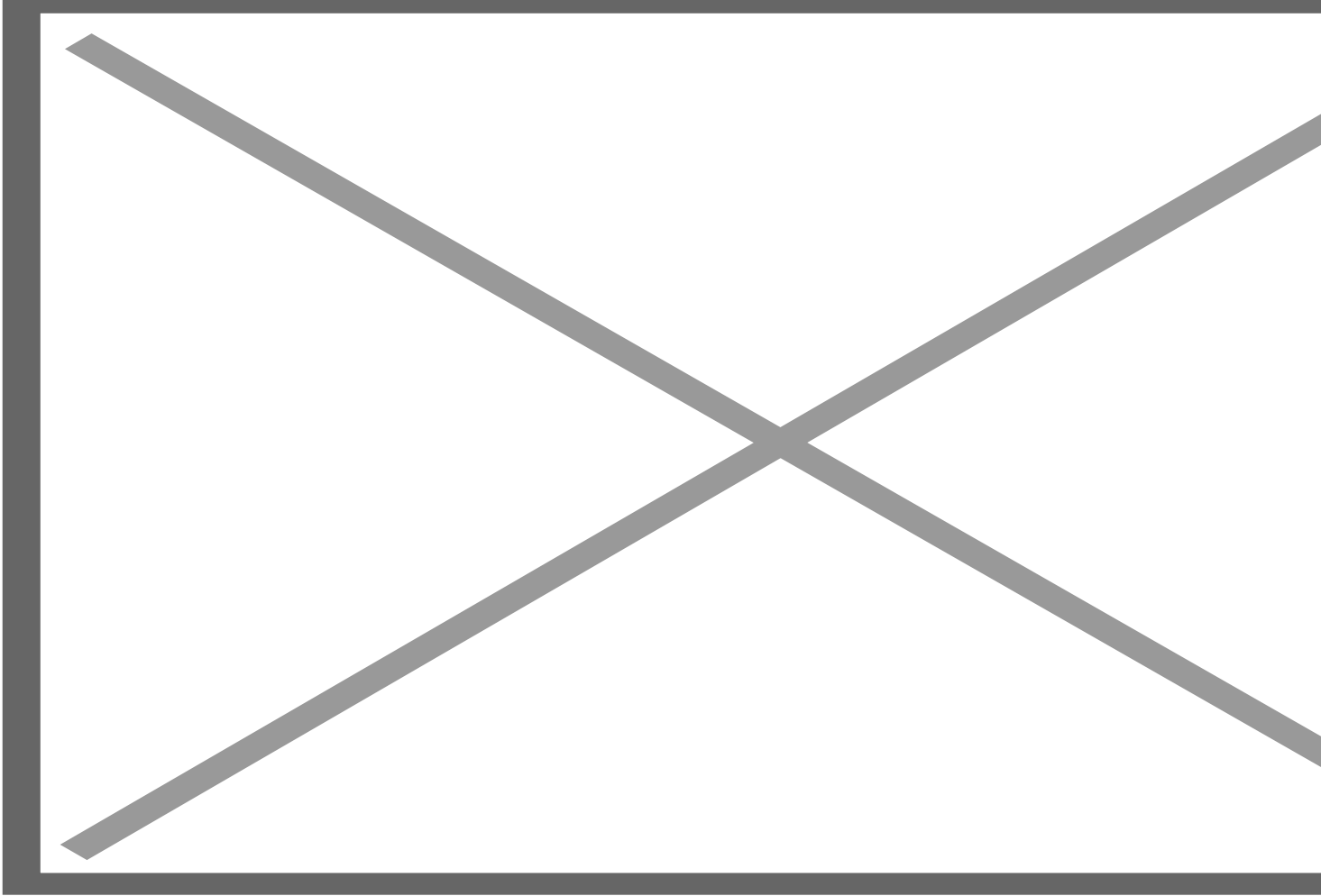
Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, από το 2001 έως το 2016, το ποσοστό **θνησιμότητας στο ευρωπαϊκό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων μειώθηκε κατά 64%**.

Η μείωση αυτή, όπως επισήμανε ο Έλληνας πρόεδρος της ASECAP Βασίλης Χαλκιάς, οφείλεται στην ολοκλήρωση σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων ανά την Ευρώπη, σε συνδυασμό με τις επενδύσεις, άνω των 7 δισ. ευρώ, που δρομολογούν σε ετήσια βάση τα μέλη της Ένωσης.

Παράλληλα, το ετήσιο κόστος συντήρησης και λειτουργίας των αυτοκινητόδρομων που διαχειρίζονται οι παραχωρησιούχοι - μέλη της ASECAP, ξεπερνάει τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ, όπως αναφέρθηκε στην ημερίδα.

Στην Ελλάδα και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής Γεώργιος Ουρσουζίδης, **το 2017 είχαμε 77 νεκρούς λιγότερους από το 2016 (το 2017 οι νεκροί ανήλθαν στους 730) και 150 λιγότερους βαριά τραυματίες (705 το 2017).**



“Η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα τεράστιο πρόβλημα με πολλές παραμέτρους και επιπτώσεις – κοινωνικές και οικονομικές.

Η χώρα μας διαχρονικά αντιμετωπίζει πολύ σοβαρό πρόβλημα στα τροχαία ατυχήματα. Δεν έχει δοθεί η απαραίτητη προσοχή στο πρόβλημα, και αυτό αποτυπώνεται ξεκάθαρα στους δείκτες των τροχαίων ατυχημάτων”, ανέφερε ο κ. Ουρσουζίδης, παραθέτοντας τα ακόλουθα στατιστικά στοιχεία:

-Από το **1995 μέχρι και το Α΄ εξάμηνο του 2018** έχουμε 35.171 Νεκρούς, 53.926 Βαριά Τραυματίες και πάνω από 400.000 ελαφρά τραυματίες.

-Από το **1995 μέχρι το 1999** είχαμε από 2.043 μέχρι 2.182 νεκρούς ανά έτος, δηλ από 168 μέχρι 182 νεκρούς ανά μήνα ή από 5 έως 6 νεκρούς ανά ημέρα.

-Από το **2000 μέχρι το 2010** είχαμε από 1.258 μέχρι 2.037 νεκρούς ανά έτος, δηλ από 105 έως 170 νεκρούς ανά μήνα ή από 3 έως 5,60 νεκρούς ανά ημέρα.

-Από το **2011 μέχρι το 2017** είχαμε από 730 μέχρι 1.141 νεκρούς ανά έτος, δηλ από 95 έως 61 νεκρούς ανά μήνα ή από 2 έως 3,15 νεκρούς ανά ημέρα.

-Το **Α΄ εξάμηνο του 2018** είχαμε 288 Νεκρούς, δηλαδή κατά μέσο όρο 48

νεκρούς ανά μήνα ή 1,57 νεκρούς ανά ημέρα (μ.ο.).

Όπως επισημάνθηκε στην ημερίδα, η μείωση των ατυχημάτων στην Ελλάδα οφείλεται στην ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων, αλλά και - ανά περιπτώσεις - στη μείωση των μετακινήσεων και της ταχύτητας, λόγω της οικονομικής κρίσης και της ανάγκης εξοικονόμησης καυσίμων.

Image not found or type unknown

