
Μέσα στον Οκτώβριο η επιδότηση της αμόλυβδης και του diesel στα νησιά

2018/09/18 16:06 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέσα στον Οκτώβριο θα ξεκινήσει η εφαρμογή του μέτρου επιδότησης της αμόλυβδης και του diesel στα νησιά, όπως γνωστοποίησε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και βουλευτής Δωδεκανήσου του ΣΥΡΙΖΑ, Νεκτάριος Σαντορινιός, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείο Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 fm».

«Βρισκόμαστε αυτή τη στιγμή στην επεξεργασία των νομικών ρυθμίσεων, έχουμε ακόμη στόχο την 1η Οκτωβρίου.

Η αλήθεια είναι ότι βρισκόμαστε πολύ κοντά σε αυτή την ημερομηνία και δεν ξέρω αν θα προλάβουμε, πάντως μέσα στον Οκτώβριο θα ξεκινήσει αυτό το μέτρο», ανέφερε ο αν. υπουργός και διευκρίνισε:

«Θα είναι ένα μέτρο, το οποίο **θα αφορά την επιδότηση του κόστους μεταφοράς των καυσίμων στα νησιά, με κύρια χαρακτηριστικά τη διαβάθμιση του νησιού** - αν είναι μικρό ή μεγάλο, αν έχει αρκετά πρατήρια ή όχι, την απόστασή του από τα αστικά κέντρα.

Στόχος μας είναι να πετύχουμε μια μέγιστη διαφορά κόστους στο λίτρο -είτε για την αμόλυβδη, είτε για το diesel- **περίπου 10 με 15 λεπτά κατά το μέγιστο**.

Αυτό σημαίνει ότι θα μπορέσουμε να αποφύγουμε αυτές τις εξωφρενικές διαφορές, που παρατηρήσαμε το καλοκαίρι, αλλά συνεχίζουμε σε έναν βαθμό να τις παρατηρούμε και τώρα και να υπάρξει επιτέλους και για τους νησιώτες μία ισονομία και ισοπολιτεία σε σχέση με τους πολίτες της ηπειρωτικής χώρας και στον τομέα των καυσίμων».

Ερωτηθείς σχετικά με την προοπτική έκπτωσης στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους Έλληνες τουρίστες σημείωσε:

«Είναι στο πλαίσιο του μεταφορικού ισοδυναμίου. Ήδη, χρηματοδοτούνται τα εισιτήρια των νησιωτών με τη διαφορά του κόστους σε σχέση με τη χερσαία μεταφορά.

Επίσης, έχει ήδη ανοίξει η εφαρμογή για τις νησιωτικές επιχειρήσεις, πολύ σύντομα

οι νησιωτικές επιχειρήσεις -πιθανόν και την επόμενη εβδομάδα- θα ξεκινούν να περνάνε τα παραστατικά τους και μέχρι το τέλος Οκτωβρίου θα πληρωθούν για το πρώτο τρίμηνο που είναι από τον 7ο του 2018 μέχρι και τον 9ο του 2018, τη διαφορά κόστους μεταφοράς των προϊόντων τους μεταξύ ακτοπλοϊκής και χερσαίας μεταφοράς».