

## Ο ρόλος του Project EDWARD στη μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων

2018/09/20 09:56 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με αφορμή την Πανευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς Θανατηφόρα Τροχαία ([Project EDWARD – European Day Without A Road Death](#)), που για εφέτος ορίστηκε η 19<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2018, η Ένωση των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων (ASECAP), με την υποστήριξη του φορέα Ελληνικές Υποδομές & Οδοί με Διόδους (HELLASTRON), πραγματοποίησε Συνέντευξη Τύπου για την οδική ασφάλεια.

Η συνέντευξη δόθηκε στην Αθήνα, καθώς εφέτος πρόεδρος της ASECAP έχει εκλεγεί ο πρόεδρος της HELLASTRON και διευθύνων σύμβουλος στις «Αττικές Διαδρομές ΑΕ» Βασίλης Χαλκιάς και τέθηκε υπό την αιγίδα του προέδρου της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής των Ελλήνων, Γεωργίου Ουρσουζίδη.

Αναγνωρίζοντας την συνεισφορά της Ελληνικής Προεδρίας της ASECAP στην πανευρωπαϊκή προβολή του Project EDWARD, η Επίτροπος Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Violeta Bulc, ανέφερε μεταξύ άλλων στο μήνυμά της «Με χαροποιεί που βλέπω τέτοια αποφασιστικότητα και δέσμευση στην συμβολή της Ελλάδας στην Τρίτη χρονιά της Πανευρωπαϊκής Ημέρας χωρίς Θανατηφόρα Τροχαία (EDWARD), που γίνεται φέτος στις 19 Σεπτεμβρίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας. Ένα μεγάλο ευχαριστώ στην Ελλάδα και σε όλους όσους συνέβαλαν σ' αυτό!».

Η ASECAP συνεργάζεται στενά με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο των Υπουργών, με στόχο τη διαμόρφωση του θεσμικού, οικονομικού και τεχνολογικού πλαισίου που είναι απαραίτητο για το κοινό όραμα, τον κοινό στόχο που είναι η **ανάπτυξη ενός σύγχρονου και ασφαλούς πανευρωπαϊκού δικτύου οδικών αξόνων**, όπου η πλήρης εξάλειψη των οδικών ατυχημάτων (zero accident) δεν θα είναι ένα απλό σύνθημα, αλλά στρατηγικός στόχος.

Ο πρόεδρος της ASECAP Βασίλης Χαλκιάς υπογράμμισε ότι οι αυτοκινητόδρομοι της Ευρώπης προσφέρουν στους χρήστες τους άνετες και ασφαλείς μετακινήσεις, ενώ παρουσιάζουν συνεχή βελτίωση στον τομέα της ασφάλειας, αφού τα θανατηφόρα ατυχήματα έχουν μειωθεί κατά 64% τα τελευταία 15 χρόνια.

Ο σχετικός δείκτης αγγίζει σήμερα τους **2,3 νεκρούς για κάθε 1 δισεκατομμύριο χιλιόμετρα**

που οδηγούνται στους Ευρωπαϊκούς αυτοκινητοδρόμους, αριθμός αξιοζήλευτος παγκοσμίως.

Επίσης, ο κ. Χαλκιάς τόνισε ότι για το 2018 η ASECAP σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανέλαβε να μεταφέρει το κεντρικό μήνυμα «ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΔΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΑΣ, ΟΧΙ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ», σε όλη την Ευρώπη.

Το μήνυμα αυτό μεταφέρεται μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων που διαθέτουν οι αυτοκινητόδρομοι όλης της Ευρώπης, φυσικά στη γλώσσα κάθε χώρας, ενώ πρόσθεσε ότι η Ελλάδα με την υλοποίηση του νέου, σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου μήκους 2.133 χιλιομέτρων βρίσκεται πλέον στον πυρήνα της Ευρώπης και αποτελεί σημαντικό παράγοντα στην Ένωση των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων.

Ο πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής Γεώργιος Ουρσουζίδης, εκπροσωπώντας τον Πρόεδρο της Βουλής κ. Βούτση σημείωσε, μεταξύ άλλων: «Από το 2000 ως το 2015 η Ελλάδα θρήνησε 22.397 νεκρούς σε 254.404 τροχαία δυστυχήματα, χιλιάδες συμπολίτες μας τραυματίστηκαν βαριά ή έμειναν ανάπηροι, ενώ δαπανήθηκαν πάνω από 81 δισ. ευρώ!

Αν ένα μικρό μέρος του ποσού αυτού είχε διατεθεί στην πρόληψη, θα είχαν σωθεί εκατοντάδες ανθρώπινες ζωές και η πολιτεία θα είχε εξοικονομήσει σημαντικά κόστη», τονίζοντας ακόμη πως η μεγάλη πρόκληση είναι η κατοχύρωση και ακόμη **μεγαλύτερη βελτίωση των επιδόσεων οδικής ασφάλειας** και έξω από το περιβάλλον της οικονομικής κρίσης που αναπόφευκτα οδηγεί σε αύξηση των μετακινήσεων.

Ο γενικός διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του υπουργείου Μεταφορών Ιωάννης Καρνέσης, αναφέρθηκε στη σημασία των υποδομών για την οδική ασφάλεια αναφέροντας, μεταξύ άλλων, «Από το 2008 ως το 2017 το ελληνικό δημόσιο, με την αμέριστη συμπαράσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υλοποίησε το εξαιρετικά μεγάλο, για τα δεδομένα της χώρας μας, πρόγραμμα κατασκευής αυτοκινητοδρόμων που περιελάμβανε την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων στην ηπειρωτική Ελλάδα».

Σημείωσε επίσης ότι **προτεραιότητα θα δοθεί στο μέλλον στην κατασκευή νέου αναβαθμισμένου αυτοκινητοδρόμου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (BOAK).**

Ο γενικός διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Οδικής Ασφάλειας του υπουργείου Μεταφορών Δημήτρης Παπαγιαννίδης, μεταξύ άλλων, σημείωσε: «Το ελληνικό δημόσιο στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια υλοποίησε ένα νέο θεσμικό πλαίσιο με τροποποιήσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπου **επιχειρήθηκε κατηγοριοποίηση των παραβάσεων ανάλογα με την επικινδυνότητα τ**

ης παράβασης, της συχνότητας πρόκλησης ατυχήματος, της αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς αλλά και τα οικονομικά δεδομένα των πολιτών.

Επίσης, προγραμματίζει την εισαγωγή της Κυκλοφοριακής Αγωγής στα σχολεία ώστε να αποτελέσει την απαρχή μιας νέας προσέγγισης εκ μέρους της Πολιτείας για την εκπαίδευση του μαθητικού πληθυσμού στο θέμα της Οδικής Ασφάλειας».

Στη δική του παρέμβαση ο Ταξίαρχος Ν. Σπανουδάκης, διευθυντής Τροχαίας Αττικής, παρέθεσε στοιχεία για την μείωση του **αριθμού των νεκρών κατά 43,77% στην Αττική κατά την περίοδο 2010-2017**. Επεσήμανε όμως ότι παρόλα αυτά ο αριθμός των 167 νεκρών το έτος 2017 στον Ν. Αττικής θα πρέπει με κάθε τρόπο να μειωθεί.

Προτεραιότητα, όπως είπε, η Ελληνική Αστυνομία θα δώσει στην προστασία των ευάλωτων ομάδων, όπως οι δικυκλιστές και οι πεζοί και στην αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς.

Τέλος, ο Φάνης Παπαδημητρίου, επικεφαλής της Επιτροπής Στατιστικής Τεκμηρίωσης της HELLASTRON και διευθυντής Κυκλοφορίας & Συντήρησης της «Αττικές Διαδρομές ΑΕ», παρέθεσε τα πιο πρόσφατα στατιστικά στοιχεία οδικής ασφάλειας του δικτύου σύγχρονων ελληνικών αυτοκινητοδρόμων και αναφέρθηκε στις ενέργειες που γίνονται καθημερινά και προγραμματισμένα στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους με τις συνεχείς εποχούμενες περιπολίες, τα ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας και την εισαγωγή των νέων τεχνολογιών στις δράσεις για την οδική ασφάλεια στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους.