

---

## Διευκρινίσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σχετικά με την δρομολόγηση του «Ασημένιου Βέλους» στην Ελλάδα

---

2018/09/20 18:41 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Διευκρινίσεις σχετικά με την δρομολόγηση του «Ασημένιου Βέλους» στην Ελλάδα παρέθεσε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σημειώνοντας ότι η κυκλοφορία του τρένου θα ξεκινήσει με την ολοκλήρωση των έργων υποδομής - ηλεκτροκίνησης και ETCS.

Σύμφωνα με την σιδηροδρομική εταιρεία:

Τις τελευταίες ημέρες αναπαράγονται έντονα στοιχεία παραπληροφόρησης γύρω από το “Ασημένιο Βέλος”. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξ αρχής ανακοίνωσε ότι το τρένο που χρησιμοποιήθηκε για την εκδήλωση στην ΔΕΘ ήρθε στην Ελλάδα προσωρινά και για δοκιμές.

Προφανώς, οποιοδήποτε τρένο με τα χαρακτηριστικά του “Ασημένιου Βέλους” δεν θα μπορούσε να κυκλοφορήσει σε μία μη ηλεκτροδοτούμενη σε όλο το μήκος της γραμμής, όπως είναι επί του παρόντος αυτή μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Συγκεκριμένα και αναφορικά με τα θέματα που θίγουν έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης:

### **Επιχείρημα 1**

*Το μήκος της αμαξοστοιχίας δεν “χωράει” σε πολλές από τις πλατφόρμες.*

### **Απάντηση**

Το “Ασημένιο Βέλος” είναι ένα block train, όπως όλα τα σύγχρονα τρένα που κυκλοφορούν στην Ευρώπη. Όμως το μήκος του μπορεί να τροποποιηθεί και θα τροποποιηθεί ώστε να μην υπάρχει θέμα με τις υπάρχουσες αποβάθρες των Σταθμών.

### **Επιχείρημα 2**

*Το ETR 485 δεν χωράει στο αμαξοστάσιο με αποτέλεσμα να προκαλούνται δυσλειτουργίες όσον αφορά τη συντήρησή του.*

## **Απάντηση**

Για την αποκατάσταση της αλήθειας σημειώνεται ότι το τραίνο, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του στη Θεσσαλονίκη, παρέμεινε (ολόκληρο) εντός του αμαξοστασίου. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις (όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω) θα λύσουν τα όποια προβλήματα (αν) υπάρχουν σε κάποια αμαξοστάσια της χώρας μας.

Το τραίνο θα συντηρείται κανονικά όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του.

## **Επιχείρημα 3**

*Το ETR 485 διαθέτει δύο κεραίες (παντογράφους) σε κάθε συρμό για την ηλεκτροδότησή του. Το ελληνικό δίκτυο ακόμη δεν υποστηρίζει κάτι τέτοιο. Ακόμα και στο παρθενικό του δρομολόγιο κινήθηκε με μία μόνο κεραία (η άλλη αφαιρέθηκε).*

## **Απάντηση**

Τα τραίνα υψηλών ταχυτήτων χρησιμοποιούν ένα παντογράφο. Το ETR 485 διαθέτει τέσσερις (4) παντογράφους σε κάθε συρμό για την ηλεκτροδότησή του: ένα σε κάθε άκρο (κοντά στην καμπίνα μηχανοδήγησης) και δύο (2) προς το κέντρο.

Οι παντογράφοι των άκρων χρησιμοποιούνται σε δίκτυο με τάση 3 kvolts, ενώ εκείνοι στο μέσο (του τραίνου) σε δίκτυο με τάση 25 kVolts (διότι στην Ιταλία, όπου εκτελεί δρομολόγια, υπάρχουν και οι δύο τάσεις). Αναλόγως της κατεύθυνσής του και της τάσης δικτύου (στη χώρα μας η τάση του σιδηροδρομικού δικτύου είναι μόνο 25 kVolts) χρησιμοποιείται ένας παντογράφος. Σε κάθε περίπτωση, κατεγγραφή ταχύτητα 217 χλμ/ώρα, γεγονός που καταρρίπτει (και αυτό) τον ισχυρισμό περί σχέσης παντογράφου και ταχύτητας.

## **Επιχείρημα 4**

*Το συγκεκριμένο τραίνο είναι ακατάλληλο για το ελληνικό δίκτυο.*

## **Απάντηση**

Η κυκλοφορία του τραίνου στο τμήμα του δικτύου που επετράπη στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ να εκτελέσει τις δοκιμές αποδεικνύει ότι - άπαξ ολοκληρωμένο - το δίκτυο είναι κατάλληλο.

## **Επιχείρημα 5**

*Γιατί επέστρεψε στην Ιταλία το νέο τραίνο;*

## **Απάντηση**

Ήταν εξ αρχής προγραμματισμένο να επιστρέψει το τραίνο στην Ιταλία, δοθέντος ότι

δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η ηλεκτροκίνηση και τα υπόλοιπα έργα του δικτύου που θα επέτρεπαν σήμερα τη δρομολόγησή του. Για να εισαχθεί ένας νέος τύπος τροχαίου υλικού σε ένα δίκτυο χρειάζεται χρόνος για τις δοκιμές, προσαρμογές, κλπ. Το τραίνο ήρθε για δοκιμαστικά δρομολόγια, προκειμένου να επιταχυνθεί η ένταξη των τραίνων αυτού του τύπου στο στόλο μας.

## **Επιχείρημα 6**

*Στην Ελλάδα δεν θα έρθει ο τύπος τραίνου που παρουσιάστηκε. Ο συγκεκριμένος τύπος τραίνου έχει αποσυρθεί από την Ιταλία.*

## **Απάντηση**

Η κυκλοφορία του τραίνου ξεκινά με το τέλος των έργων της υποδομής - ηλεκτροκίνηση και ETCS. Το τραίνο που θα δρομολογηθεί είναι το "Ασημένιο Βέλος", προσαρμοσμένο στις προδιαγραφές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τα τραίνα αυτού του τύπου εκτελούν καθημερινά 48 δρομολόγια στην Ιταλία με αφετηρία την Ρώμη: προς Βορρά (Venezia, Verona, Udine, Trieste, Bolzano, Genoa) και προς Νότο (Calabria, Lecce, Napoli). Το συγκεκριμένο τραίνο αποσύρθηκε από την προγραμματισμένη του κυκλοφορία προκειμένου να έρθει στην Ελλάδα για να ξεκινήσει τις δοκιμές το συντομότερο δυνατό και ευχαριστούμε την Trenitalia για τη διευκόλυνση αυτή.

## **Επιχείρημα 7**

*Πότε θα λειτουργήσει η νέα γραμμή; Σε ποια δρομολόγια θα λειτουργήσει το νέο τραίνο;*

## **Απάντηση**

Το τραίνο θα εκτελεί δρομολόγια στη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Αθήνα. Θα ξεκινήσει να εκτελεί δρομολόγια με την ολοκλήρωση των έργων και την παράδοση του δικτύου από τον Διαχειριστή της Υποδομής, ΟΣΕ.