

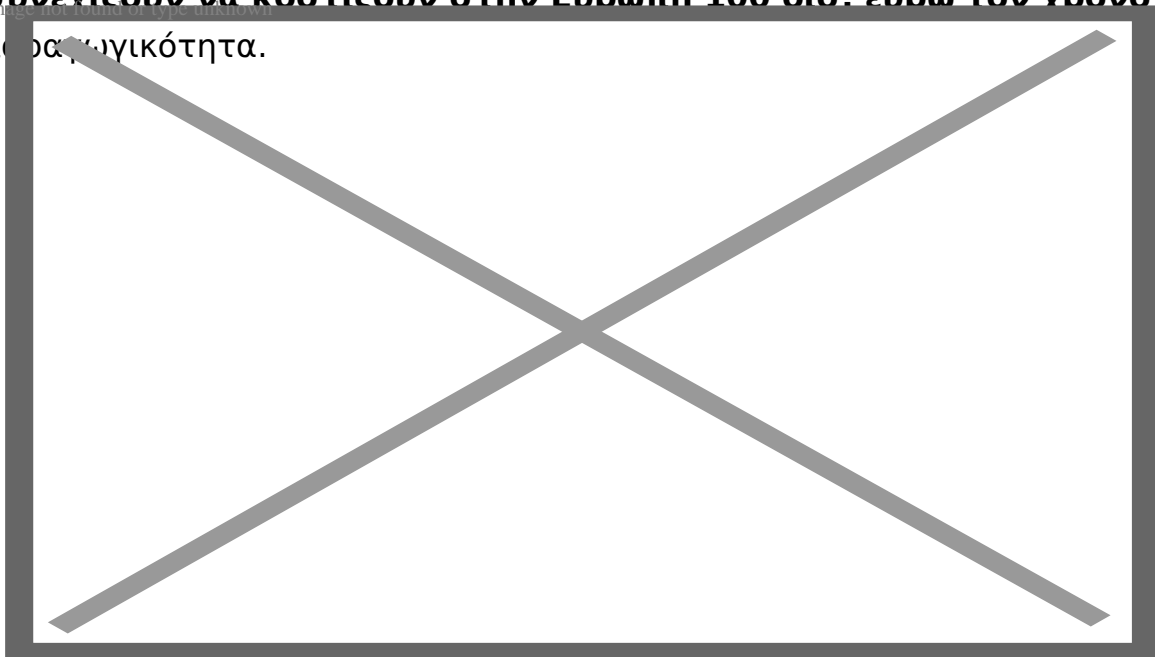
Γιατί χρειαζόμαστε περισσότερη κινητικότητα

2018/09/26 13:23 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Διαμοιρασμός αυτοκινήτων (carsharing), συνεπιβατισμός (carpooling), διαμοιρασμός ποδηλάτων και σκούτερ, μέσα μαζικής μεταφοράς, ταξί και εφαρμογές ridesharing.

Ο αριθμός των τρόπων με τους οποίους μπορούμε αξιόπιστα να κινούμαστε στις πόλεις μας αυξάνεται σε απίστευτα γρήγορους ρυθμούς. Και αυτό είναι καλό. Από εκεί που βασιζόμασταν αποκλειστικά σε αμάξια για τις μετακινήσεις μας, τώρα έχουμε περισσότερες επιλογές που ανταποκρίνονται στις προσωπικές μας ανάγκες.

Σήμερα, η ανάγκη για ελκυστικές εναλλακτικές στην ιδιοκτησία αυτοκινήτων είναι πιο φανερή από ποτέ: Οι μετακινήσεις αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 1/4 των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και είναι η βασική αιτία της μόλυνσης του αέρα σε πόλεις, τα ιδιωτικά αυτοκίνητα στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80% της επιβατικής κίνησης κάθε μέρα και **τα μπουτιλιαρίσματα συνεχίζουν να κοστίζουν στην Ευρώπη 100 δισ. ευρώ τον χρόνο** σε χαμένη παραγωγικότητα.



Το να

διαχωριστεί η έννοια της μετακίνησης από την προσωπική ιδιοκτησία αυτοκινήτου θα είναι πολύ σημαντικό στην προσπάθεια αναζήτησης εναλλακτικών. Όπως και πολλοί ειδικοί στο ζήτημα, πιστεύουμε ότι το μέλλον των αστικών μετακινήσεων θα

βασίζεται σε μια γκάμα επιλογών γύρω από τις δημόσιες μετακινήσεις, συμπληρωμένη από ποδήλατα, διαμοιρασμό ποδηλάτων και on demand υπηρεσίες όπως η Uber, τα taxi και άλλες νέες διαδικτυακές επιλογές μετακινήσεων.

Το μέλλον των αστικών μετακινήσεων θα βασίζεται σε μια γκάμα επιλογών γύρω από τις δημόσιες μετακινήσεις, συμπληρωμένη από ποδήλατα, διαμοιρασμό ποδηλάτων και on demand υπηρεσίες.

Μια μεγάλη ποικιλία μεταφορικών επιλογών, διαθέσιμη με το πάτημα ενός κουμπιού, προσφέρει μια καλή εναλλακτική στη χρήση ιδιόκτητων οχημάτων. Σήμερα βλέπουμε ήδη ότι πολλοί χρήστες της Uber χρησιμοποιούν την εφαρμογή για να μετακινηθούν από και προς μια στάση δημόσιας συγκοινωνίας.

Στο Λονδίνο, για παράδειγμα, σχεδόν 30% των διαδρομών της Uber ολοκληρώνονται εντός 200 μέτρων από έναν σταθμό μετρό ή τρένου, τις πρωινές ώρες αιχμής.

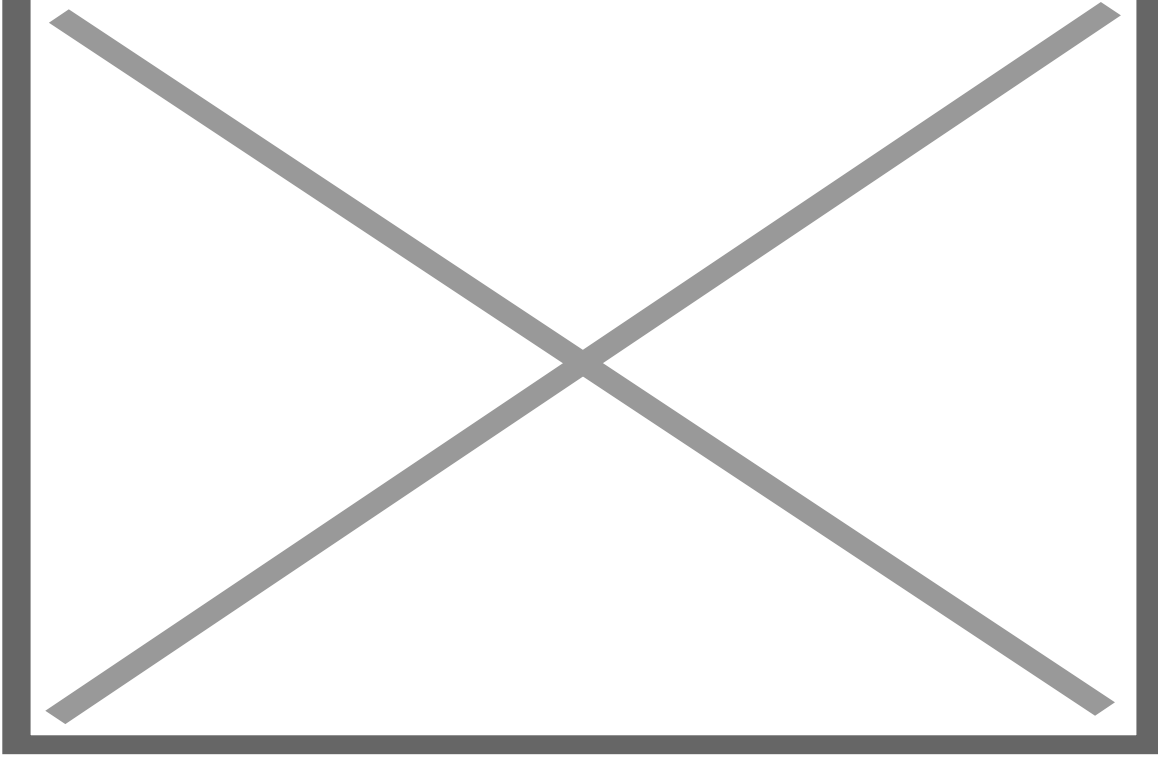
Η άνεση των αυτοκινήτων χάνει γρήγορα την αξία της όταν πιο άνετοι τρόποι να μετακινείσαι είναι διαθέσιμοι. Όταν πρωτοσυστήσαμε την υπηρεσία διαμοιρασμού ηλεκτρικών ποδηλάτων, JUMP στο San Francisco, τον Φεβρουάριο, προσέξαμε ότι ο συνολικός αριθμός των διαδρομών στην εφαρμογή αυξήθηκε κατά 15%.

Εν τω μεταξύ όμως, οι διαδρομές με αμάξια μειώθηκαν κατά 10%, με την αύξηση να καταλογίζεται εξ ολοκλήρου στα νέα ηλεκτρικά ποδήλατα. Και αν κάτσεις να το σκεφτείς, έχει λογική: οι μισές από όλες τις διαδρομές στην Ευρώπη είναι μικρότερες των 6 χιλιομέτρων, απόσταση που μπορεί κάποιος να την κάνει με ποδήλατο με ευκολία αν του το επιτρέπουν οι συνθήκες.

Για να βοηθήσουμε τους ανθρώπους να πάνε από το σημείο Α στο Β με τρόπους που ανταποκρίνονται καλύτερα στις ανάγκες τους, θέλουμε η εφαρμογή μας να γίνει one-stopshop για κάθε επιλογή στις μετακινήσεις.

Αν χρειάζεσαι, δηλαδή, να πας από το σημείο Α στο Β, θα ανοίξεις την εφαρμογή μας και θα έχεις μπροστά σου πολλές επιλογές.

Ήδη έχουμε ξεκινήσει να ενσωματώνουμε νέες υπηρεσίες στην εφαρμογή μας, όπως το JUMP και το LIME, μια υπηρεσία ηλεκτρικών σκούτερ χωρίς σταθερό χώρο στάθμευσης. Κι αν ο πιο γρήγορος και πιο φτηνός τρόπος να πας κάπου είναι με το λεωφορείο ή με το ποδήλατο, εμείς θα σου το πούμε.



Είναι

ακόμα νωρίς, αλλά έχουμε αρχίσει να κάνουμε κάποια βήματα για τη συνεργασία με το mobile ticketing των δημόσιων συγκοινωνιών, που θα επιτρέπει σε χρήστες να αγοράσουν και να πάρουν τα εισιτήριά τους από την εφαρμογή μας.

Για πολλούς ανθρώπους, η μετακίνηση στις ευρωπαϊκές πόλεις είναι ήδη μια σύνθετη διαδικασία και με τη συνεργασία με δημόσιες συγκοινωνίες θα δώσουμε στους χρήστες τη δυνατότητα να συνδυάσουν τις δημόσιες μετακινήσεις τους με άλλες μεταφορικές επιλογές.

Για να χτίσουμε προς αυτό το μέλλον, ξέρουμε ότι θα πρέπει να δουλέψουμε μαζί και όχι εναντίον άλλων. Αυτό δεν είναι κάτι που η Uber έκανε πάντα σωστά στο παρελθόν. Αλλά με τη νέα διοίκηση είμαστε δεσμευμένοι να κάνουμε κάποια πράγματα διαφορετικά.

Έχουμε ξεκινήσει να δίνουμε πρόσβαση στα δεδομένα διαδρομών μέσω του εργαλείου Uber Movement σε πολλές πόλεις του κόσμου. Έχουμε λανσάρει καινοτόμες συνεργασίες με τον πάροχο δημόσιων συγκοινωνιών στη Νίκαια της Γαλλίας και συνεργαζόμαστε με κατασκευαστές αυτοκινήτων για να εξασφαλίσουμε την ταχεία διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία άλλωστε είναι ήδη διαθέσιμα στην εφαρμογή μας σε πόλεις όπως το Λονδίνο, το Παρίσι, η Λισαβόνα, το Άμστερνταμ, το Βουκουρέστι, το Βερολίνο και το Μόναχο.

Με αφορμή τη 16η ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας, είμαστε **ενθουσιασμένοι για τις προοπτικές που προσφέρει η τεχνολογία στην κινητικότητα**. Ένα καλύτερο μέλλον είναι κοντά μας. Ένα μέλλον στο οποίο διευκολύνει περισσότερο να

χρησιμοποιείς πολλές διαφορετικές επιλογές στη μετακίνησή σου από το να είσαι ιδιοκτήτης ενός αυτοκινήτου. Ένα μέλλον στο οποίο οι πόλεις αξιοποιούν και αναδιαμορφώνουν τους τεράστιους χώρους, σχεδιασμένους για αυτοκίνητα και πάρκινγκ.

Οι μετακινήσεις χρειάζονται γρήγορες αλλαγές και ανυπομονούμε να πάμε όλοι μαζί μπροστά.

Pierre-Dimitri Gore-Coty,

αντιπρόεδρος της Uber σε Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική

(Ναυτεμπορική)