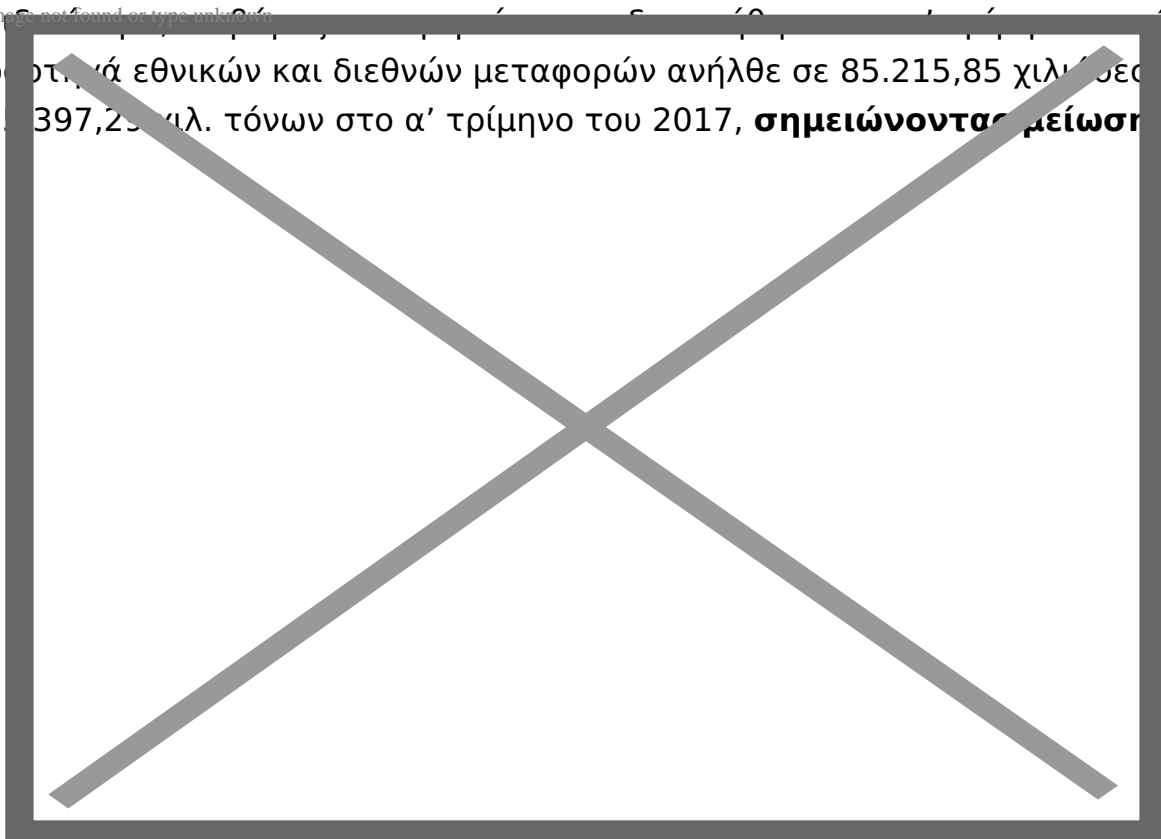


## Πτώση 10,7% στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Υπερτερούν οι εθνικές μεταφορές έναντι των διεθνών

2018/09/27 13:15 στην κατηγορία LOGISTICS

Μείωση του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην χώρα μας, στο α' τρίμηνο του 2018, καταγράφει [έρευνα](#) της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ).

Ειδικότερα, τα φορτηγά οχήματα που κινήθηκαν με φορτηγά οχήματα με φορτίο, για εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 85.215,85 χιλ. τόνους, αντί 94.397,25 χιλ. τόνων στο α' τρίμηνο του 2017, **σημειώνοντας μείωση 10,7%**.



Τα

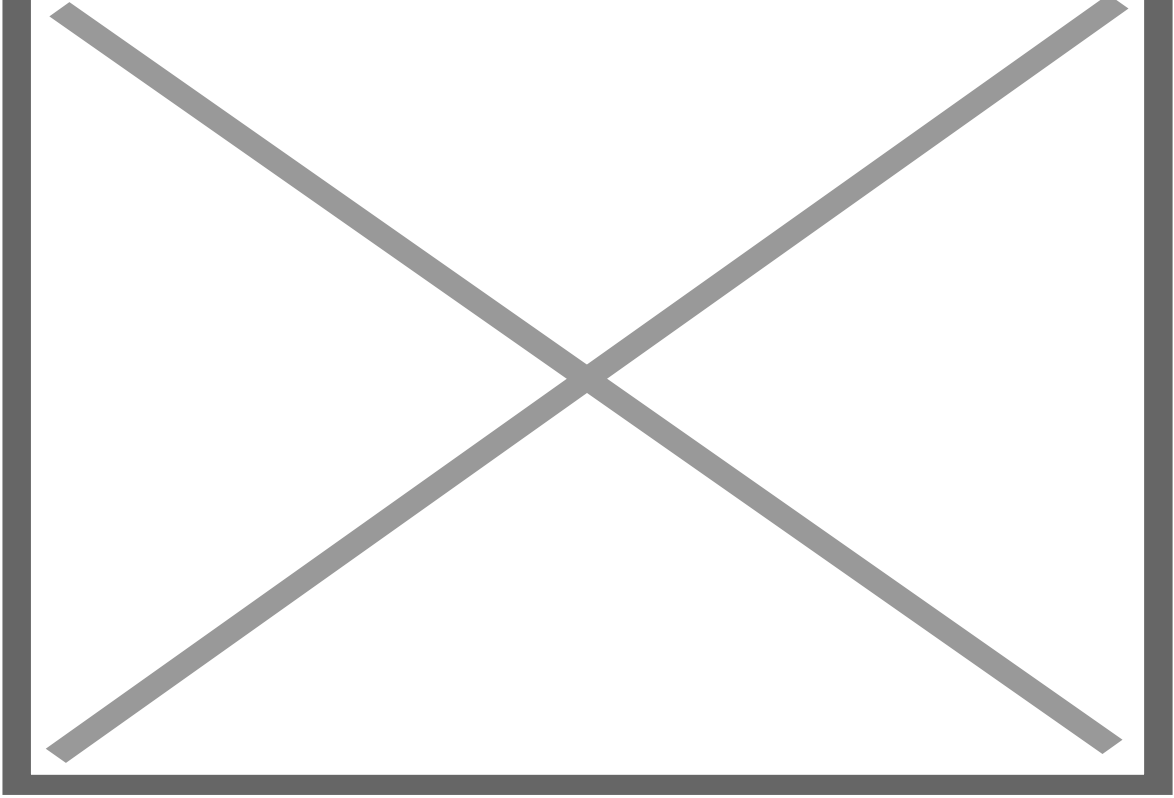
τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 7.129.808,04 χιλ. το α' τρίμηνο, **σημειώνοντας μείωση 7,6%** σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2017, οπότε είχαν ανέλθει σε 7.713.498,76 χιλ.



Σε ό,τι

αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, το α' τρίμηνο του 2018 έναντι του α' τριμήνου του 2017 **παρατηρήθηκε αύξηση 26%** στην κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας».

Η σημαντικότερη μείωση σε απόλυτα μεγέθη παρουσιάστηκε στην **κατηγορία «Στερεά χύμα» κατά 11,3%**.

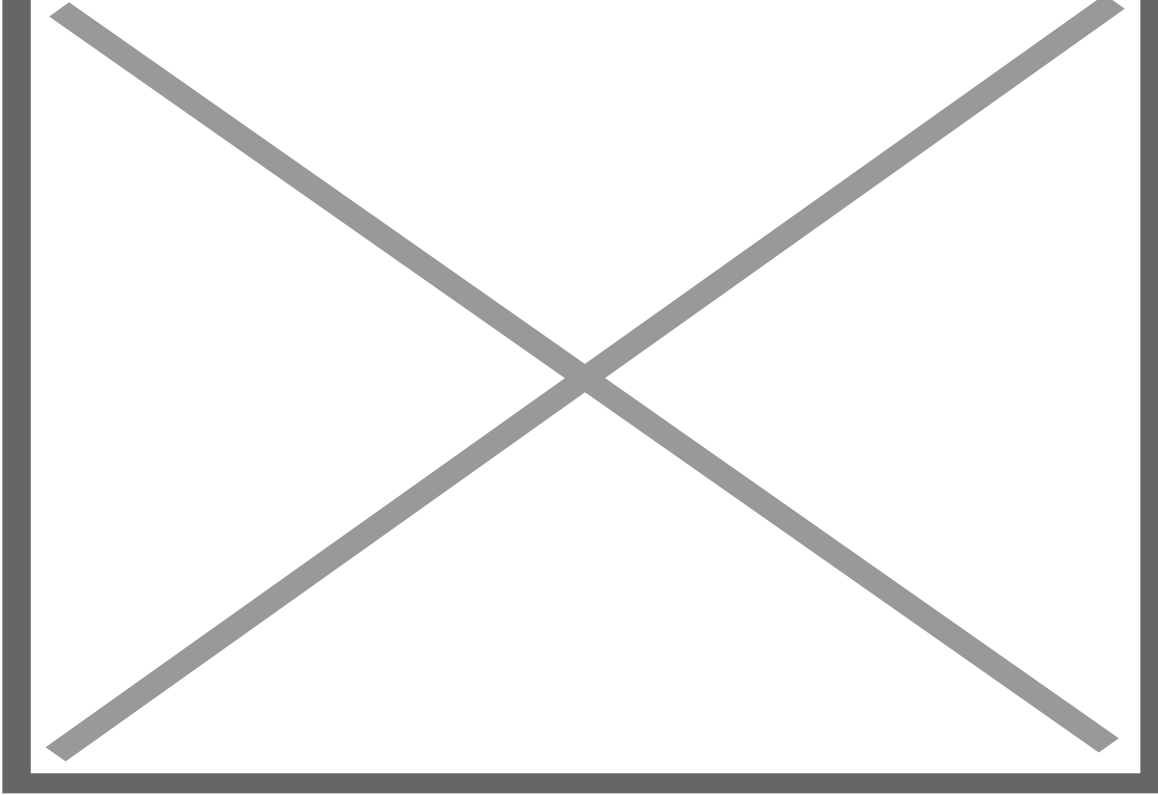


Οι

μεταφορές με τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα σημείωσαν μείωση 11%, ενώ οι μεταφορές με τόπο φόρτωσης εκτός Ελλάδος αυξήθηκαν κατά 19,7%.

Αναφορικά με τη σχέση βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιόμετρων προκύπτει ότι το 49,7% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 8,2% το α' τρίμηνο του 2018 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2017.

Οι πιο σημαντικές μεταβολές σε απόλυτα μεγέθη σημειώθηκαν στην Κεντρική Ελλάδα (-39,3%) και την Αττική (+12,8%).



Αναφορικά

με τα στοιχεία εκφορτώσεων κατά γεωγραφική περιοχή και τη σχέση βάρους φορτίων και διανυθέντων τονοχιλιόμετρων προκύπτει ότι το 49,1% των εκφορτώσεων έγινε στη Β. Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 8% στο α' τρίμηνο έτους.

Οι πιο σημαντικές μεταφορές σε απόλυτα μεγέθη σημειώθηκαν στην Κ. Ελλάδα (-39,8%) και την Αττική (+14,1%).