

«Καθαρότερα» οχήματα στους δρόμους θέλει, έως το 2030, το Ευρωκοινοβούλιο

2018/09/28 14:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την περαιτέρω μείωση των εκπομπών CO₂ από τα νέα αυτοκίνητα και την αύξηση του μεριδίου αγοράς των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προωθεί η νέα νομοθεσία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που ψηφίζεται την προσεχή Τετάρτη.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου προτείνει να τεθεί στο **45% ο στόχος για τη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα** στο σύνολο της ΕΕ για τα καινούργια αυτοκίνητα έως το 2030, υψηλότερα σε σύγκριση με τον στόχο του 30% που προτείνει η Επιτροπή – έτος αναφοράς 2020, με ενδιάμεσο στόχο 20% έως το 2025.

Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος θέτει επίσης παρόμοιους στόχους για τα νέα φορτηγά αυτοκίνητα.

Οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές, που εκπέμπουν λιγότερα από 50g CO₂ ανά χιλιόμετρο, θα έχουν μερίδιο αγοράς 40% επί των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων και φορτηγών μέχρι το 2030 και 20% μέχρι το 2025.

Οι μεταφορές αποτελούν το μοναδικό σημαντικό τομέα στην ΕΕ όπου οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εξακολουθούν να αυξάνονται, σημειώνει το κείμενο του Ευρωκοινοβουλίου. Προκειμένου να τηρηθούν οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν στο COP21 το 2015, πρέπει να επιταχυνθεί η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον τομέα των μεταφορών, ούτως ώστε **οι εκπομπές να είναι μηδενικές το 2050.**

Παράλληλα, ο παγκόσμιος τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας μεταβάλλεται ταχύτατα, ιδίως στους ηλεκτροκίνητους κινητήρες. Εάν οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές δεν δεσμευτούν εγκαίρως προκειμένου να πραγματοποιηθεί η αναγκαία αυτή ενεργειακή μετάβαση, κινδυνεύουν να χάσουν τον ηγετικό τους ρόλο, αναφέρει η έκθεση.