
Έως το... Ισραήλ έφτασε η χάρη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης

2018/10/02 09:11 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Έως το... Ισραήλ έφτασε η χάρη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Στις 8 Οκτωβρίου, εάν δεν δοθεί και νέα παράταση, θα κατατεθούν οι εκδηλώσεις αρχικού ενδιαφέροντος για τα δυο επιμέρους τμήματα του ΒΟΑΚ που έχουν προκηρυχτεί από το υπουργείο Μεταφορών και συγκεκριμένα:

-Τον διαγωνισμό με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την σύμβαση παραχώρησης του έργου “Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα **Χανιά - Ηράκλειο**”.

Το έργο αυτό, το οποίο θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο **της σύμβασης παραχώρησης**, είναι αρχικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 1,1 δις. ευρώ.

-Τη σύμβαση Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα του έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του τμήματος **Χερσόνησος - Νεάπολη**, με **Σ.Δ.Ι.Τ.**», σύμφωνα με τις διατάξεις των ν. 4412/2016 και 3389/2005. Το εκτιμώμενο κόστος του έργου φτάνει τα 250 εκατ. ευρώ.

Στην κατασκευαστική αγορά φημολογείται ότι ενδιαφέρον θα εκδηλώσουν σχεδόν όλοι οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι της Ελλάδας, όπως ο Ελλάκτωρ, η J&P Άβαξ, η Intrakat, κ.α., αλλά και ξένοι, όπως η Vinci και η Hochtief.

Πάντως, πληροφορίες ζήτησαν από το υπουργείο Μεταφορών και ισραηλινές εταιρείες, κάτι το οποίο καταδεικνύει το έντονο ενδιαφέρον που παρουσιάζει ο ΒΟΑΚ.

Άλλωστε, πρόκειται για τον τελευταίο μεγάλο αυτοκινητόδρομο που οδεύει, το προσεχές διάστημα, σε καθεστώς παραχώρησης, πέρα από την Εγνατία Οδό.