

65,5 εκατ. θέσεις εργασίας και 2,7 τρισ. δολ. συνεισφέρουν στην παγκόσμια οικονομία οι αερομεταφορές. Η έρευνα του ATAG

2018/10/03 00:26 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Συνολικά 65,5 εκατ. θέσεις εργασίας και 2,7 τρισ. δολ. οικονομικής δραστηριότητας υποστηρίζει, σε παγκόσμια κλίμακα, ο τομέας των αερομεταφορών, σύμφωνα με την έκθεση του Air Transport Action Group (ATAG).

Της Βάσως Βεγιάζη

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έκθεσης, που τιτλοφορείται [«Αεροπορία: Οφέλη πέρα από τα σύνορα»](#), ο εκτελεστικός διευθυντής του ATAG, Michael Gill, δήλωσε: «Στη βιομηχανία εργάζονται πάνω από 10 εκατ. γυναίκες και άνδρες που φροντίζουν ώστε 120 χιλ. πτήσεις και 12 εκατ. επιβάτες ημερησίως να φτάνουν με ασφάλεια στον προορισμό τους.

Οι θετικές επιπτώσεις των αερομεταφορών σε οικονομία και τουρισμό οδηγούν σε τουλάχιστον 65,5 εκατ. θέσεις εργασίας και 3,6% παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας».

Παράλληλα, η έκθεση εξετάζει δύο μελλοντικά σενάρια που αφορούν την αύξηση της εναέριας κυκλοφορίας, των συναφών θέσεων εργασίας και του οικονομικού οφέλους. Όπως προκύπτει, **ως το 2036, ο κλάδος θα υποστηρίξει 97,8 εκατ. θέσεις εργασίας και 5,7 τρισ. δολ. οικονομικής δραστηριότητας.**

Ωστόσο, εάν οι κυβερνήσεις δημιουργήσουν έναν κατακερματισμένο κόσμο, με πολιτικές απομόνωσης και προστατευτισμού, η στήριξη των αερομεταφορών θα «ψαλιδιστεί» αυτομάτως σε 12 εκατ. λιγότερες θέσεις εργασίες και 1,2 τρισ. δολ. λιγότερης οικονομικής δραστηριότητας.

Σταχυολογώντας τα ευρήματα της έκθεσης προκύπτουν τα εξής:

-Οι αεροπορικές μεταφορές υποστηρίζουν 65,5 εκατ. θέσεις εργασίας και 2,7 τρισ. δολ. παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας.

-Πάνω από 10 εκατ. άνθρωποι απασχολούνται άμεσα στον κλάδο.

-Οι αεροπορικές εταιρείες μεταφέρουν το 35% του παγκόσμιου εμπορίου (αξίας 6 τρισ. δολ. το 2017), αλλά λιγότερο από το 1% σε ποσότητα (62 εκατ. τόνους το 2017).

-Το κόστος ενός εισιτηρίου σήμερα για μια διαδρομή με το αεροπλάνο είναι κατά 90% χαμηλότερο εν συγκρίσει με το 1950.

-Αν η αεροπορία ήταν χώρα, θα είχε την 20ή μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο, δηλ. σε μέγεθος θα έφτανε την Ελβετία ή την Αργεντινή.

-Οι θέσεις εργασίας στην αεροπορία είναι κατά μέσο όρο 4,4 φορές πιο παραγωγικές έναντι άλλων θέσεων εργασίας στην παγκόσμια οικονομία.

-Συνολικά 1.303 αεροπορικές εταιρείες πετούν 31.717 αεροσκάφη, σε 45.091 δρομολόγια, μεταξύ 3.759 αεροδρομίων σε εναέριο χώρο που διαχειρίζονται συνολικά 170 πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

-Το 57% των τουριστών επιλέγουν το αεροπλάνο για να φτάσουν στον προορισμό τους.

Τα σχόλια των ανθρώπων της αγοράς

Σχολιάζοντας την έρευνα, η γενική διευθύντρια του **Airports Council International** Angela Gittens, δήλωσε «Τα αεροδρόμια είναι ζωτικής σημασίας κρίκοι στην αλυσίδα των αεροπορικών μεταφορών, που φέρνουν οικονομικά και κοινωνικά οφέλη στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές κοινότητες που εξυπηρετούν.

Οι αερολιμένες λειτουργούν ως καταλύτες για την απασχόληση, την καινοτομία και τη βελτίωση της παγκόσμιας συνοχής και του εμπορίου.

Ανταποκρινόμενοι στην αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση για αεροπορικές υπηρεσίες, οι αερολιμένες -σε συνεργασία με την ευρύτερη αεροπορική κοινότητα- αναλαμβάνουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην ελαχιστοποίηση και την άμβλυση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών και στην επίτευξη της αειφόρου ανάπτυξης».

Ο γενικός διευθυντής του **Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)** Jeff Poole τόνισε «Η παροχή αποτελεσματικής, ασφαλούς και οικονομικά αποδοτικής διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας αποτελεί βασικό στοιχείο των πλεονεκτημάτων της αεροπορίας.

Η CANSO και τα μέλη της επιτυγχάνουν κάτι τέτοιο με τη βοήθεια νέων τεχνολογιών (π.χ. ψηφιοποίηση) και νέων διαδικασιών (π.χ. διαχείριση ροής της εναέριας κυκλοφορίας).

Ωστόσο, οι χώρες πρέπει να φροντίσουν για εναρμόνιση του εναέριου χώρου και για επενδύσεις σε υποδομές ATM».

Ο Alexandre de Juniac, γενικός διευθυντής και διευθύνων σύμβουλος της **IATA**, είπε ότι «Οι αεροπορικές εταιρείες αλλάζουν την παγκόσμια οικονομία μέσα από ένα παγκόσμιο δίκτυο που μεταφέρει με ασφάλεια πάνω από 4 δισ. επιβάτες και 62 εκατ. τόνους φορτίου το χρόνο.

Σε μια απαιτητική πολιτικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά εποχή, η ικανότητα των αερομεταφορών να συνδέουν τους πολιτισμούς και να επεκτείνουν την ευημερία πέρα από τα σύνορα δεν ήταν ποτέ πιο σημαντική».

Ο γενικός διευθυντής του **International Business Aviation Council**, Kurt Edwards, πρόσθεσε «Ο επιχειρηματικός τομέας των αερομεταφορών απασχολεί περίπου 1,5 εκατ. ανθρώπους σε όλο τον κόσμο, προσφέρει εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια στην παγκόσμια οικονομία και συνδέει απομακρυσμένες οικονομικά περιοχές.

Η αεροπορία επιτρέπει στις επιχειρήσεις να ευδοκιμούν σε μικρομεσαίες πόλεις παραμένοντας συνδεδεμένες με τον υπόλοιπο κόσμο. Συχνά, οι επιχειρηματικές δραστηριότητες αεροσκαφών σε απομακρυσμένα αεροδρόμια λειτουργούν ως καταλύτης για την οικονομική ανάπτυξη μικρών κοινοτήτων».