
Brexit, IMO και περιβαλλοντική νομοθεσία στην ατζέντα της συνάντησης Φ. Κουβέλη - Kate Smith

2018/10/05 19:16 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με την πρέσβειρα του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ελλάδα, Kate Smith, συναντήθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας της βρετανικής πλευράς ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης.

Κατά τη συνάντηση, ο υπουργός απέδωσε έμφαση στον πρωταγωνιστικό ρόλο που διαδραματίζουν οι δυο χώρες στη διεξαγωγή του παγκόσμιου δια θαλάσσης εμπορίου, ως παραδοσιακά ναυτιλιακά κράτη και επιβεβαίωσε τους ιστορικούς δεσμούς ναυτιλιακής συνεργασίας σε διμερές, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο.

Επίσης, ενημέρωσε την κα Smith για τις προτεραιότητες του υπουργείου, που έχουν στο επίκεντρο τους την **περαιτέρω ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας**, την ισχυροποίηση του ελληνικού ναυτιλιακού πλέγματος, τη βέλτιστη λειτουργία της ελληνικής ακτοπλοΐας και την αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης και απασχόλησης.

Η κα Smith επιβεβαίωσε με τη σειρά της την προτεραιότητα που αποδίδει το Ην. Βασίλειο στην εμπάθυνση της διμερούς συνεργασίας σε ναυτιλιακούς τομείς, κάνοντας μνεία και στην **δυναμική παρουσία της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας στο City του Λονδίνου**, η οποία συμβάλει στη διαμόρφωση άρρηκτων δεσμών μεταξύ των δυο χωρών και αποτελώντας σταθερή βάση για την αναβάθμιση των διμερών ναυτιλιακών σχέσεων.

Παράλληλα, υπογράμμισε την προτεραιότητα που αποδίδει η βρετανική κυβέρνηση στη διατήρηση ενός ομαλού και λειτουργικού πλαισίου δραστηριοποίησης της ναυτιλίας στη μετά Brexit εποχή.

Ειδική αναφορά έγινε, επίσης, στις προσπάθειες που καταβάλλει η Ελλάδα για την αντιμετώπιση της δια θαλάσσης μετανάστευσης και του λαθρεμπορίου και στην αγαστή συνεργασία των δύο μερών για την υποστήριξη των σχετικών επιχειρήσεων.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι δυο πλευρές αναφέρθηκαν στην συνεργασία τους στο πλαίσιο των διεθνών οργανισμών και ιδίως του IMO, επί θεμάτων επίκαιρης περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Αρχική στρατηγική του IMO για την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, νέο όριο περιεκτικότητας θείου στα ναυτιλιακά

καύσιμα από την 1.1.2020), αποσκοπώντας στην εφαρμογή τους με τον πλέον λειτουργικό για τη ναυτιλία τρόπο.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τις δύο πλευρές να επιβεβαιώνουν τη σημασία της ναυτιλίας ως πυλώνα της οικονομικής ανάπτυξης και να υπογραμμίζουν την κοινή προσέγγιση των προτεραιοτήτων της ναυτιλιακής πολιτικής των δύο χωρών, η οποία συνιστά εφελκτήριο συνεχούς και εποικοδομητικής συνεργασίας τόσο σε διμερές όσο και πολυμερές επίπεδο.