
Ταράζει πάλι τα «νερά» της ακτοπλοΐας ο Ιταλός ιδιοκτήτης των Μινωικών Γραμμών. Πιθανό ενδιαφέρον για Attica, εάν πουληθεί

2018/10/06 14:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ταράζει πάλι τα «νερά» της ακτοπλοΐας ο Ιταλός ιδιοκτήτης των Μινωικών Γραμμών, ο εφοπλιστής Εμάνουελ Γκριμάλντι,

Μιλώντας στο XXII Euromed Convection, που διοργάνωσε ο Ομίλος του στο Λαγονήσι, ο Ιταλός εφοπλιστής ανέφερε ότι, υπό προϋποθέσεις και εάν πουληθεί η Attica (BlueStar, Superfast, HSW), ο Όμιλος του εξετάζει την εκδήλωση ενδιαφέροντος.

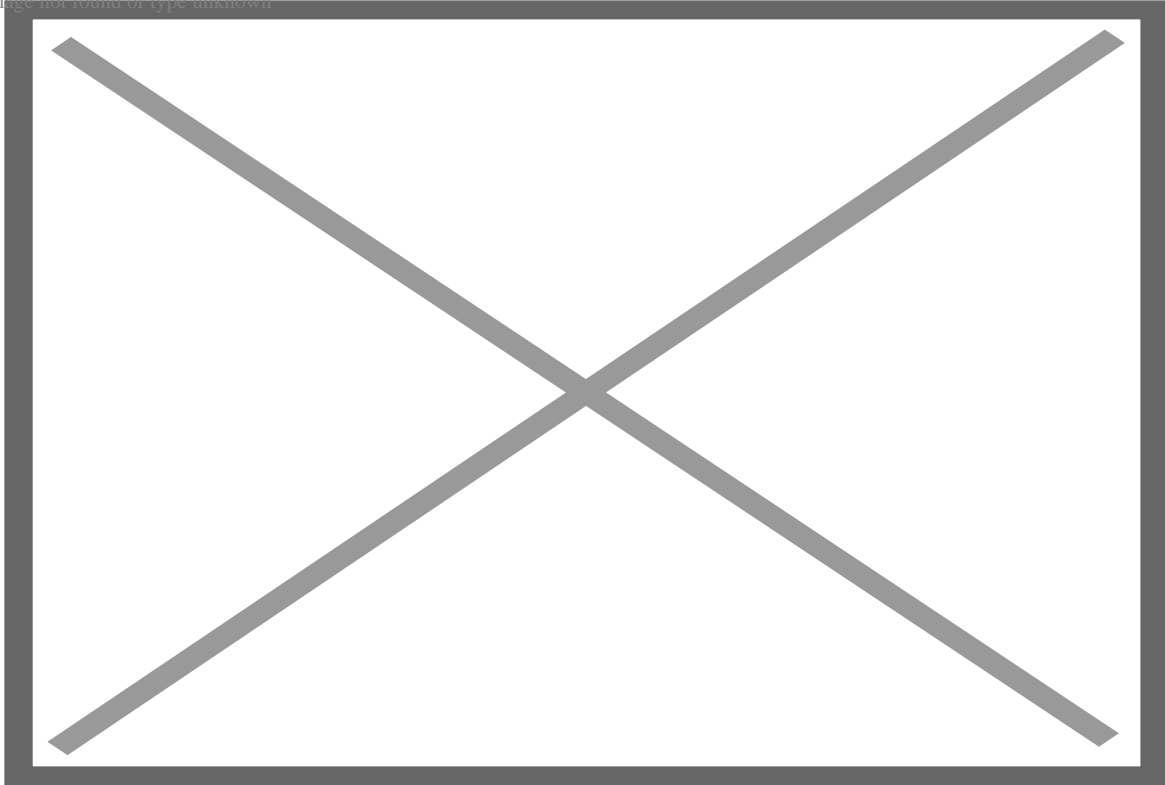
Το τελευταίο διάστημα έχουν σημειωθεί σημαντικές ανακατατάξεις στην εγχώρια ακτοπλοϊκή αγορά, με κυριότερη την εξαγορά της HSW από την Attica, αλλά και την ενίσχυση του στόλου και της εισόδου στη γραμμή Πειραιάς - Χανιά των Μινωικών Γραμμών.

«Η Minoan είναι μια εταιρεία υγιής, έχει τρία πανέμορφα πλοία που είναι σύγχρονα και αποδοτικά, χωρίς δανεισμό και με διαθέσιμα κεφάλαια.

Όποια ευκαιρία εμφανιστεί, έχουμε τη δυνατότητα να την εκμεταλλευτούμε.

Ό,τι έχουμε τη δυνατότητα να το αγοράσουμε, θα το εξετάσουμε, μας ενδιαφέρουν εταιρείες υγιείς που μπορούν να φέρουν μερίδια αγοράς», ανέφερε ο κ. Γκριμάλντι, συμπληρώνοντας ότι «θα χτίσουμε μόνοι μας τα καλύτερα δυνατά πλοία και θα συνεχίσουμε να λειτουργούμε στο ελληνικό περιβάλλον, με τα πιο σύγχρονα και ανταγωνιστικά πλοία».

Image not found or type unknown



Ο Εμ. Γκριμάλντι

Συγκεκριμένα, τα τρία πλοία που έχουν στο στόλο τους οι Μινωικές Γραμμές θα ενταχθούν **σε ναυπηγικό πρόγραμμα αναβάθμισης**, έτσι ώστε τον προσεχή Απρίλιο να έχουν τοποθετηθεί σε αυτά σκράμπερς, προκειμένου να είναι συμβατά με τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς της ΕΕ, οι οποίοι προβλέπουν μείωση των εκπομπών CO₂, με τη χρήση ειδικού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο.

Οι σημαντικές εξελίξεις του 2018 στις Μινωικές Γραμμές

Εντός του α' εξάμηνου του 2018 **αποπληρώθηκαν συνολικά 139,3 εκατ.**, τα οποία αποτελούσαν το υπολειπόμενο κεφάλαιο του ομολογιακού κοινοπρακτικού δανείου.

Σε οικονομικό επίπεδο, το α' εξάμηνο του 2018, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Μινωικές Γραμμές ανήλθε σε € 35,9 εκ., ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε € 1,9 εκ.

Επίσης, τον Ιούνιο του 2018 ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση το πλοίου "ΜΥΚΟΝΟΣ ΠΑΛΑΣ" στην εταιρεία από τη θυγατρική της Minoan Italia SpA, έναντι € 65,0 εκατ., το οποίο δρομολογήθηκε, από τα μέσα Ιουλίου 2018, στη γραμμή Χανιά-Πειραιάς-Χανιά.

Στις 11/6/2018, η εταιρεία προχώρησε στην πώληση των 37.667.504 μετοχών της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό 48,53% του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, στην Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών έναντι τιμήματος € 78,5 εκατ.

Στο πλαίσιο της ίδιας συμφωνίας, η εταιρεία αγόρασε το πλοίο "HIGHSPEED 7" από την εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., έναντι συνολικού τιμήματος € 25,0 εκατ.