

Σε άνοδο η κυκλοφορία στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, ολοκληρώθηκε η ανανέωση της ασφάλτου και των διαγραμμίσεων. Δηλώσεις Δ. Γκατσώνη

2018/10/10 09:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ανοδικά κινείται η κυκλοφορία στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, ο οποίος εκτείνεται από τις Ράχες Μαλιακού έως το Κλειδί Ημαθίας, ενώ μόλις πρόσφατα ολοκληρώθηκε η ανανέωση της ασφάλτου και των διαγραμμίσεων σε όλο το μήκος του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή σε 230 χιλιόμετρα.

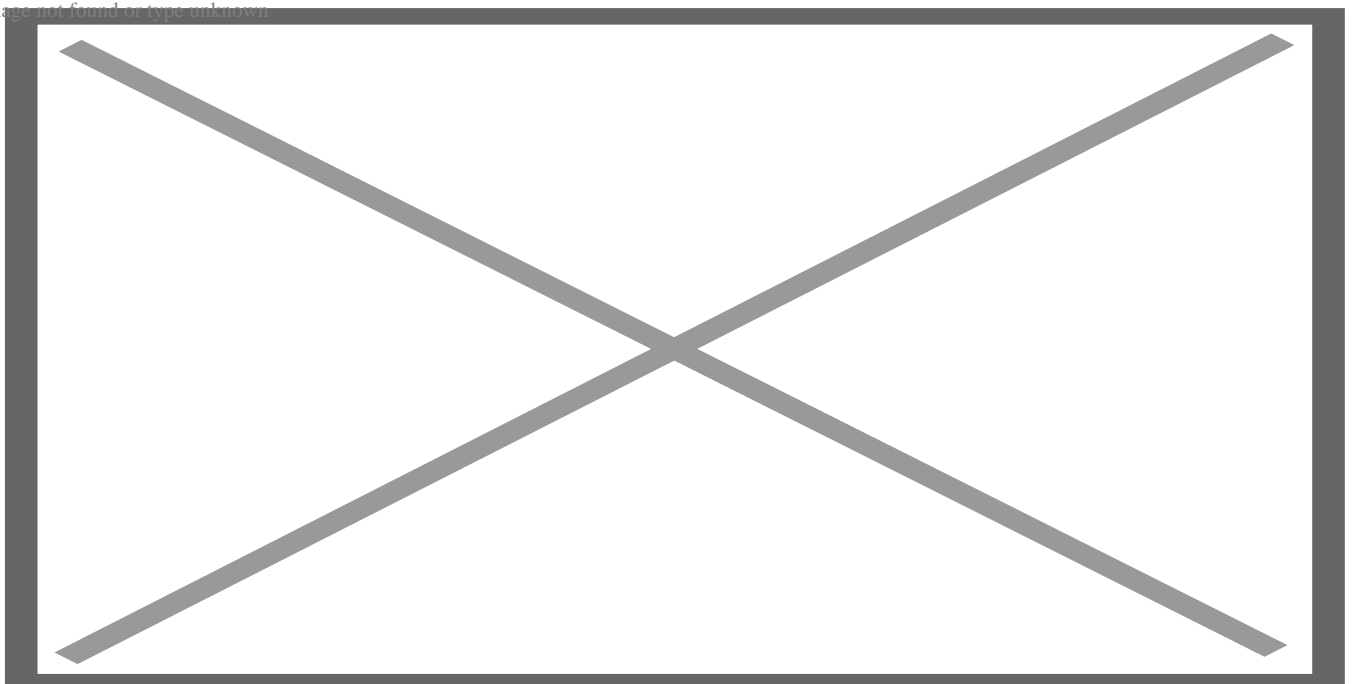
Του Φώτη Φωτεινού

Το διάστημα Ιανουάριος - Μάρτιος, συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, η κυκλοφορία στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου αυξήθηκε κατά 25%.

Η αξιοσημείωτη αύξηση της κυκλοφορίας σχετίζεται, σε πολύ μεγάλο βαθμό, με την ολοκλήρωση του νέου τμήματος Ευαγγελισμός - Σκοτίνα στα τέλη Μαρτίου του 2017.

Αντίστοιχα, το διάστημα Απρίλιος - Αύγουστος 2018 και σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 (δηλ. μετά την ολοκλήρωση του έργου) παρατηρήθηκε άνοδος των διελεύσεων κατά 3%. Τα ΙΧ αυξήθηκαν κατά 1% και τα φορτηγά κατά 11%.

Image not found or type unknown



Ο γενικός διευθυντής του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου, Δημήτρης Γκατσώνης

«Εκτιμούμε ότι **η χρονιά θα κλείσει με αύξηση διελεύσεων 2-3%**», δηλώνει – στο metaforesprespress.gr – ο γενικός διευθυντής του αυτοκινητοδρόμου, Δημήτρης Γκατσώνης.

«Οι αιτίες για την αύξηση της κυκλοφορίας, ειδικά των βαρέων οχημάτων είναι ποικίλες, κατά κύριο λόγο έχουν να κάνουν με την αισθητή μείωση του χρόνου μετακίνησης και την αύξηση της οδικής ασφάλειας και άνεσης, μετά την ολοκλήρωση των νέων τμημάτων με τις τρεις νέες σήραγγες και την πλήρη αναβάθμιση του συνολικού δικτύου στον άξονα ΠΑΘΕ», αναφέρει ο κ. Γκατσώνης.

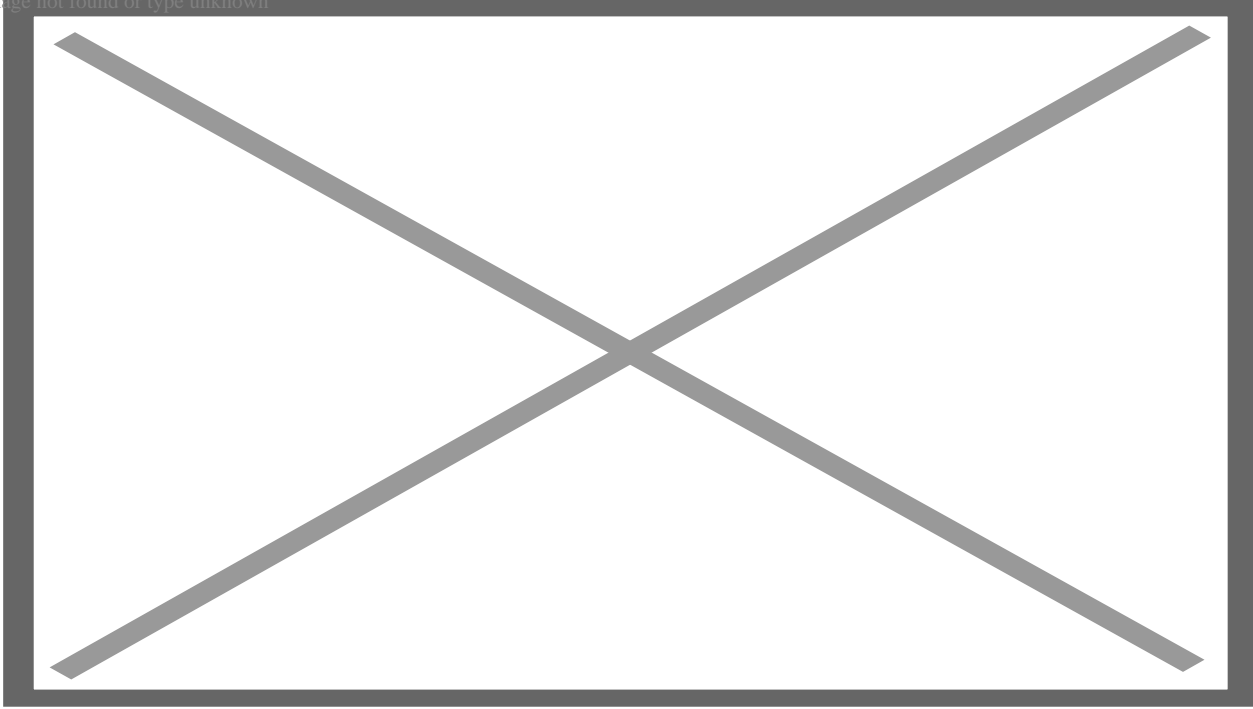
Ο γενικός διευθυντής του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου εμφανίζεται αισιόδοξος ότι **η άνοδος της κυκλοφορίας θα συνεχιστεί και το 2019**, αλλά σε σχετικά χαμηλά επίπεδα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Hellastron, η μέση ημερήσια κυκλοφορία του αυτοκινητοδρόμου ανήλθε, το 2017, στις 10.704 διελεύσεις, έχοντας διαθέσει 38.211 ηλεκτρονικούς πομποδέκτες, με το 20,6% των συναλλαγών να πραγματοποιείται μέσω αυτών.

Ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου διαθέτει 32 πάρκινγκ για περίπτωση ανάγκης με τουαλέτες και 5 δίδυμους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), με 709 θέσεις για ΙΧ, και 148 θέσεις στάθμευσης λεωφορείων ή φορτηγών.

Σειρά βελτιωτικών παρεμβάσεων, εγκατάσταση 10.000 “έξυπνων” φωτιστικών τύπου LED

«Μόλις πρόσφατα ολοκληρώθηκε η ανανέωση της ασφάλτου και των διαγραμμίσεων σε όλο το μήκος του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή σε 230 χιλιόμετρα. Οι παρεμβάσεις βαριάς συντήρησης είναι διαρκείς και επαναλαμβανόμενες», συμπληρώνει ο κ. Γκατσώνης, υπογραμμίζοντας ότι το επίπεδο της οδικής ασφάλειας είναι πολύ υψηλό, αφού έχουν σχεδόν μηδενιστεί τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.



Επίσης, εγκαταστάθηκαν 10.000 «έξυπνα» φωτιστικά τύπου LED (ανάλογα φωτιστικά θα εγκατασταθούν μελλοντικά και στις σήραγγες), ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται βελτιωτικές παρεμβάσεις σε τουαλέτες των παρκινγκ, όπως και επεμβάσεις ανακατασκευής σε γέφυρες που χρήζουν ενίσχυσης, σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10 χρόνια συμπλήρωσε η εταιρεία κατασκευής και διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, δηλαδή η εταιρεία κατασκευής, εκμετάλλευσης, χρηματοδότησης, λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, συμπλήρωσε εφέτος 10 χρόνια λειτουργίας.

Ο αυτοκινητόδρομος, ο οποίος διαθέτει 300 γέφυρες και 33 ανισόπεδους κόμβους, ξεχωρίζει για τις 3 δίδυμες σήραγγες στα Τέμπε και τον Πλαταμώνα, μήκους 11 χιλιομέτρων, οι οποίες αντικατέστησαν το επικίνδυνο πέρασμα της ΠΕΟ της Κοιλιάδας των Τεμπών και των στροφών του Πλαταμώνα.

Σημειώνεται ότι ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, ο οποίος παραδόθηκε πλήρως σε κυκλοφορία τον Απρίλιο του 2017, έχει αναλάβει και την διαχείριση του αναβαθμισμένου τμήματος 34 χλμ. της ΠΕΟ από τον κόμβο Ευαγγελισμού του νομού Λάρισας έως τον κόμβο Λεπτοκαρυάς του νομού Πιερίας.