

Προβληματισμό προκαλεί η επιβολή ΦΠΑ 24% στην αγορά τουριστικών επαγγελματικών σκαφών

2018/10/12 09:11 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την άμεση ανάκληση της ΚΥΑ αναφορικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από τον ΦΠΑ, ζητούν οι φορείς του κλάδου των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών.

Το εν λόγω θέμα τέθηκε επί τάπητος κατά τη συνάντηση όλων των επαγγελματικών φορέων που εμπλέκονται με τον θαλάσσιο τουρισμό και τις δραστηριότητες επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία των διοικητικών συμβουλίων των επαγγελματικών σωματείων (Σύνδεσμος Ιδιοκτητών τουριστικών επαγγελματών Σκαφών άνευ πληρώματος, Ένωση Πλοιοκτητών Επαγγελματικών σκαφών τουρισμού, Ελληνικός Σύνδεσμος θαλάσσιου τουρισμού).

Ο κύριος προβληματισμός των επαγγελματιών έγκειται στο γεγονός ότι η ΚΥΑ, με το πρόσχημα της εφαρμογής μίας Κοινοτικής Οδηγίας, χωρίς να λάβει υπόψη της την πολυνησιακή γεωμορφολογική ιδιαιτερότητα που μοναδικά έχει η Ελλάδα **ξαφνικά ουσιαστικά επιβάλλει ΦΠΑ 24% στις αγορές σκαφών** που μέχρι σήμερα απαλλασσόταν, και επιβαρύνει υπέρμετρα τον ΦΠΑ επί όλων των υπηρεσιών που παρέχονται στα σκάφη, που είχαν απαλλαγές, ενώ δεν προηγήθηκε διαβούλευση με τους φορείς.

Το αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΚΥΑ είναι ότι **θα φύγουν τα σκάφη σε άλλες σημαίες και σε άλλες όμορες και γειτονικές χώρες** (Τουρκία, Αλβανία, Κροατία, Ιταλία και Μαυροβούνιο), και εξ' αυτού του αποτελέσματος:

- 1) θα μειωθεί δραματικά η δραστηριότητα ναυπηγήσεων, αγορών και αντικαταστάσεων σκαφών, με αποτέλεσμα ο υπό Ελληνική σημαία στόλος να καταστεί υπέργηρος και μη ανταγωνιστικός
- 2) θα αυξηθεί σημαντικά το κόστος της χρεούμενης ναύλωσης, με αποτέλεσμα να καταστούμε μη ανταγωνιστικοί
- 3) θα επιβαρυνθεί το κόστος της ολοκλήρωσης των ήδη προγραμματισμένων αγορών σκαφών (πρόσθεση κόστους ΦΠΑ)

- 4) θα χαθούν πάρα πολλές θέσεις εργασίας πληρωμάτων, λόγω φυγής των σκαφών ή αλλαγής σημαίας
- 5) θα μειωθούν δραματικά οι ασφαλιστικές εισφορές στο NAT και άλλα ταμεία
- 6) θα απολεσθούν οι δραστηριότητες των ναυπηγοεπισκευασκευαστικών βάσεων - ιδίως του Περάματος- που καλύπτουν τις κατασκευές, επισκευές και συντηρήσεις σκαφών
- 7) θα επηρεαστούν αρνητικά περίπου 120 παραπλήσια και υποστηρικτικά επαγγέλματα που απασχολούν επιπροσθέτως πολλές χιλιάδες εργαζομένους.