
Προσλαμβάνονται 250 νέοι οδηγοί στον ΟΑΣΘ. Άμεσα ο διαγωνισμός για εξειδικευμένους μηχανικούς

2018/10/12 15:58 στην κατηγορία MMM

Προχωρά η στελέχωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) με 250 νέους οδηγούς σε πρώτη φάση και εξειδικευμένους μηχανικούς σε δεύτερη φάση.

Σύμφωνα με τα όσα είπε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Σάββας Παναγιωτίδης, ο διαγωνισμός του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη οδηγών αναμένεται να προκηρυχθεί άμεσα, ώστε **εντός του α' διμήνου του 2019 να ξεκινήσουν να εργάζονται.**

«Η πρόσληψη νέων οδηγών στον ΟΑΣΘ είναι μια παλιά απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού, την οποία και οριστικοποιήσαμε στη χθεσινή μας συνεδρίαση» είπε ο κ. Παναγιωτίδης, προσθέτοντας ότι «μετά από μια τιτάνια προσπάθεια που κάναμε για την ανάταξη του στόλου του ΟΑΣΘ, έχουμε πλέον **μάχιμα 470 αστικά λεωφορεία**».

Υπογραμμίζοντας ότι σήμερα στους δρόμους κυκλοφορούν 420-440 λεωφορεία, ο ίδιος επισήμανε «αρχές Σεπτεμβρίου είχαμε μάχιμα 470 λεωφορεία, δεν είχαμε όμως οδηγούς για να τα βγάλουμε στους δρόμους».

Στο πλαίσιο αυτό υπενθύμισε ότι όταν ανέλαβε η νέα διοίκηση, τον Αύγουστο του 2017, παρέλαβε μόλις 245 λεωφορεία και πρόσθεσε ότι μετά από συστηματικές και συντονισμένες προσπάθειες, τη συνεργασία με την ΕΛΒΟ και άλλα συνεργεία, αλλά και την προληπτική συντήρηση που γίνεται, «κάτι που η προηγούμενη διοίκηση είχε αφήσει στο περιθώριο για τρία με πέντε έτη, ανάλογα με το λεωφορεία», ο αριθμός των λεωφορείων που ανατάχθηκαν φτάνουν σήμερα στα 470.

«Το νούμερο 470 έχει να το δει ο ΟΑΣΘ και η πόλη πάρα πολλά χρόνια» είπε χαρακτηριστικά.

«Υπάρχει πραγματικά πρόβλημα και θεωρούμε και εμείς επιβεβλημένη την πρόσληψη επιπλέον οδηγών, αλλά και εξειδικευμένων μηχανικών στον ΟΑΣΘ», επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του συνδικάτου των 2.230 εργαζομένων στον ΟΑΣΘ,

Δημήτρης Τσερμενίδης, σημειώνοντας ότι «με την έλευση περισσότερων ανθρώπων στον Οργανισμό, θα προσδιοριστεί ακόμη καλύτερα η ανάταξη του συγκοινωνιακού έργου της πόλης».