

Ο «κουτσός» ΟΣΕ πέρασε σε ζημιές. Στα 66 εκατ. το 2015, «αγκάθι» η μείωση της επιχορήγησης

2016/08/07 15:01 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Αφού έμεινε «κουτσός» ο ΟΣΕ, λογικό είναι να προβληματίζονται οι οικονομικές του επιδόσεις.

Ο ΟΣΕ, το 2015, έχασε δυο μεγάλες πηγές εσόδων: την **συντήρηση και ενοικίαση τροχαίου υλικού**, με αποτέλεσμα ο οργανισμός να στηρίζεται στις χρεώσεις της σιδηροδρομικής υποδομής και κυρίως, στην κρατική επιδότηση, η οποία βαίνει μειούμενη.

Όπως αναφέρει ο οργανισμός, η **σημαντική υποχώρηση κατά 44,3 εκατ. ή 36,9% των εσόδων** οφείλεται στην απώλεια του εσόδου ενοικίων Τροχαίου Υλικού, το οποίο μεταφέρθηκε στο δημόσιο, στη μείωση της κρατικής επιχορήγησης κατά 8 εκατ. και στην, κατά 2,2 εκατ., μείωση των τελών υποδομής, λόγω πραγματοποίησης λιγότερων δρομολογίων, εξαιτίας ανεπάρκειας πόρων σε προσωπικό και τροχαίο υλικό του μεγαλύτερου πελάτη, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών του ΟΣΕ (μητρική εταιρεία) ανήλθε στα 76,7 εκατ., έναντι 120 εκατ. το 2014, με αποτέλεσμα οι **λειτουργικές ζημιές να διευρυνθούν στα 66 εκατ.**, από 13,5 εκατ. το 2014.

Όσον αφορά τα έξοδα, οι κυριότερες κατηγορίες παρουσιάζουν μείωση, όπως: η μισθοδοσία κατά 8,5%, οι αμοιβές τρίτων κατά 12,2% και οριακά κατά 1,2% οι αναλώσεις, οι οποίες κυμαίνονται στα περυσινά αυξημένα επίπεδα, με πρόθεση αύξησης στα επόμενα έτη.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΟΣΕ έχει αναλάβει την εποπτεία και συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, **η οποία έχει αποσχιστεί από τον ΟΣΕ και δεν αποτελεί θυγατρική του εταιρεία**, τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές.

Image not found or type unknown

