

---

## **Οι Ιταλοί της FSI υποστηρίζουν ότι έχουν πετύχει μεγαλύτερο περιθώριο κέρδους από SNCF και DB**

---

2018/10/16 00:10 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Εάν και υπολείπεται εμφανώς στον κύκλο εργασιών από τις ανταγωνίστριες DB και SNCF, εντούτοις η FSI, όπως αναφέρεται στην τελευταία χρηματιστηριακή της παρουσίαση, έχει επιτύχει μεγαλύτερο περιθώριο λειτουργικού κέρδους.

Στην FSI ανέρχεται στο 25%, έναντι 9,9% της DB και 13,7% της SNCF.

Η FSI ανακοίνωσε, πέρσι, καθαρή κερδοφορία 552 εκατ. ευρώ, έναντι 772 εκατ. το 2016, ενώ τα έσοδα ανήλθαν στα 9,3 δις. ευρώ, έναντι 8,9 δις. ευρώ το 2016.

Η εταιρεία με τη μεγαλύτερη συμβολή στα έσοδα, όπως είναι φυσικό, παραμένει η Trenitalia με 5,3 δις. και ακολουθεί η Rete Ferroviaria Italiana, η οποία ασχολείται με τις σιδηροδρομικές υποδομές, με 2,5 δις. και ακολουθεί η Mercitalia με 1 δις., η οποία ασχολείται με τις εμπορευματικές μεταφορές και τα logistics.

Image not found or type unknown

