
Ως τα τέλη Οκτωβρίου ενεργοποιείται το Μεταφορικό Ισοδύναμο στα καύσιμα. Το 2019 θα επιδοτούνται και τα εισιτήρια 2ης θέσης

2018/10/17 10:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην εκπομπή Πρώτη Είδηση της ΕΡΤ βρέθηκε ο Νεκτάριος Σαντορινιός, αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναλύοντας διεξοδικά την τρίτη και τελευταία φάση της εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου, αυτής της επιδότησης μεταφοράς καυσίμων προς τα νησιά, ενώ ανακοίνωσε και κάποιες διορθωτικές ενέργειες που θα εφαρμοστούν στην ολοκληρωτική εφαρμογή του μέτρου, από 1/1/2019.

Όπως τόνισε ο κ. Σαντορινιός, «Το Μεταφορικό Ισοδύναμο έχει τρεις πυλώνες ενίσχυσης που αφορούν πρώτον στην μεταφορά των επιβατών, στην επιδότηση του κόστους που έχουν οι επιχειρήσεις για την μεταφορά προϊόντων από και προς τα νησιά και στην μεταφορά καυσίμων στα νησιά.

Ήδη, μέσω της πλατφόρμας του Μεταφορικού Ισοδύναμου, έχει ξεκινήσει η έκδοση και η πληρωμή των εισιτηρίων των νησιωτών αλλά και η κατάθεση των τριμηνιαίων παραστατικών των επιχειρήσεων προκειμένου να καταβληθούν χρήματα στους εταιρικούς τους λογαριασμούς.

Η διαδικασία είναι εξαιρετικά απλή και μέχρι τώρα, στην πιλοτική εφαρμογή, ο κόσμος έχει αγκαλιάσει το μέτρο».

Αναφορικά με την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου και στα καύσιμα, δήλωσε «Για την εφαρμογή του ΜΙ στα καύσιμα αναμένεται ακόμη μια νομοθετική ρύθμιση οπότε και υπολογίζεται μέχρι το τέλος του μήνα να είμαστε σε θέση να ενεργοποιήσουμε και αυτόν τον πυλώνα.

Ουσιαστικά, από τους υπολογισμούς μας φαίνεται ότι η απόδοση του μέτρου στην τιμή των καυσίμων των νησιών, **δε θα υπερβαίνει τα 15 λεπτά στην αντλία των πρατηρίων, σε σχέση με την μέση τιμή στην Αττική.**

Στο σχεδιασμό μας λαμβάνουμε υπόψη στοιχεία όπως η απόσταση του κάθε νησιού από τα κέντρα εφοδιασμού, το αν διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων το νησί και τέλος πόσα πρατήρια λειτουργούν».

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό «η αποδοχή του μέτρου της επιδότησης της μεταφοράς των καυσίμων αναμένεται να είναι σημαντική από τους νησιώτες αλλά και τους επισκέπτες των νησιών».

Ο ίδιος έκρινε θετικές τις παρεμβάσεις του μέτρου ενόψει της πλήρους εφαρμογής του, καθώς όπως είπε «Στην πιλοτική εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιδοτούνται μόνο τα εισιτήρια τρίτης θέσης.

Είμαστε σε θέση, από 1/1/2019, να επιδοτήσουμε, για τα πιο μακρινά νησιά, **να επιδοτούμε εισιτήρια και δεύτερης θέσης».**