

Δρομολόγηση πλοίου που θα συνδέει Ερείκουσσα, Οθωνούς και Μαθράκι με την Κέρκυρα

2018/10/18 16:42 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τη δρομολόγηση πλοίου που θα συνδέει την Ερείκουσσα, τους Οθωνούς και το Μαθράκι με την Κέρκυρα, στις πρώτες ημέρες του 2019, εξήγγειλε ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, κατά την επίσκεψή του σήμερα στα Διαπόντια νησιά του Ιονίου.

Η δρομολόγηση νέου πλοίου προέκυψε μετά τη βλάβη στο πλοίο που εκτελούσε το εν λόγω δρομολόγιο και επειδή ο πλοιοκτήτης του ούτε επισκεύασε τη ζημιά ούτε αντικατέστησε το πλοίο με άλλο, όπως προβλεπόταν από την σύμβαση.

Όπως ανέφερε, ο υπουργός το πλοίο θα πρέπει να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών το χειμώνα και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τμ., με βάση το διαγωνισμό η διακήρυξη του οποίου θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες.

Θα πρόκειται για επιδοτούμενη γραμμή, με ύψος επιδότησης 5100 ευρώ, ανά δρομολόγιο. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών η απόρριψή τους, θα γίνουν δεκτά πλοία που πληρούν κατ ελάχιστον μεταφορική ικανότητα, τουλάχιστον 50 επιβατών το χειμώνα και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 70 τμ.

Σε αυτή την περίπτωση το μίσθωμα θα είναι 4.300 ευρώ, ανά δρομολόγιο. Η σύμβαση ανάθεσης της δημόσιας υπηρεσίας θα είναι διάρκειας τριών μηνών και στη συνέχεια θα προκηρυχτεί νέος διαγωνισμός προκειμένου να δοθεί μόνιμη και οριστική λύση.

Ο υπουργός Ναυτιλίας τόνισε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η ανάπτυξη όλων των νησιών του Ιονίου και φυσικά και των Διαπόντιων νήσων.

Ο κ. Κουβέλης ανακοίνωσε την εξίσωση των νησιών του Ιονίου με τα νησιά του Αιγαίου αναφορικά με τα κίνητρα για τις επενδύσεις.

Τόνισε παράλληλα ότι ως το καλοκαίρι του 2019 θα υπάρξει λιμενικό φυλάκιο στην Ερείκουσσα, ενώ το Λιμενικό Σώμα στο πλαίσιο των καθηκόντων του θα αντιμετωπίζει άμεσα όλα τα προβλήματα στην περιοχή, την ώρα που προκύπτουν.

Ο κ. Κουβέλης τόνισε ότι το Λιμεναρχείο Κέρκυρας είναι στελεχωμένο με περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται στο οργανόγραμμα, ακριβώς επειδή

πρέπει να αντιμετωπίζονται θέματα ασφάλειας, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας του περιβάλλοντος, και θέματα γενικότερης στήριξης αυτών των περιοχών, οι οποίες ξεχωρίζουν και για την γεωπολιτική τους θέση, στοιχείο που λαμβάνεται υπόψη, για τη στήριξη των συγκεκριμένων νησιών.

Ο Φώτης Κουβέλης αναφέρθηκε στην επικείμενη νομοθετική ρύθμιση με την οποία επεκτείνονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και στα νησιά του Ιονίου, κάτι που σημαίνει ότι θα ισχύουν και για τα νησιά του Ιονίου οι ευνοϊκές ρυθμίσεις που ισχύουν για τα νησιά του Αιγαίου.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η δυνατότητα να εγκαθίστανται και στα Διαπόντια νησιά μονάδες αφαλάτωσης.

Ο υπουργός αναφέρθηκε ακόμα στις αναπτυξιακές δυνατότητες από την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου, το οποίο ισχύει για τα Διαπόντια νησιά και υπογράμμισε ακόμα ότι η επίσκεψή του σε αυτά καταγράφει το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για τους κατοίκους τους και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.